

香港

亞洲國際都會



連繫全球 超越界限



2018 香港 概覽

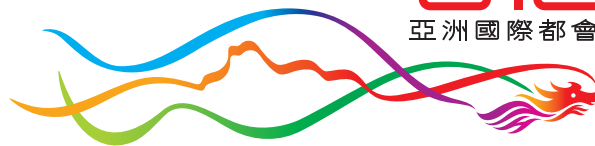






香港

亞洲國際都會



連繫全球 超越界限

「香港品牌」的形象標誌和標語
已為本地和世界各地所認識 —
飛龍形象和「亞洲國際都會」品牌主題句
已等同於香港。

由飛龍延伸出來的藍、綠彩帶，
分別代表藍天綠地和
可持續發展的環境；
紅色彩帶則勾劃出獅子山山脊線，
象徵香港人「我做得到」的拼搏精神。
彩帶飄逸靈動，
代表香港人應變靈活；
而繽紛的色彩則代表這個城市
多元化及充滿活力。

目錄

香港概貌	4
地理位置	
人口	
語文	
氣候	
國際貿易中心	
全球服務中心	
國際企業基地	
自由貿易與自由市場	
高效率的政府	
貨幣制度	
法治	
機場	
香港港口	
經濟競爭力	9
經濟發展	
經濟政策	
國際金融中心	
與內地的經濟聯繫	
生活面貌	16
政府體制	
法律制度	
就業	
教育	
衛生	
房屋	
交通運輸	
污染及環境保護	
治安	
稅制	
強制性公積金	
傳播媒介	
電訊	
活力之都	32
旅遊業	
出入境	
康樂文化	
傳統節慶	
拓展未來	38
善用優勢發展香港潛能	
數碼世紀的亞洲數碼之都	
二十一世紀基礎建設	
便覽	44
常用聯絡資料	46

香港概貌

早在一百五十多年前，香港被形容為「荒蕪之地」。時至今日，香港已發展成為一個國際金融商貿中心的世界大都會。香港沒有豐富天然資源，但擁有世界上其中一個最優良的深水港。香港人口逾739萬，香港能成為一個生產力強、創意無限的城市，關鍵在於其擁有勤奮不懈、富創業精神和教育程度高的工作人口。

香港受英國管治個半世紀後，在1997年7月1日成為中華人民共和國的香港特別行政區（香港特區）。根據香港的憲制文件《基本法》，香港保留現有的經濟、法律和社會制度50年不變。除國防和外交事務外，香港特區享有高度自治。

地理位置

香港位於中國東南端，兼有處於發展迅速的東南亞地區樞紐的地利，具備無比的經濟或戰略性優越地位。香港總面積達1 106.34平方公里，由香港島、九龍半島和新界（包括約260個離島）組成，其中郊區多集中在新界。

人口

2017年年中，香港人口約為739萬，以華人為主，亦包括居於香港的非中國籍人士共有638 336人，人數最多的三個國籍如下：菲律賓（190 176）、印尼（169 855）和印度（32 895）。人口密度為每平方公里6 830人。



語文

中英文同屬香港的法定語文。政府機關、法律界、專業人士和商界均廣泛使用英文。香港不乏才能卓越且受過良好教育及精通雙語及三語（即英語、粵語和普通話）的專才，而對於在本地經營業務或與內地、台灣的貿易往來，這些專才更形重要。



氣候

香港屬亞熱帶氣候區，但差不多有半年時間近似溫帶氣候。冬季的溫度可能跌至攝氏10度以下，夏季則往往回升至攝氏31度以上。雨量集中在5月至9月間，約佔全年雨量的80%。

國際貿易中心

香港出口的多種消費品馳名世界；在2017年是全球第七大商品貿易經濟體；在2017年亦是世界第六大銀行中心及亞洲第三大股票市場；以及在2016年是全球第四大外匯市場。

全球服務中心

在2016年，香港是全球第十五大服務出口地。香港服務貿易的主要行業包括旅遊、運輸服務及金融服務。

國際企業基地



2017年，香港特區政府協助了402家海外及內地企業創立、開展或擴充在港業務，數目創歷年新高。這些企業來自不同行業，包括商業及專業服務；消費產品；創意產業；金融服務；金融科技；資訊及通訊科技；創新及科技；旅遊及款待；以及運輸及物流。這些企業的直接投資總額約170億港元，並會在開業或擴充營業的首兩年為香港創造超過8 700個職位。截至2017年6月1日，代表香港境外母公司的海外及內地企業共有8 225家。在這些企業當中，3 752家為地區總部或地區辦事處。

自由貿易與自由市場

香港提倡兼奉行自由貿易 — 香港設有自由開放的投資制度；可說沒有任何貿易屏障；對非本土投資者一視同仁；資金自由流動；法治體制歷史悠久；規章條文簡單而且透明度高；以及奉行簡單低稅制。

高效率的政府

香港特區政府素以高效率、高透明度和公平見稱。政府積極為工商各界提供有利的環境使其蓬勃發展，並致力消除市場障礙，鼓勵公平競爭為己任。

貨幣制度

香港的貨幣政策目標是維持幣值穩定。這個目標通過港元與美元聯繫匯率制度來實現，即維持7.8港元兌1美元。聯匯制度自1983年10月開始實行。

法治

香港的法律制度以普通法為根基，歷史悠久和深可信賴。香港居民享有的權利與自由，建基於法治體制、獨立的司法制度、法援制度，以及自由開放和發展蓬勃的新聞傳媒。



機場

香港是主要的國際和地區航空樞紐。香港國際機場是世界上最繁忙的貨運樞紐，也是十大最繁忙客運機場之一。全球超過110家航空公司都有客運及/或貨運航班由香港飛往全球大約220個航點，當中50個位於中國內地。



