

香港各類公共交通工具，包括鐵路、電車、巴士、小型巴士、的士和渡輪，截至 2017 年 12 月底，每日載客約 1 270 萬人次。

以車輛密度而言，每公里道路有約 363 輛領有牌照的車輛行走。由於地勢所限，在建築物林立的地區增闢道路已日益困難。

巴士及小型巴士：截至 2017 年 12 月底，九龍巴士（1933）有限公司（九巴）經營 334 條九龍和新界區的巴士路線及 65 條過海路線。市區各線巴士的收費由 3.2 元至 13.4 元，新界路線的車費由 2 元至 46.5 元，過海路線的車費則由 8.4 元至 35.6 元不等。

九巴有 3 967 輛領有牌照的空調巴士（大部分是雙層巴士），是東南亞規模最大的陸路客運公司之一。該公司旗下巴士平均每日載客約 276 萬人次。

新世界第一巴士服務有限公司擁有 702 輛空調巴士，經營 45 條港島線、35 條過海路線及 13 條行走九龍和將軍澳區的路線，每日載客 454 000 人次。港島路線的車費由 3.2 元至 11.7 元、九龍及將軍澳區路線的車費由 3.4 元至 14.8 元、過海路線的車費則由 8.4 元至 35.6 元不等。

城巴有限公司（城巴）根據兩項專營權分別經營兩個網絡的巴士服務。其中一個網絡包括 52 條港島線、1 條新界線及 31 條過海路線，有 753 輛空調巴士，每日載客約 502 000 人次。車費方面，港島路線的收費由 2.5 元至 10.6 元，過海路線的車費則由 9.3 元至 32.2 元不等。

城巴的另一個巴士網絡主要提供來往市區及機場／北大嶼山的巴士服務。該網絡有 24 條路線及 206 部空調巴士，每日載客約 85 000 人次，車費由 3 元至 52 元不等。

龍運巴士有限公司主要提供往來新界及機場／北大嶼山的巴士服務。該公司經營 30 條巴士路線及有 245 部空調巴士，每日載客約 107 000 人次，車費由 3.5 元至 45 元不等。

新大嶼山巴士（1973）有限公司經營 22 條大嶼山路線及 1 條新界路線，平均每日載客約 78 000 人次，收費由 3.1 元至 43 元不等。該公司共有 114 輛單層巴士及 10 輛雙層巴士。

當局不斷鼓勵各巴士公司為旗下車隊安裝符合環保標準的引擎。

公共小型巴士（公共小巴）的數目，規定最多為 4 350 輛，每輛的座位最多為 19 個。有些公共小巴行走固定路線（綠色專線小巴），有些則行走非固定路線（紅色小巴）。

除禁區外，紅色小巴可行駛香港各區，沒有固定的收費和路線。截至 2018 年 2 月底，全港有 1 068 輛紅色小巴。

綠色專線小巴則按固定路線、班次和收費提供服務。截至 2018 年 2 月底，全港有 3 281 輛綠色專線小巴，行走的主路線包括港島 66 條、九龍 82 條及新界 202 條。載客量方

面，紅色小巴每日載客約 295 300 人次，綠色專線小巴每日載客約 1 525 200 人次。

除專營巴士和公共小巴外，截至 2016 年 3 月底，本港還有 7 046 輛已登記的非專營巴士，主要承辦接送遊客、學生、僱員和住客的服務。

的士：本港現有 15 250 輛市區的士（紅色）、2 838 輛新界的士（綠色）及 75 輛大嶼山的士（藍色），每日載客約 90 萬人次。市區的士可在全港行駛（東涌道及南大嶼山的道路除外）。新界的士主要在新界東北（即沙田以北）及西北（即荃灣以北）部營運。大嶼山的士只可在大嶼山及赤鱗角行駛。所有的士均可在香港國際機場客運大樓及香港迪士尼樂園提供服務。

的士收費率在法例上列明。市區的士首兩公里或其任何部分收費 24 元，其後每 200 米或其任何部分與及每 1 分鐘等候時間或其任何部分收費 1.7 元，直至款額達 83.5 元。在款額達 83.5 元後，有關收費為 1.2 元。新界的士首兩公里或其任何部分收費 20.5 元，其後每 200 米或其任何部分與及每 1 分鐘等候時間或其任何部分收費 1.5 元，直至款額達 65.5 元。在款額達 65.5 元後，有關收費為 1.2 元。大嶼山的士首兩公里或其任何部分收費 19 元，其後每 200 米或其任何部分與及每 1 分鐘等候時間或其任何部分收費 1.5 元，直至款額達 154 元。在款額達 154 元後，有關收費為 1.4 元。

