

香港各類公共交通工具，包括鐵路、電車、巴士、小型巴士、的士和渡輪，在 2021 年全年每日載客約 1 060 萬人次。

以車輛密度而言，每公里道路約有 373 輛領有牌照的車輛行走。由於地勢所限，在建築物林立的地區增闢道路已日益困難。

巴士及小型巴士：截至 2021 年 12 月底，九龍巴士（1933）有限公司（九巴）經營 361 條九龍和新界區的巴士路線及 68 條過海路線。市區路線的收費由 3.5 元至 14.2 元，新界路線的車費由 2.2 元至 50.5 元，過海路線的車費則由 9.5 元至 42 元不等。

九巴有 4 001 輛領有牌照的空調巴士（大部分是雙層巴士），是東南亞規模最大的陸路客運公司之一。該公司旗下巴士平均每日載客約 244 萬人次^{註 1、註 2}。

新世界第一巴士服務有限公司擁有 688 輛領有牌照的空調巴士，經營 47 條港島線、33 條過海路線及 14 條行走九龍和將軍澳區的路線，平均每日載客約 401 500 人次^{註 2}。港島路線的車費由 3.7 元至 14.1 元，九龍及將軍澳區路線的車費由 3.9 元至 16.9 元，過海路線的車費則由 9.5 元至 38.4 元不等。

城巴有限公司（城巴）根據兩項專營權分別經營兩個網絡的巴士服務。其中一個網絡包括 51 條港島線、三條九龍線、三條新界線及 39 條過海路線，有 771 輛領有牌照的空調巴士，平均每日載客約 421 400 人次^{註 1、註 2}。車費方面，港島路線的收費由 2.9 元至 14.5 元、九龍及新界區路線的車費由 5.3 元至 18.1 元、過海路線的車費則由 10.6 元至 38.8 元不等。

城巴的另一個巴士網絡主要提供來往市區及機場／北大嶼山的巴士服務。該網絡有 30 條路線及 188 輛領有牌照的空調巴士，平均每日載客約 55 300 人次^{註 1、註 2}，車費由 3 元至 58 元不等。

龍運巴士有限公司主要提供來往新界及機場／北大嶼山的巴士服務。該公司經營 39 條巴士路線及有 257 輛領有牌照的空調巴士，平均每日載客約 79 200 人次^{註 1、註 2}，車費由 3.5 元至 45 元不等。

新大嶼山巴士（1973）有限公司經營 26 條大嶼山路線及一條往返深圳灣口岸的路線，平均每日載客約 71 900 人次^{註 1、註 2}，收費由 3.4 元至 47.2 元不等。該公司共有 135 輛領有牌照的空調巴士。

當局不斷鼓勵各巴士公司為旗下車隊安裝符合環保標準的引擎。

公共小型巴士（公共小巴）的數目，規定最多為 4 350 輛，每輛的座位最多為 19 個。有些公共小巴行走固定路線（綠色專線小巴），有些則行走非固定路線（紅色小巴）。

除禁區外，紅色小巴可行駛香港各區，沒有固定的收費和路線。截至 2021 年 12 月底，全港有 1 015 輛紅色小巴。

綠色專線小巴則按固定路線、班次和收費提供服務。截至 2021 年 12 月底，全港有 3 334 輛綠色專線小巴，行走的主路線包括港島 67 條、九龍 82 條及新界 212 條。每日載客量方面^{註 2}，紅色小巴約 209 200 人次，綠色專線小巴約 1 271 900 人次。

除專營巴士和公共小巴外，截至 2021 年 12 月底，本港還有 6 982 輛已登記的非專營公共巴士，主要承辦接送遊客、學生、僱員和住客的服務。

的士：本港現有 15 250 輛市區的士（紅色）、2 838 輛新界的士（綠色）及 75 輛大嶼山的士（藍色），每日載客約 76 萬人次^{註 2}。市區的士可在全港行駛（東涌道及南大嶼山的道路除外）；新界的士主要在新界東北（即沙田以北）及西北（即荃灣以北）部營運；大嶼山的士只可在大嶼山及赤鱗角行駛。所有的士均可在香港國際機場客運大樓、港珠澳大橋（香港口岸）公共運輸交匯處及香港迪士尼樂園提供服務。