香港國際機場於2017年取得佳績，三項航空交通量均刷新年度紀錄。年內，機場的旅客量達7 290萬人次，飛機起降量為420 630架次，分別較2016年增加3.3%及2.2%。全年貨運量為494萬公噸，按年上升9.2%。

香港國際機場自1998年7月啟用以來，超過50次在不同調查中獲推選為全球最佳機場。

香港港口

2017年，香港港口合共處理了2 080萬個20呎長的標準貨櫃單位，是全球其中一個最繁忙的貨櫃港。坐落於葵涌和青衣的九個貨櫃碼頭，分別由五家營運商負責管理，總面積達279公頃，共設有24個泊位，臨海地界總長7 694米。葵涌—青衣港水深達17米。

2017年，約有101 771艘次貨船抵港，當中包括25 261艘次遠洋輪船及76 510艘次內河船隻，共處理貨物2.82億公噸。此外，抵港的遠洋客船有1 532艘次，而內河客船有82 117艘次，接載跨境渡輪及郵輪乘客約2 920萬人次。



經濟競爭力

經濟發展

香港是個國際大都會，以下的優勢名聞遐邇：利便營商的環境、奉行法治的社會、自由貿易制度、自由流通的資訊、公平開放的競爭環境、發展完備和龐大的金融網絡、一流的交通及通訊基建、先進的支援服務，以及靈活的勞工市場，加上高教育水平及積極的勞動人口與精力充沛的企業家互相配合。此外，香港還有龐大的外匯儲備、自由兌換的穩定貨幣，以及低稅率的簡單稅制。

自由及具競爭力的經濟體系

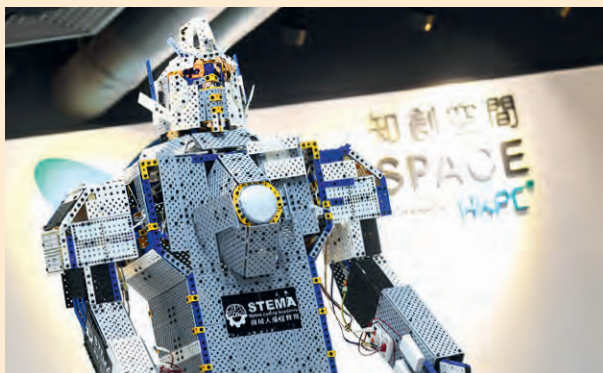
2018年，美國傳統基金會連續第二十四年把香港評為全球最自由經濟體。加拿大菲沙研究所自1996年首次發布其排名報告以來，亦持續把香港的經濟自由度評為全球第一。此外，瑞士洛桑國際管理發展學院在其2017年的年報中連續第二年把香港評為全球最具競爭力的經濟體，而香港在世界經濟論壇的《2017-2018全球競爭力報告》中排名第六。投資方面，根據聯合國貿易及發展會議發表的《2017年世界投資報告》，香港於2016年是全球第四大吸納最多外來直接投資的市場；而在亞洲區內則排名第二。

本地生產總值的實質增長

香港經濟在過去20年來實質增長約九成。本地生產總值平均每年有3.3%的實質增長，表現超越大部分經濟合作及發展組織經濟體。同期，香港按人口平均計算的本地生產總值亦增加近七成，即平均每年有2.6%的實質增長，在2017年以當時市價計算達46,200美元。

經濟政策

香港特區政府理解到，在一般情況下，市場機制是分配資源最有效率的方式，故在制訂經濟政策時會予以尊重。除了履行「服務提供者」及「監管者」的



責任外，政府亦擔當「促進者」和「推廣者」的角色，正如政府在推動創科方面的工作，便是其中例子。政府亦一直大力投資未來，以突破在人力資源及土地方面的發展制約。

公平的競爭環境

政府致力提供有利營商的條件，包括個人自由、法治、廉潔而高效率的行政部門和公平的商業競爭環境等基礎軟件，以及對本港發展至為重要的基礎建設，例如學校、道路等硬件。政府另一個重要任務，就是消除市場障礙，鼓勵公平競爭。在促進金融市場以公平和有效率的方式發展，以及開放資訊及電訊科技和廣播等市場上，政府均取得了相當的進展。政府亦有責任協助優勢產業開拓新市場。

政府參與世界貿易組織（世貿組織）、亞太區經濟合作組織和太平洋經濟合作議會等國際論壇或組織，並與其他經濟體訂立雙邊協定，以期在國際層面捍衛和促進香港的貿易利益。



審慎理財之道

政府理財審慎，並維持低稅率的簡單稅制，能鼓勵市民工作和吸引企業家投資。在2017/18課稅年度，公司利得稅的稅率為16.5%，薪俸稅稅率為15%，屬全球最低之列。利得稅兩級制於2018/19課稅年度實施後，法團首200萬元的利得稅稅率將進一步降至8.25%。

國際金融中心

香港是國際金融中心，金融機構和市場緊密聯繫。政府的政策是維持和發展完善的法律架構、監管制度、基礎設施及行政體制，為各方提供公平的競爭環境，維持金融及貨幣體系穩定，使香港能有效地與其他主要金融中心競爭。

