香港便覽

政府飛行服務隊

政府飛行服務隊（飛行服務隊）是香港特別行政區政府轄下其中一支紀律部隊，截至2024年12月31日，編制有331人，負責執行飛行行動、飛機維修保養和行政工作。飛行服務隊總部設於北大嶼山香港國際機場的西南端，啟德分部設於舊啟德機場跑道盡頭。

歷史：飛行服務隊在其前身皇家香港輔助空軍解散後，隨即於1993年4月1日開始投入服務。

理想：被舉世公認為優秀的空中搜救及飛行支援部隊。

使命：以專業知識，同心協力，竭誠為市民及政府提供24小時的飛行服務，並力求安全穩妥、反應迅速、效率超卓和符合經濟效益。

飛行服務隊會不斷提高隊員的工作能力，並對其成就予以嘉許。

理念：用以下信念為主導，身體力行：

安全　以專業精神確保飛行安全。

操守　互敬互重、坦誠相對、群策群力、言行一致。

服務　對所有服務對象（不論內外），都能迅速作出回應，並竭力改善服務。

架構：政府飛行服務隊總監是部門的最高指揮官，直接向保安局局長負責。

行動部與多個政府部門合作，提供多項飛行服務，包括搜索和拯救、空中救護、內部保安及滅火。該組由專業機師及空勤主任組成。

工程部達到香港適航要求145的規定，為飛行服務隊的飛行任務和行動提供支援，並為飛機及儀器提供各類維修服務。在2011年，飛行服務隊獲授予香港適航要求21-航空設計機構許可証，成為香港首間擁有此許可証的機構。擁有此許可証後，飛行服務隊便可批核及進行飛機結構性修補的工作。飛行服務隊是香港唯一可以為直升機及定翼機進行設計改裝的機構。

飛行服務隊的飛行和工程工作，均受到內部和外界的品質審查機構監管。內部審核人員及外間的品質審查機構會定期視察飛行服務隊的工作。

角色：除了按需要獲得相關豁免外，飛行服務隊根據民航規例執行職務，提供全日24小時飛行服務，包括搜索和拯救、支援內部保安、緊急空中救護及進行滅火行動，並提供多種服務支援不同政府部門的工作。

搜救服務：飛行服務隊的其中一項主要職責，是進行搜索及拯救行動，負責的搜救範圍涵蓋香港以南1300公里的大部分南中國海。

挑戰者605型定翼機在遠岸搜救行動中負責初步搜索，並引領直升機直接飛抵現場。直升機因為無須進行初步搜索，其救援距離及／或可在現場逗留的時間均得以盡量延長。

空中巴士H175型直升機裝有先進的航空電子及行動裝備，能自動進場並懸停半空，日夜執行搜救行動。除了負責香港境內的山區搜救任務外，H175型直升機亦主力負責香港以南370公里以內離岸水域的搜救服務。如南中國海內有加油設施可供使用，服務距離可以更遠。

內部保安服務：飛行服務隊支援其他紀律部隊和跨部門反恐專責組執行維持香港內部保安的職務。

飛行服務隊提供空中支援服務予香港警務處，尤其是特警隊和警察機動部隊。

由於挑戰者605型定翼機設備先進並可作長途飛行，因此飛行服務隊經常與香港警務處、香港海關及其他紀律部隊聯合採取各項執法行動。

空中救護服務：H175 型直升機能為香港市民提供緊急醫護服務，在接到離島診所或意外現場發出的緊急召喚後便會出動。除添置緊急醫療監察裝置外，飛行服務隊還擴展"飛行醫生"計劃，招募了更多曾接受專業訓練的醫生和護士義務為傷病者進行專業的創傷治療或緊急治療，服務時間由星期五至星期一及公眾假期。

滅火服務：H175型直升機的提重能力良好，可使用消防桶裝置運載大量的水撲滅郊野山火。飛行服務隊亦會與消防處、漁農自然護理署和民眾安全服務隊聯手撲滅山火。

空中監察／空中測量服務：挑戰者605型定翼機極適合執行日常巡邏任務，以偵查販毒、非法入境、走私等活動和環境污染事件。此外，所有挑戰者605型定翼機均經過改裝，設有新型的高質素空中數碼測量攝影機進行空中攝影。拍攝所得的照片將作繪製地圖、測量填海工程和進行相關工作之用。挑戰者605型定翼機亦裝有經過特別設計的氣象數據探測器和探空儀投射裝置，可為香港天文台收集風切變、湍流及熱帶氣旋相關的氣象數據。

H175型直升機會透過空中幅射監測系統，協助香港天文台監測空氣中的幅射水準。

一般政府支援服務：飛行服務隊的直升機也為各政府部門提供支援服務，包括接載貴賓遊覽香港、接送太平紳士前往偏遠地區、替建築工程拍攝照片，以及運送工作人員和設備以支援位於山上和離島的多項政府設施。

統計數字：2024年，飛行服務隊共飛行5 898小時，協助進行555次搜救行動，並使用直升機接載2 030人往醫院。

飛行服務隊會繼續加強服務，協助香港市民和在南中國海一帶遇險的人士，並會精益求精，配合不時轉變的服務需求。