的士收費率在法例上列明。市區的士首兩公里或其任何部分收費 24 元，其後每 200 米或其任何部分／每 1 分鐘等候時間或其任何部分收費 1.7 元，直至款額達 83.5 元。在款額達 83.5 元後，有關收費為 1.2 元。新界的士首兩公里或其任何部分收費 20.5 元，其後每 200 米或其任何部分／每 1 分鐘等候時間或其任何部分收費 1.5 元，直至款額達 65.5 元。在款額達 65.5 元後，有關收費為 1.2 元。大嶼山的士首兩公里或其任何部分收費 19 元，其後每 200 米或其任何部分／每 1 分鐘等候時間或其任何部分收費 1.5 元，直至款額達 154 元。在款額達 154 元後，有關收費為 1.4 元。

鐵路系統：港鐵是使用率高的鐵路網絡，截至 2022 年 5 月，整個系統全長約 271 公里。港鐵系統包括觀塘線（調景嶺至黃埔）、荃灣線（荃灣至中環）、港島線（柴灣至堅尼地城）、東涌線（香港至東涌）、將軍澳線（寶琳／康城至北角）、東鐵線（金鐘至羅湖／落馬洲）、屯馬線（屯門至烏溪沙）、迪士尼線（欣澳至迪士尼）及南港島線（金鐘至海怡半島），成人普通等單程票價由 4 元至 62.5 元。港鐵亦營運全長 35.2 公里（軌道長 70.4 公里）的機場快線，連接市中心與香港國際機場及亞洲國際博覽館，成人單程票車費由 6 元至 115 元。港鐵及機場快線這兩個網絡共設有 98 個車站。

港鐵系統同時覆蓋新界西北的輕鐵網絡。輕鐵系統全長 36.2 公里，以雙軌行車（軌道長 73 公里），沿途設有 68 個車站，並輔以接駁巴士提供服務，成人單程車費由 5.5 元至 7.5 元。

此外，港鐵提供城際直通車服務，來往紅磡至上海、北京及廣東省內城市。來往紅磡與廣州之間的直通車每日對開

9班，其中北行8班、南行8班停靠常平站。前往上海和北京的直通車則分別隔天開出。

廣深港高速鐵路（香港段）（高鐵）於2018年9月投入服務，連接香港與國家高速鐵路網絡，縮短由香港以鐵路來往內地多個主要城市的時間。高鐵列車來往香港西九龍站與58個內地站點，包括六個短途站點及52個長途站點。

截至2021年12月，整個港鐵鐵路系統每日平均載客量約429萬人次^{註1、註2}。

電車：電車自1904年起投入服務。香港電車有限公司沿港島北岸經營七條路線，電車軌道總長16公里。該公司現有168輛雙層電車，往來筲箕灣至堅尼地城，以及環繞跑馬地。成人車費為2.6元。截至2021年12月底，每日平均載客約131 000人次^{註2}。該公司的電車中，包括有兩輛開篷派對電車、一輛星級派對電車（此三輛為供私人租用的派對電車）、一輛冷氣電車、一輛供遊客觀光的電車，以及三輛特別維修電車。

渡輪：天星小輪有限公司於1898年成立。該公司現時經營兩條來往港內的渡輪航線，成人單程收費分別由2.6元至4.2元不等。

新渡輪服務有限公司（前稱新世界第一渡輪服務有限公司）於2000年1月15日起接手經營以往由香港油蔴地小輪船有限公司以持牌形式營運的渡輪航線，現時經營六條港內及離島客運渡輪航線，成人單程收費由8.5元至47.1元不等。