此外，香港地理環境優越，是連接北美洲與歐洲時差的橋樑，與內地和其他東南亞經濟體系聯繫緊密，又與世界各地建立了良好的通訊網絡。同時，資金可以不受限制地自由流入和流出本港。

以上種種因素均令香港成為首屈一指的國際金融中心。

金融市場

香港金融市場的特色是資金流動性高。市場根據有效、具透明度而又符合國際標準的規例運作。香港的工作人口有良好教育水平，海外專業人士來港工作也十分容易，進一步推動金融市場的發展。

銀行業

在香港經營的國際金融機構數目相當多。截至2017年年底，香港共有155家持牌銀行，其中148家為外資銀行。



在全球100家最大的銀行之中，有75家在港營業，另有49家境外銀行在香港設有代表辦事處。

外匯市場

香港的外匯市場發展完善，買賣活躍，在全球外匯市場中佔有重要的一席位。由於香港與海外其他外匯市場均有聯繫，因此可全日24小時與世界各地進行外匯買賣。根據國際結算銀行在2016年進行的每三年一度全球調查，香港外匯市場的成交額在世界排行第四位。

股票和債券市場

以資本市值計算，香港股票市場是全球最大的股票市場之一。滬港通及深港通分別於2014年及2016年開通，有助鞏固香港作為國際金融中心及全球離岸人民幣業務樞紐的地位。截至2017年年底，在香港交易及結算所掛牌的上市公司有2 118間，資本市值總額達33,9990億港元（43,510億美元），令香港成為亞洲第三大股票市場。

香港債券市場亦在亞洲處於領先地位。政府計劃進一步推出多項措施，發展市場，包括為期三年的債券資助先導計劃，吸引本地及海外企業在香港發行債券；修訂合資格債務票據計劃，增加可以參與計劃的票據類型，並擴展稅務豁免範圍；以及繼續發行政府債券計劃下的機構債券，並為香港65歲以上的長者發行銀色債券。

債券通已於2017年7月開通「北向通」，是深化內地與香港資本市場互聯互通的重要里程碑。債券通是內地首度允許合資格的境外投資者通過內地與境外債券市場的金融基建連接，投資內地銀行間的債券市場。

與內地的經濟聯繫

香港是進入中國內地和世界各地與中國內地經商和投資的大門。自內地在1978年實施經濟改革及對外開放政策後，香港與內地的經濟聯繫日趨緊密。

中國於2001年加入世貿組織，象徵內地經濟改革政策取得成功。在過去40年，內地經濟發展迅速，現已一躍成為全球第二大經濟體。

香港獨享背靠祖國、面向世界的有利條件。隨着內地邁向高質量發展，推動經濟中高速增長，當中所釋出的

龐大服務需求，香港將會繼續因而受惠。「一帶一路」建設以及粵港澳大灣區的發展亦將會進一步鞏固香港作為國家的國際金融、商業及物流樞紐地位。

與內地貿易往來

內地是香港最大的貿易伙伴，在2017年，兩地貿易佔香港整體貿易總值稍逾一半。

香港是內地的主要服務中心，特別是珠江三角洲，為內地提供多元化的商業支援服務，例如銀行和融資、保險、運輸、會計，法律及爭議解決，以及銷售推廣等。

香港和內地的相互投資

香港是內地最大的實際利用外商直接投資來源地。根據內地的統計數字，截至2017年年底，香港在內地的實際直接投資額累計達10,000億美元，佔內地外來直接投資的逾半總值。在內地各省份中，廣東與香港的經濟聯繫最為密切。香港佔廣東外來直接投資總值的60%以上(逾2,000億美元)。

另一方面，內地也是香港主要的投資者。截至2017年6月，1 264個其母公司設於內地的公司在香港設有地區總部、地區辦事處和當地辦事處。

截至2016年年底，內地在香港的直接投資總額累計達4,180億美元，是香港外來直接投資的第二大來源地。

《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》

《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》

(CEPA)自2004年1月1日實施以來，大大促進香港與內地的經濟連繫。

有關安排涵蓋四個主要範疇：(1)貨物貿易方面，所有符合內地與香港商定的CEPA原產地標準的香港產品，均可以零關稅進口內地。(2)服務貿易方面，雙方已基本實現服務貿易自由化，香港服務提供者可在大部分服務領域，以優惠待遇進入內地市場。(3)投資方面，香港投資者可在內地享有投資保護和便利。(4)經濟技術合作方面，雙方承諾在22個範疇加強合作，配合香港和內地的發展趨勢及需要，為以後更緊密合作提供具體方向。

離岸人民幣業務

自2004年以來，香港特區政府與相關金融規管機構及市場一直推動香港的離岸人民幣業務。

香港已成為全球離岸人民幣業務樞紐，擁有最大的離岸人民幣資金池。截至2017年年底，人民幣客戶存款和人民幣存款證餘額合共總額為6,184億元人民幣。市場上的人民幣產品林林總總，包括：債券、上市及非上市投資基金、保險產品、貨幣期貨、房地產投資信託基金，以及股票和衍生產品。



生活面貌

政府體制

根據《基本法》，除外交事務和防務外，香港特別行政區實行高度自治，享有行政管理權、立法權、獨立的司法權和終審權。

行政長官

行政長官是香港特別行政區的首長。行政會議負責就重要決策向行政長官提供意見，其成員由行政長官委任。



代議政制

香港特別行政區實行雙層代議政制架構。立法會負責制定法律、根據政府的提案，審核、通過財政預算，以及批准稅收和公共開支。立法會全部70位議員透過選舉產生，任期四年。第六屆換屆立法會選舉已於2016年9月4日舉行。