鐵路系統：港鐵是使用率高的鐵路網絡，系統全長 230.9 公里，鋪有 675 公里長的軌道。現時，港鐵系統包括觀塘綫（調景嶺至黃埔）、荃灣綫（荃灣至中環）、港島綫（柴灣至堅尼地城）、東涌綫（香港至東涌）、將軍澳綫（寶琳／康城至北角）、東鐵綫（紅磡至羅湖／落馬洲）、西鐵綫（屯門至紅磡）、馬鞍山綫（烏溪沙至大圍）、迪士尼綫（欣澳至迪士尼）及南港島綫（金鐘至海怡半島）。截至 2017 年底，成人普通等單程票價由 4 元至 59.5 元。港鐵亦營運全長 35.2 公里（軌道長 70.4 公里）的機場快綫，連接市中心和香港國際機場以及亞洲國際博覽館，成人單程車費由 6 元至 115 元。港鐵及機場快綫這兩個網絡共設置 87 個車站，每日平均載客量約為 484 萬人次。

港鐵系統同時覆蓋新界西北的輕鐵網絡。第一期輕鐵系統自 1988 年 9 月起為屯門和元朗兩個新市鎮的居民提供服務，兩條屯門支線則分別在 1991 年和 1992 年啟用。輕鐵網絡在 1995 年再伸延至天水圍。輕鐵系統全長 36.2 公里，以雙軌行車（軌道長 73 公里），沿途設有 68 個車站。目前有 140 部單層輕鐵車輛，輔以接駁巴士提供服務，成人單程車費由 5 元至 7 元，輕鐵的使用量為每天約 489 000 人次。

此外，港鐵提供城際直通車服務，來往紅磡至廣州、佛山、上海及北京之間。來往紅磡與廣州之間的直通車每日對開 12 班，其中北行 10 班、南行 10 班停靠常平站，一班以佛山為終點站。前往上海和北京的直通車則分別隔天開出。

電車自 1904 年起投入服務。香港電車有限公司沿港島北岸經營七條主要路線，電車軌道總長 16 公里。該公司現有 161 輛雙層電車，往來筲箕灣至堅尼地城，以及環繞跑馬地。成人車費為兩元三角。截至 2017 年 12 月底，每日載客約 172 100 人次。此外，該公司亦有兩部供私人租用的開篷電車及一部遊覽電車。

渡輪：天星小輪有限公司於 1898 年成立。該公司現時經營兩條來往港內的渡輪航線，成人單程收費分別由 2.2 元至 3.7 元不等。

新世界第一渡輪服務有限公司於 2000 年 1 月 15 日起接手經營以往由香港油蔴地小輪船有限公司以持牌形式營運的渡輪航線，現時經營六條港內及離島客運渡輪航線，成人單程收費由 7.5 元至 44.9 元不等。

港九小輪有限公司、愉景灣航運服務有限公司、珀麗灣客運有限公司及其他營辦商經營其他港內及離島客運渡輪航線。於 2017 年，本地渡輪每日平均載客約 128 200 人次。

除客運渡輪服務外，本港現有兩條汽車渡輪航線，提供運載危險品車輛的服務。

自用交通工具：截至 2018 年 2 月底，有 556 407 輛領有牌照的私家車，佔本港車輛總數的 72%。

停車設施：截至 2018 年 2 月底，運輸署轄下的 11 個多層停車場及一個露天停車場約有 4 900 個車位，由兩間私營公司管理。除此之外，估計現時另有約 711 000 個停車位，其中約 196 000 個供公眾使用，其餘約 515 000 個車位位於商業、住宅及工業樓宇內供私人使用。

如交通情況許可，運輸署會在適當的地點設立路旁停車位以應付有關需求。有些地區因停車位數目有限但需求甚殷，故設有停車收費錶，藉以阻止車輛長時間停泊。現時設有停車收費錶的車位約有 18 000 個，大部分車位的收費時間為星期一至六上午八時至午夜十二時，以及星期日及公眾假期上午十時至晚上十時。

行車隧道：現時，本港有 16 條行車隧道（包括三條海底隧道），其中 12 條是政府隧道，4 條是私營隧道。

獅子山隧道連接北九龍與沙田，在 1967 年 11 月通車，平均每日行車量達 92 300 架次，收費為 8 元。

香港仔隧道在 1982 年 3 月啟用，平均每日行車量達 60 100 架次，收費為 5 元。

啟德隧道建於前啟德機場跑道下，連接九龍中部和觀塘，在 1982 年 6 月通車。這條隧道不收取費用，每日的平均車輛流量為 53 100 架次。

城門隧道在 1990 年 4 月通車，連接荃灣和沙田。隧道平均每日行車量達 54 200 架次，收費為 5 元。

將軍澳隧道在 1990 年 11 月啟用，連接觀塘和將軍澳新市鎮，平均每日行車量達 92 800 架次，隧道費為 3 元。

長青隧道在青馬管制區範圍內，為三號幹線的一部分，將新界西北及大嶼山與西九龍連接起來，全長 1.6 公里，雙程三線行車。這條隧道不收取費用。

海底隧道在 1972 年 8 月通車，平均每日行車量達 113 800 架次。專營權於 1999 年 8 月 31 日屆滿後，隧道已歸政府所有。隧道費由 8 元至 30 元不等。