港九小輪有限公司、愉景灣航運服務有限公司、珀麗灣客運有限公司及其他營辦商經營其他港內及離島客運渡輪航線。於2021年，本地渡輪每日平均載客約97 270人次^{註2}。

除客運渡輪服務外，本港現有兩條汽車渡輪航線，提供運載危險品車輛的服務。

自用交通工具：截至2021年12月底，有581 012輛領有牌照的私家車，佔本港車輛總數的70%。

停車設施：截至2021年12月底，運輸署轄下10個多層停車場約有4 000個私家車／客貨車泊位及600個電單車泊位，本署亦有一個旅遊巴士露天停車場，這些停車設施現交由兩間私營公司管理。除此之外，估計現時另有約736 000個非路旁停車位，其中約199 000個供公眾使用，其餘約537 000個車位位於商業、住宅及工業樓宇內供私人使用。

如交通情況許可，運輸署會在適當的地點設立路旁停車位以應付有關需求。有些地區因停車位數目有限但需求甚殷，故設有停車收費錶，藉以阻止車輛長時間停泊。現時約有35 700個路旁停車位，其中不設停車收費錶的約有17 300個。設有停車收費錶的車位則約有18 400個，大部分車位的收費時間為星期一至六上午八時至午夜十二時，以及星期日及公眾假期上午十時至晚上十時。

行車隧道：現時，本港有22條行車隧道（包括三條沉管式海底隧道及一條在海床底下鑽挖建造的海底隧道），其中19條是政府隧道，三條是私營隧道。

獅子山隧道連接北九龍與沙田，在1967年11月通車，平均每日行車量約89 600架次，收費為8元。

香港仔隧道在1982年3月啟用，平均每日行車量約60 800架次，收費為5元。

啟德隧道建於前啟德機場跑道下，連接九龍中部和觀塘，在1982年6月通車。這條隧道不收取費用，平均每日行車量約為53 000架次。

城門隧道在1990年4月通車，連接荃灣和沙田。隧道平均每日行車量約52 400架次，收費為5元。

將軍澳隧道在1990年11月啟用，連接觀塘和將軍澳新市鎮，平均每日行車量約96 200架次，隧道費為3元。

長青隧道在青馬管制區範圍內，為三號幹線的一部分，將新界西北及大嶼山與西九龍連接起來，全長1.6公里，雙程三線行車。這條隧道不收取費用。

海底隧道在1972年8月通車，平均每日行車量約107 500架次。專營權於1999年8月31日屆滿後，隧道已歸政府所有。隧道費由8元至30元不等。

東區海底隧道在1989年9月落成啟用，平均每日行車量約79 400架次。專營權於2016年8月7日屆滿後，隧道現已歸政府所有。收費由13元至75元不等。

大老山隧道於1991年6月通車，平均每日行車量約61 600架次。專營權於2018年7月11日屆滿後，隧道現已歸政府所有。隧道收費為15元至35元不等。

西區海底隧道在1997年4月通車，由香港西區隧道有限公司營運，平均每日行車量約57 200架次。隧道收費為150元至770元不等。隧道公司現正提供優惠，每程收費實為25元至200元不等。

大欖隧道及元朗引道由三號幹線（郊野公園段）有限公司營運，在1998年5月通車，平均每日行車量約45 400架次，隧道收費為95元至315元不等。隧道公司現正提供優惠，每程收費實為24元至183元不等。

愉景灣隧道及連接道路由愉景灣隧道有限公司營運，在2000年5月通車，平均每日行車約為2 500架次，收費由50元至250元不等。

大圍隧道、沙田嶺隧道、尖山隧道及南灣隧道在青沙管制區範圍內，為八號幹線的一部分，將沙田與青衣連接起來。大圍隧道、沙田嶺隧道及尖山隧道在2008年3月啟用，平均每日行車量約60 700架次。隧道費為8元。南灣隧道在2009年12月啟用及不收取費用。