地區層面有18個區議會，分別就所屬地區的政策推行事宜提供意見。第五屆區議會一般選舉於2015年11月22日舉行。區議會共有458個議席，包括431個民選議席和27個當然議席。議員任期為四年，現屆任期由2016年1月1日至2019年12月31日。



行政架構

政府自2002年起實施政治委任制度。在這個制度下，由政治委任官員擔任各個司長和局長職位，就各自範疇內的事宜承擔政治責任。政府在2008年增設了副局長和政治助理這兩層政治委任職位，協助司長和局長處理政治工作。公務員隊伍是政府的骨幹，繼續協助制定和執行政策。

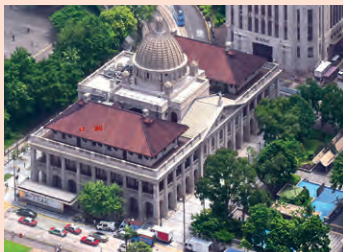
法律制度

香港特別行政區的法律制度扎根於法治和司法獨立的基礎上。根據中華人民共和國全國人民代表大會通過的「一國兩制」原則，香港特別行政區奉行以普通法為根基的獨立法律制度。

司法機構

香港特別行政區多年來成就卓越，屢創佳績，關鍵在於其司法制度獨立，不受制於行政和立法機關；而這正是普通法法制的的基本運作原則。無論糾紛是涉及個人、法人團體還是政府，法庭都能獨立作出裁決。

終審法院



終審法院是香港特別行政區最高的上訴法院，以首席法官為首，成員包括三位常任法官、三位非常任香港法官和12位來自其他普通法司法管轄區的非常任法官。終審法院的上訴案件由五位終審法院法官共同聆訊和裁決，並可按照需要，邀請一位本地或來自其他普通法司法管轄區的非常任法官共同聆訊。終審法院首席法官是司法機構的首長，由司法機構政務長協助處理整體的行政事務。

就業

人力是香港最寶貴的資產和香港特別行政區經濟競爭力的關鍵。政府致力確保香港的工作人口維持幹勁十足、積極進取、適應力強，以及有足夠途徑持續提升質素。

勞工市場及工資

2017年，全港勞動人口約395萬，其中男性佔50.5%，女性佔49.5%。大部分就業人士從事服務行業，其中從事進出口貿易、批發及零售業以及住宿¹及膳食服務業的佔30%[@]；公共行政以及社會及個人服務業佔27%[@]；金融及保險業、地產業以及專業及商用服務業佔20%[@]；運輸、倉庫、郵政及速遞服務業以及資訊及通訊業佔11%[@]；而從事製造業的只佔2%[@]。

2017年5月至6月期間，非政府僱員和非留宿家庭傭工的每月工資中位數為港幣16,800元(2,156美元[#])。

¹ 住宿服務業包括酒店、賓館、旅舍及其他提供短期住宿服務的機構單位。

[@] 數字日後或須修訂。

[#] 以2016年5月至6月的平均兌換率計算(1美元對7.763港元)。

教育

教育開支是政府整體開支最大的項目，在2017至18財政年度佔政府開支總額近五分之一。政府設有學生資助計劃，確保學生不會因經濟困難而未能接受教育；並推行各項措施，確保香港維持高水平的教育。

幼稚園教育

政府於2017/18學年推出新的幼稚園教育政策，政策目標是提供易於負擔的優質幼稚園教育，以及提高學童按其所需接受不同模式幼稚園教育的機會。



十二年免費教育

由2008/09學年開始，政府把免費教育由九年延伸至12年，以延伸至公營中學的高中年級。政府亦開始全面資助職業訓練局為中三離校生開辦的全日制課程，讓學生可以在主流學校教育以外獲得另一個免費進修途徑。

高等教育

香港有20間頒授學位的高等教育院校，包括10間大學、一所演藝學院和九所專上院校。

2018年，香港有四家高等教育院校獲Quacquarelli Symonds列入全球最佳大學排行榜首50名；而四家高等教育院校在排行榜的亞洲大學中分別排名第三、第五、第八及第十位。

衛生

政府的醫護政策目標是確保市民不會因貧困而無法獲得適當的醫療服務。為此，政府提供各類醫療服務及設施，與私營機構相輔相成，以及照顧沒有經濟能力求醫的病人。



截至2017年年底，醫院病床的數目約為39 683張¹，病床與人口的比例為每千人5.4張*。香港約有14 290名註冊醫生，或每千人約1.9*名醫生。

¹ 醫院病床數目包括所有在醫院管理局轄下醫院、私家醫院、護養院及懲教機構內所設有的病床。

* 臨時數字。

公營醫療服務

香港現時共有42間公營醫院及醫療機構。政府為合資格人士資助了公營醫療服務的大部分收費。自2017年6月18日起，合資格人士使用急症病床每日費用為120元，而使用療養/康復、護養及精神科病床每日費用則為100元。入住急症病床的病人，首天須繳付入院費75元。公眾病房的費用包括病人所需的臨床、生化及病理學檢驗（包括診症、診斷影像及其他檢驗）、疫苗注射及一般護理費用，以及醫院和診所按規定份量發給的藥物。

