

鐵路是香港公共運輸網絡的骨幹，對滿足本港的運輸需求十分重要。2023年，本港的公共運輸有約44%是倚靠鐵路。

現有網絡：港鐵是使用率高的鐵路網絡，包括9條重鐵路線、機場快線、輕鐵和廣深港高速鐵路（高鐵）香港段，總長度約271公里。重鐵、機場快線和高鐵共設有99個車站，輕鐵則設有68個車站。立法會在2007年6月通過《兩鐵合併條例》，為合併後的鐵路公司同時經營地鐵及九鐵鐵路網絡訂定法律架構。合併後的鐵路公司，即香港鐵路有限公司（港鐵公司）獲批為期50年的專營權經營地鐵及九鐵系統，由2007年12月2日起生效。其他靠固定軌道行走的運輸系統還有電車和山頂纜車。

港鐵：9條重鐵路線分別為觀塘線、荃灣線、港島線、將軍澳線、南港島線、東涌線、迪士尼線、東鐵線及屯馬線。東鐵線於1910年開始啟用。觀塘線的首部載客列車在1979年年底投入服務；其後，荃灣線（1982年）、港島線（1985年）、東區海底隧道段（連接藍田與鰂魚涌）（1989年）、東涌線（1998年）、將軍澳線（2002年）、西鐵線（2003年）、馬鞍山線（2004年）、迪士尼線（2005年）、東鐵線支線至落馬洲過境通道（2007年）、將軍澳線支線至康城站（2009年）、西鐵線延伸至紅磡站與東鐵線交匯（2009年）、港島線延伸至堅尼地城站（2014年）、觀塘線延伸至黃埔站（2016年）、南港島線（2016年）、屯馬線（連接西鐵線及馬鞍山線）（2021年6月），以及東鐵線過海段（2022年5月）陸續啟用。目前，以上重鐵路線網絡共設有96個車站，2023年，平均每天載客約460萬人次。

機場快線：在1998年啟用的機場快線為往返香港國際機場的人士提供服務，更於2005年將服務延伸至位於機場東北的亞洲國際博覽館內的博覽館站。機場快線全長35.2公里，共設有5個車站，時速最高為135公里。來往機場站和香港站車程約需24分鐘，部分車站內設有預辦登機手續的設施。2023年，機場快線平均每天載客約29700人次。

輕鐵：輕鐵是一個區域性運輸系統，在1988年投入服務，以應付新界西北部居民的區內運輸需求。現時輕鐵全長約36.2公里，共設有68個車站，2023年，平均每天載客約41.1萬人次。輕鐵在元朗、天水圍、兆康及屯門有四個車站與屯馬線交匯，方便乘客轉乘輕鐵及重鐵線網絡。

廣深港高速鐵路（高鐵）香港段：高鐵香港段於2018年9月投入服務，是一段長26公里的地下鐵路走廊，連接香港與國家高鐵網絡。截至2024年4月，高鐵香港段連接內地共73個站點，每日提供188班列車服務。列車由香港西九龍站直達十個短途目的地（福田、深圳北、光明城、虎門、慶盛、廣州南、東莞南、東莞、常平和廣州東站），而長途列車則直達包括北

京、上海、潮汕、廈門等63個目的地，網絡覆蓋全面。為進一步推動大灣區「一小時生活圈」，高鐵於2023年8月14日起為往返香港西九龍站與福田站的旅客推出「靈活行即日變更車次安排」，有關安排於2024年3月18日起擴展至深圳北站。高鐵亦於2024年1月25日起推出兩款多程車票，讓乘客以優惠車費乘車往返香港西九龍站及指定的短途站點。2023年，高鐵香港段平均每天載客約57300人次。

電車：在港島行走的電車於1904年投入服務。電車軌道全長16公里，現有七條路線。在2023年，電車每日平均載客人次約13.4萬人次。

規劃中的鐵路及智慧綠色集體運輸系統項目：在回應運輸需求、合乎經濟效益、配合新發展區和其他新發展項目的發展需要三大前提下，加上考慮鐵路發展可能帶來潛在的房屋供應，政府正有序地推展《鐵路發展策略2014》建議的新鐵路項目，目標是把鐵路網絡覆蓋全港約75%人口居住的地區和約85%的就業機會。其中，東涌線延線、屯門南延線、北環線第一期古洞站及小蠔灣站已於2023年動工，預計於2027年起陸續落成；而洪水橋站及北環線主線預計亦分別於2024及2025年動工。

另外，政府於2023年12月公布《香港主要運輸基建發展藍圖》，為香港未來的運輸基建發展提供規劃框架，宏觀勾劃能滿足遠至2046年及以後的運輸及物流需求的策略性鐵路及主要幹道網絡，當中提出北環線東延線，將北環線經羅湖南、文錦渡等地區伸延至坪輦，連接新發展區和不同口岸；新界東北線提供南北走向鐵路段，由香園圍途經坪輦及皇后山等地區連接東鐵線粉嶺站，打通主要發展節點；中鐵線由錦田途經荃灣及葵涌連接至九龍塘站；將軍澳線南延至將軍澳第137區。同時，政府計劃在東九龍、啟德和洪水橋／厦村推展智慧綠色集體運輸系統。

為構建「軌道上的大灣區」，港深政府已成立「港深跨界軌道基礎設施建設專班」跟進港深西部鐵路（洪水橋至前海）及北環線支線的推展工作。港深西部鐵路（洪水橋至前海）的次階段研究預計於今年完成，北環線支線的詳細規劃及設計亦期望於今年內展開。