東區海底隧道在 1989 年 9 月落成啟用，由新香港隧道有限公司管理，車輛流量平均每日 77 200 架次。「建造、營運及移交」專營權於 2016 年 8 月 7 日屆滿後，隧道現已政府所有。收費由 13 元至 75 元不等。

大老山隧道由大老山隧道有限公司管理，於 1991 年 6 月通車，平均每日行車量達 60 800 架次，隧道收費為 15 元至 35 元不等。

西區海底隧道在 1997 年 4 月通車，由香港西區隧道有限公司營運，平均每日行車量達 67 600 架次。隧道收費為 130 元至 680 元不等。隧道公司現正提供優惠，每程收費實為 25 元至 185 元不等。

大欖隧道及元朗引道由三號幹線（郊野公園段）有限公司營運，在 1998 年 5 月通車，平均每日行車量達 61 700 架次，隧道收費為 80 元至 270 元不等。隧道公司現正提供優惠，每程收費實為 20 元至 153 元不等。

愉景灣隧道及連接道路由愉景灣隧道有限公司營運，在 2000 年 5 月通車，平均每日行車量為 2 300 架次，收費由 50 元至 250 元不等。

大圍隧道、沙田嶺隧道、尖山隧道及南灣隧道在青沙管制區範圍內，為八號幹線的一部分，將沙田與青衣連接起來。大圍隧道、沙田嶺隧道及尖山隧道在 2008 年 3 月啟用，平均每日行車量達 57 400 架次。隧道費為 8 元。南灣隧道在 2009 年 12 月啟用，這條隧道不收取費用。

中環至半山自動扶梯系統：在 1993 年啟用的中環至半山自動扶梯系統，是由有蓋行人道、16 條可轉換方向的單向自動扶梯和三條可轉換方向的單向自動行人道組成，以皇后大道中為起點，貫穿中環多條狹窄的街道至干德道止。每日約有 78 000 人次使用。該自動扶梯系統由機電工程署負責管理。

青馬管制區：青馬管制區是通往西北大嶼山、馬灣及位於赤鱗角的香港國際機場的主要高速公路網，覆蓋長達 21 公里的快速公路，包括青葵公路、長青隧道、長青公路、青衣西北交匯處、汀九橋、青衣北岸公路、青嶼幹線、馬灣路及北大嶼山公路（至欣澳交匯處）。青馬管制區於 1997 年 5 月通車，青嶼幹線平均每日行車量達 93 400 架次。

管制區設有一套全港覆蓋範圍最廣的交通管制及監察系統。管制區由交通基建管理合約有限公司負責管理、營運及維修。使用青嶼幹線的車輛須繳付費用，由 10 元至 40 元不等。

過境交通：現時有兩條鐵路過境通道連接香港及內地，即羅湖及落馬洲支線過境通道。截至 2017 年 12 月底，羅湖過境通道平均每日處理的旅客量約為 223 900 人次，而落馬洲支線過境通道平均每日處理約 162 900 人次（其中約 92 100 人次為鐵路乘客）。同時，每日亦約有 10 600 名旅客乘搭鐵路直通車往返九龍及內地多個城市。

除了鐵路過境通道外，香港並有四條過境道路通道連接內地，即落馬洲、文錦渡、沙頭角和深圳灣道路過境通道。落馬洲過境通道是現時唯一全日 24 小時開放給貨運及客運的過境道路通道，而深圳灣過境通道則是唯一採取一地兩

檢通關模式的過境通道，旅客可同地辦理兩地出入境手續。截至 2017 年 12 月底，每日經落馬洲、文錦渡、沙頭角和深圳灣通道過境的旅客分別平均約為 78 600、11 600、8 500 和 111 300 人次。

截至 2017 年 12 月底，整體使用以上過境通道的旅客每日達 607 300 人次；當中使用鐵路的約 326 600 人次，過境旅遊巴士約 68 700 人次，落馬洲穿梭巴士約 25 900 人次，其他過境車輛約 31 700 人次，以及使用其他香港本地公共交通工具約 154 500 人次。

過境車輛方面，平均每日使用落馬洲、文錦渡、沙頭角和深圳灣通道的車輛分別為 23 700、5 100、2 400 和 12 700 架次。整體過境車輛數目平均每日達 43 900 架次。