私營醫療服務

全港有12間私家醫院。各院病床每日費用視乎病房類別而定。除醫生費外，病人還要支付醫院費用，例如診斷檢驗及藥物等費用。

社區健康服務

政府透過家庭健康服務部、港口衛生處、學生健康服務、學童牙科保健服務部及其他多項社區健康

服務，推行廣泛的疾病預防措施，保障市民健康，而本港嬰兒及孕婦的死亡率亦得以維持在全球最低水平。

房屋

2016至17年度政府用於房屋方面的開支佔公共開支總額的5.9%。

政府在2014年12月公布長遠房屋策略（長策）。長策採納了供應主導及靈活變通的原則，並確定三個主要策略性方向：（一）提供更多公共租赁住房（公屋），確保現有公屋資源得以善用；（二）提供更多資助出售單位，豐富資助自置居所的形式並促進現有單位流轉；以及（三）維持平穩的土地供應和推行適當的需求管理措施，以穩定住宅物業市場，並在私人住宅物業的銷售和租務方面推廣良好做法。



公屋

公屋為房屋階梯的第一環。政府的目標是為沒有能力租住私人樓宇的低收入家庭提供公屋。

截至2017年12月，全港約29%的人口居於香港房屋委員會（房委會）及香港房屋協會（房協）提供的約808 300個公屋單位。

資助自置居所

資助自置居所是房屋階梯的其中一個重要元素，既是中低收入家庭自置居所的第一步，也能提供機會讓經濟條件已獲改善的公屋租戶自置居所，從而騰出其公屋單位予正在輪候公屋的人士。2017年12月，全港約16%的人口居於房委會和房協的資助出售房屋。

私人房屋

截至2017年12月，本港約55%的人口居住在私人住宅物業。

政府的政策是維持一個自由、穩定及具透明度的環境，讓私人住宅物業市場得以健康發展，以及確保置業人士能夠掌握準確及全面的物業資料。



《一手住宅物業銷售條例》(《條例》)的實施和一手住宅物業銷售監管局(銷售監管局)的工作，令一手住宅物業的銷售更具透明度和更加公平，加強了對消費者的保障，以及為一手住宅物業賣方提供公平的競爭環境。自《條例》於2013年4月生效至2017年12月，銷售監管局已檢視相關銷售文件約38 200次及巡查售樓處及示範單位約2 900次。

交通運輸

香港具有全球最佳的公共交通系統之一，每日乘搭公共交通工具的乘客超過1 270萬人次。本港的公共交通服務效率高、收費廉宜而且種類繁多，包括鐵路、電車、巴士、公共小型巴士、的士和渡輪等公共交通工具。公共交通服務由私人營辦商或公營機構營辦，政府並無提供直接資助。

鐵路

鐵路是本港重要的公共交通運輸系統，在2017年，每日載客量約佔公共交通總載客量約42%。

港鐵是使用率高約鐵路系統，網絡及路軌全長約230.9及675公里。它由10條鐵路線組成，分別為觀塘綫、



荃灣綫、港島綫、南港島綫、東涌綫、將軍澳綫、迪士尼綫、東鐵綫、馬鞍山綫及西鐵綫。機場快綫往返香港市中心與香港國際機場及亞洲博覽館。在2017年，港鐵及機場快綫共設有93個車站，每日平均載客約共485萬人次。

輕鐵網絡涵蓋新界西北地區，全長約36.2公里(路軌長約73公里)，共設有68個車站，在2017年，每天平均載客約489 000人次。

電車自1904年起在港島區投入服務。電車公司旗下擁有161輛雙層電車，是目前世界上最大的雙層電車車隊。在2017年，電車每日的載客量約為172 100人次。



巴士、公共小巴及的士

專營巴士每日載客量約397萬人次，即佔每日公共交通總載客量的31.2%。目前，五間專營巴士公司合共經營約600條巴士路線，旗下車隊約有5 983輛巴士，大部分是雙層空調巴士。全港共有公共小巴4 350輛，每輛小巴最多可設置19個座位。每日平均載客量約為182萬人次。

全港有18 163輛的士，每日平均載客量約為897 200人次。



渡輪

渡輪是離島區主要的交通工具。在港內和新市鎮，渡輪服務則提供另一個交通工具選擇。在2017年，渡輪每日的載客量約為128 200人次。

道路網絡

2017年，香港約有2 112公里道路，包括1 349條行車天橋及橋樑、3條沉管式過海隧道、13條過山行車隧道和5座主要懸索橋樑。

香港領有牌照的車輛合共有759 889部，當中私家車佔552 710部。

污染及環境保護

政府自二十世紀八十年代後期起推行多項措施，以改善本港的污染問題。本港在這方面取得了若干成效，設立了既安全且符合環保的系統，處理廢物和路旁空氣污染及噪音等問題。

污染管制

香港對車輛廢氣和燃料質素實施管制，採用的管制標準為亞洲城市最高之一。市區路旁的污染問題主要源自柴油車輛，政府的對策包括：



更嚴格管制車輛廢氣及引進使用更環保的車輛，包括電動車。此外，香港亦是亞洲首個城市強制規定遠洋船在停泊時須轉用低硫燃料。政府亦對發電廠制訂排放上限，以限制它們的空氣污染物排放。

「淨化海港計劃」為集中處理維港附近各區所產生的污水而推行。它包括一組建於市區中心深層地底合共45公里長的大型污水隧道及一座位於昂船洲的大型污水處理廠。政府亦正推行一系列如增建旱季截流器及修復日漸老化的雨水及污水渠管等多管齊下的措施，紓減因殘餘污染物排放到市區沿岸水域引致的污染及氣味問題。