觀景山隧道為港珠澳大橋香港連接路的一部分，而機場隧道則為連接港珠澳大橋（香港口岸）與香港國際機場的道路的一部分。這兩條隧道均在2018年10月通車及不收取費用。

中環及灣仔繞道隧道連接中環干諾道中高架道路及北角東區走廊，在2019年2月全面通車及不收取費用。

龍山隧道連接粉嶺及沙頭角公路交匯處，而長山隧道則連接沙頭角公路交匯處及打鼓嶺。這兩條隧道均是香園圍公路的一部分，並在2019年5月通車及不收取費用。

屯門—赤鱗角隧道連接屯門第40區與港珠澳大橋香港口岸，在2020年12月通車及不收取費用。

中環至半山行人自動扶梯系統：在1993年啟用的中環至半山自動扶梯系統，是由有蓋行人道、16條可轉換方向的單向自動扶梯和三條可轉換方向的單向自動行人道組成，以皇后大道中為起點，貫穿中環多條狹窄的街道至干德道止。每日約有78 000人次使用。該自動扶梯系統由機電工程署負責管理。

青馬管制區：青馬管制區是通往西北大嶼山、馬灣、香港國際機場及港珠澳大橋（香港口岸）的主要高速公路網，覆蓋長達 21 公里的快速公路，包括青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、汀九橋、青衣北岸公路、青嶼幹線（包括青馬大橋及汲水門橋）、馬灣路及北大嶼山公路（至欣澳交匯處）。青馬管制區於 1997 年 5 月通車，青嶼幹線平均每日行車量約 48 500 架次。政府由 2020 年 12 月起豁免青嶼幹線的收費，以配合屯門—赤鱗角隧道的開通。

過境交通：現時有四條鐵路過境通道連接香港及內地，即羅湖、落馬洲支線^{註3}、紅磡站及香港西九龍站過境通道^{註1}。

除了鐵路過境通道外，香港還有六條過境道路通道連接內地，即落馬洲、文錦渡、沙頭角、深圳灣、港珠澳大橋（香港口岸）及香園圍過境道路通道。香園圍^{註3}為第六條過境道路通道，其貨檢設施於 2020 年 8 月 26 日啟用，而旅檢服務的啟用日期則須視乎 2019 冠狀病毒病疫情發展而定。在 2021 年^{註1}，經深圳灣和港珠澳大橋（香港口岸）通道過境的旅客分別為約 84 萬和 12 萬人次。

受疫情影響，使用以上過境通道的整體旅客人次及車次較疫情開始前大幅下降。截至 2021 年 12 月底，全年整體使用以上過境通道的旅客總人次為 99 萬；當中使用港珠澳大橋（香港口岸）穿梭巴士約 12 萬人次，其他過境客車約 6 萬人次，以及使用其他本地公共交通工具往返過境通道約 78 萬人次。過境車輛方面，整體使用以上過境通道的車輛總架次約為 612 萬，當中使用落馬洲、文錦渡、沙頭角、深圳灣、香園圍和港珠澳大橋（香港口岸）通道的車輛架次分別約 186 萬、81 萬、25 萬、253 萬、51 萬和 15 萬。

註 1：受 2019 冠狀病毒病疫情影響，各陸路過境通道的旅客清關服務調整如下（截至 2021 年 12 月底）：

過境通道	旅客清關服務
紅磡站、香港西九龍站、文錦渡和沙頭角	由 2020 年 1 月 30 日起暫停
羅湖、落馬洲支線 ^{註3} 和落馬洲	由 2020 年 2 月 4 日起暫停
深圳灣	由 2021 年 4 月 29 日起，服務時間調整為上午十時至下午十時
港珠澳大橋（香港口岸）	由 2020 年 4 月 5 日起，服務時間縮短為上午十時至下午八時

註 2：各公共運輸服務的平均每日載客人次以 2021 年全年日數，而非營運日數計算。

註 3：香園圍、羅湖及落馬洲支線邊境管制站於 2021 年 12 月 19 日臨時開放作為 2021 年立法會換屆選舉投票站。