為解決區域性的環境問題，香港與廣東省保持合作。兩地致力減少空氣污染物，以達到雙方訂定的減排目標。減排措施已取得成效，珠三角區域空氣監測網絡的監測結果顯示，2006年至2016年間區內主要空氣污染物濃度已錄得顯著下降。

環境保護

政府正採取行動，透過法規和針對性運動，從源頭減少固體廢物，例如減少廚餘、回收飲品玻璃樽等；及完善與廢物相關的基建。

政府的目標是在2022年或以前，將都市固體廢物的人均棄置量比2011年減少四成。

減少和回收廢物是廢物管理的重要一環。

政府正積極推展都市固體廢物按量收費的籌備工作，以提供經濟誘因推動市民從源頭減少廢物棄置量。與此同時，超過50個由環境及自然保育基金資助的社區參與項目已陸續展開，讓非牟利機構及團體在不同類別的處所試行都市固體廢物收費。有關項目的經驗可提供有用參考，以制定推展都市固體廢物按量收費的良好作業指引。



在生產者責任計劃方面，為支援計劃實施而興建的處理及回收設施（WEEE·PARK）已於2018年3月全面運作，而有關廢電器電子產品的計劃將於同年內正式實施。玻璃飲料容器生產者責任計劃的籌備工作正積極進行，以期於2018-19年度正式實施。同時，政府已開展探討如何為合適的塑膠產品容器引入生產者責任計劃的可行性研究，以促進該些容器的回收再造。政府透過「廢物源頭分類計劃」鼓勵住宅屋苑大廈及工商界設立廢物分類及回收設施，推廣廢物分類以及擴大可回收物料的種類。現時計劃已覆蓋超過全港八成人口。

政府已提出四個策略去對應廚餘的挑戰，包括全民惜食、食物捐贈、廚餘收集和轉廢為能。目標是在2022年把需棄置在堆填區的廚餘減少40%。

治安

香港是個安全的城市，與很多國際大城市相比，整體罪案率維持在低水平。2017年香港的整體罪案數字是56 017宗，是自1975年以來的新低。本港的槍械管制十分嚴格，任何人想擁有槍械均極之困難。市區和郊區都有警察巡邏，所以無論晝夜，香港的治安都是良好。

廉政公署（廉署）透過執法、預防及教育的全方位策略肅貪倡廉。廉署獨立運作，公正無私和有效地打擊貪污，並確保政府及私營機構運作公平誠實。



香港海關嚴厲對付侵犯版權及偽冒商標等非法行為，讓香港在嚴厲打擊盜版貨品方面，成為區內領導角色。

稅制

香港的稅制簡單而稅率低，是世界上最能方便營商的稅制之一。只有薪俸、租金及營業利潤三種收入才須課稅。香港並不徵收增值稅、銷售稅、資本增值稅和遺產稅，只有源於香港的收入才須課稅。

利得稅

在香港經營行業、專業或業務而獲得於香港產生或得自香港的利潤，須課繳利得稅。在2017至18課稅年度，法團的稅率為16.5%，而個人的稅率則為15%。

薪俸稅

任何人從職位、受僱工作或退休金所得於香港產生或得自香港的入息，均須課繳薪俸稅。稅款是按應課稅入息實額以累進稅率計算，但繳稅總額不會超過減去各項扣除後的應評稅入息實額的15%。

物業稅

本港土地及/或建築物的業主須按物業的租金收入課繳物業稅。稅款是按實際所收租金減去20%修葺及支出免稅額後，再以15%計算。

強制性公積金



截至2018年5月，所有年齡介乎18至64歲的僱員（獲指定豁免人士除外）均須向其強制性公積金供款，每月供款額相等於有關人士入息的5%，以1,500港元為上限，而僱主亦須為僱員作出等額的供款。截至

2018年中，有100%的僱主及相關僱員和70%的自僱人士參加了各種強制性公積金計劃。

傳播媒介

香港成就卓越，傳播媒介居功至偉，因為資訊和思想觀念的流通不受阻隔，有助支持香港的自由經濟體系，尤其是以資訊和服務業為主的經濟體系。隨着經濟發展日益倚重資訊聯繫，傳媒所發揮的作用，更形重要。

報業



香港的印刷傳媒業發展蓬勃，在亞洲區內數一數二。

截至2017年年底為止，本港有68份報章和607份期刊。報章之中有37份中文和13份英文、13份雙語及5份用其他語文印行的報章。至於期刊，則分別有400份中文、100份英文、97份雙語刊物及10份用其他語文印行的期刊。雜誌題材包羅萬有，由公共事務以至專門知識和娛樂消息，都有報道。

約90家國際傳媒機構在香港設有辦事處。香港亦是一些亞洲區刊物的業務基地。《金融時報》、《華爾街日報》、《今日美國》國際版、《紐約時報》國際版和《日本經濟新聞》也在香港印行。

廣播

香港是亞洲的廣播樞紐，15個衛星廣播機構以香港為基地，透過衛星把訊號傳送到亞洲，而香港的衛星及有線廣播營辦商則透過逾800條頻道提供多元化節目，種類包括新聞及資訊、娛樂及資訊娛樂、體育、電影、紀錄片等。

香港有三家本地免費電視節目服務持牌機構，除了以模擬制式提供三條頻道外，亦以數碼制式提供八條頻道（包括三條與模擬頻道同步廣播的數碼頻道），每週平均播出1 800小時節目，觀眾人數達655萬或250萬個電視家庭。



本港有13條模擬電台頻道，其中七條由一間公營電台經營。這間電台以公帑經營及享有編輯自主權，其使命是在資訊、教育及娛樂方面，為市民提供取材客觀而份量均衡的廣播節目。

電訊

香港是全球的通訊樞紐，通訊基建十分發達。香港也是全球首個採用全面數碼化電話網絡及實施可攜性電話號碼的大城市。

電話服務

截至2017年12月，全港固網住宅用戶的普及率為92%。

流動電話服務的用戶總數約1 834萬，普及率約為248%，在世界數一數二，當中約1 689萬使用第三代或第四代流動通訊服務。

隨着流動網絡供應商在900兆赫、1 800兆赫、2.3吉赫及2.5 /2.6吉赫頻帶逐步採用長期演進(LTE)技術，消費者可享用高達每秒800兆比特的流動數據下傳服務。智能電話的普及促使流動數據服務在香港急速發展，於2017年12月，每月流動數據使用量達30 467太字節，與2016年同期比較增加約30%。



互聯網



寬頻網絡已覆蓋差不多所有住宅及商業樓宇。

截至2017年12月，本港共有約265萬個使用寬頻上網服務的註冊用戶帳號，各用戶的上網速度由每秒數兆比特至10吉比特不等。寬頻上網用戶的普及率約為92.8%，使香港成為全球寬頻普及率最高的地區之一。政府和私營機構均有提供公共無線上網服務，全港共有超過49 000個無線上網熱點。

政府正採取以下措施推行「Wi-Fi連通城市」計劃，逐步擴大「Wi-Fi.HK」免費服務的覆蓋範圍(現有超過21 000個熱點):

- 鼓勵公私營機構參與「Wi-Fi.HK」品牌；
- 通過公私營合作模式在政府場地提供Wi-Fi服務；以及
- 資助非牟利團體營運的青少年服務中心和自修室提供Wi-Fi服務。

在一些商業價值較低但市民對Wi-Fi服務有殷切需求的政府場地，政府會繼續提供免費的Wi-Fi服務。

活力之都

旅遊業

香港別具中西薈萃的特色，是個首選旅遊勝地：傳統中國文化、歐陸式歷史文物、現代先進科技和廣東民俗風尚等共治一爐。

旅客可以感受到多元化的旅遊體驗：除了購物和享用佳餚美食外，還可暢遊主題公園、遍尋景色怡人的郊野、參加各項文化、藝術和體育活動。香港亦具備各式各樣引人入勝的文物建築，包括寺廟、圍村、祠堂及殖民地建築等。



2017年，本港共接待了5 850萬名訪港旅客。源自訪港旅客的消費總額估計約2,967億元。內地旅客繼續是本港最大的旅遊客源，佔整體訪港旅客76%。

旅遊業的發展

政府正全力落實2017年10月推出的《香港旅遊業發展藍圖》。藍圖勾劃出願景及目標，全力將香港發展成為世界級的首選旅遊目的地，讓旅遊業平穩、健康及持續發展。藍圖亦載列一系列相關的短、中及長期措施。政府銳意發展香港成為亞洲具領導地位的郵輪樞紐。啟德郵輪碼頭在2013年6月啟用，兩個泊位可同時停泊世界上最大的郵輪。

香港迪士尼樂園度假區在2017年1月推出了以香港

為故事背景的新遊樂設施「鐵甲奇俠飛行之旅」，亦在2017年4月底推出了度假式新酒店「迪士尼探索家度假酒店」。現時，樂園正積極推展其擴建及發展計劃，以期在2018至2023年期間陸續推出新設施，包括在2018年5月率先推出的「魔海奇緣凱旋慶典」舞台表演。

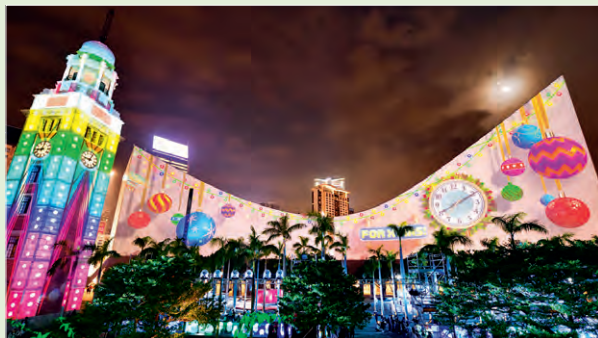
海洋公園現正全力發展全天候的水上樂園以及兩間新酒店，預計於2018年至2021年陸續落成。

香港亦是中西美食和環球美酒匯聚之都。《米芝蓮指南香港澳門2018》推介約

227間香港食肆。獲獎無數的「香港美酒佳餚巡禮」，在2009年首辦即被《福布斯》旅遊網站譽為「2009年度十大國際美酒佳餚節」，現已成為城中周年盛事。



香港亦致力舉辦大型盛事，豐富旅客的體驗，其中包括「香港單車節」、「閃躍維港光影匯演」、「新春國際匯演之夜」、「香港龍舟嘉年華」、「除夕倒數」、「國際汽聯電動方程式賽車錦標賽」、國際足球、七人欖球、網球和高爾夫球賽事等。



出入境

香港特別行政區擁有施行出入境管制的自主權。開放的出入境政策讓約170個國家和地區的國民可免簽證來港旅遊7至180天。

具備香港缺乏的特別技能、知識或經驗的專業人士，或能夠對本港經濟作出重大貢獻的企業家都歡迎來港工作及投資。來港就業、就讀、投資或居留的人士，在抵港前必須取得合適的簽證或入境許可。

過境交通

香港有三條過境鐵路通道通往內地。2017年，羅湖過境鐵路通道處理的過境旅客量每日平均達223 900人次，而落馬洲支線平均每日處理的過境旅客為162 900人次，其中92 000人次為鐵路乘客。另外，廣深港高速鐵路香港段是最新的過境鐵路，在2018年9月投入服務。



香港與內地之間有四條過境道路通道，即落馬洲、沙頭角、文錦渡及深圳灣口岸。這四條通道平均每日處理過境旅客210 000人次和過境車輛43 900架次。

出入境交通

以船隻抵港和離港次數計算，香港港口是全球最繁忙的港口之一。2017年，抵港及離港船隻有372 610艘次，接載跨境渡輪及郵輪乘客共2 920萬人次。

香港國際機場是全球最繁忙的機場之一。2017年，經機場出入境的旅客共有7 290萬人次，航空交通量達420 630架次。

康樂文化

香港最具吸引力之處莫過於其豐富的康樂及文化活動，映照了其具有大都會特色的人口及多元化的消閒活動。

政府致力締造理想環境，以鼓勵藝術創作、促進藝術多元化發展、推動體育成就及推廣社區康體活動。

文化康樂活動

香港主辦的文化及康樂活動包括每年的香港藝術節、香港國際電影節、法國五月、中國戲曲節、國際綜藝合家歡、博物館節、新視野藝術節/世界文化藝術節、香港花卉展覽及多項傳統節慶活動等。



體育競賽

主要體育盛事計有每年的香港國際七人欖球賽、香港馬拉松、FIVB世界女排大獎賽—香港、維港泳、香港高爾夫球公開賽、香港壁球公開賽、香港公開羽毛球錦標賽（世界羽毛球聯合會世界超級賽系列）、香港國際龍舟邀請賽、香港體育舞蹈節WDSF世界體育舞蹈大獎賽香港、場地單車世界錦標賽、香港網球公開賽、香港馬術大師賽、世界海洋獨木舟錦標賽（香港）、BISFed 亞洲及大洋洲硬地滾球錦標賽2017—香港、香港世界桌球大師賽、2017第一屆



亞洲盃女子棒球錦標賽、第一屆海洋獨木舟錦標賽2017、2017 樂天帆船亞洲及大洋洲錦標賽、2017亞洲柔道錦標賽以及2017亞洲劍擊錦標賽。

博物館



香港各個博物館亦能見證香港融匯中西古今優良傳統的成果：香港科學館以能啟發思維的互動展品見稱；香港太空館的全天域電影及天象節目引人入勝；香港藝術館¹豐富的珍藏，展示古今藝術作品；香港歷史博物館和香港文化博物館展示香港的歷史文化面貌；茶具文物館坐落於香港公園一幢歷史建築物內，展出茶具珍品和縷述華夏文化中茶道的發展及價值。

¹ 香港藝術館現正關閉進行翻新及擴建工程，預計在2019年重開。

郊野公園及海岸公園

香港約40%的土地劃作保育和消閒用途，分佈於香港24個郊野公園和22個特別地區之內。這些廣闊的「綠化地帶」，深受愛好遠足和大自然人士及遊客歡迎。另外，香港還有五個海岸公園和一個海岸保護區，覆蓋海域面積共約3 400公頃，位處沿岸景色優美的地區、海洋景觀和重要的海洋生境。

米埔內前海灣拉姆薩爾濕地

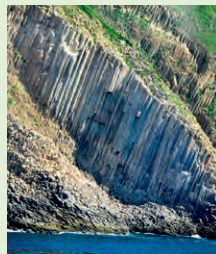
米埔內前海灣一帶在《拉姆薩爾公約》下獲列為「國際重要濕地」，是亞洲最重要的候鳥度冬的地區之一。這片濕地面積約佔1 500公頃，當中有潮間帶泥灘、紅樹林、基圍和魚塘，為候鳥和留鳥提供多樣性的生境。區內錄得的鳥類約有400種。每年有五至八萬隻水鳥在區內過冬。

香港濕地公園

香港濕地公園是指定的特別地區，以推廣濕地保育和教育，以及以自然為本的旅遊。公園設有一個一萬平方米的訪客中心，內有展覽廊，展示濕地的功能和價值。另外，公園擁有一個佔地60公頃的濕地保護區，讓訪客探索各種香港的濕地野生生物。

地質公園

香港聯合國教科文組織世界地質公園位於香港東北部，包括兩大園區。其中位於西貢火山岩園區的六角形岩柱，不論規模或分佈範圍，均屬世界罕見。至於另一個則是新界東北沉積岩園區，則展現了香港最完整的沉積地層。



傳統節慶



中國曆法有五個主要節日，最重要的是農曆新年。每逢歲首，親友互相拜年送禮，小朋友更獲派「紅封包」。暮春的清明節是掃墓時節。端午節在初夏農曆五月初五，節慶活動是各處水道和海面舉行賽龍舟。農曆八月十五日為中秋節，人們互相餽贈月餅、美酒和鮮果。男女老幼到公園、沙灘和郊外，提著色彩繽紛的燈籠賞月。農曆九月初九的重陽節是掃墓祭祖的日子。不少市民在重陽節登山，記念傳說中登高避災的古人。

拓展未來

善用優勢發展香港潛能

香港要進一步發展，必須先有持續的經濟增長。香港致力維持有利營商的環境和投資世界級的基建，以支持經濟發展。

香港將會致力推動創新，發展高增值及多元化經濟，並把握國家「一帶一路」倡議和「粵港澳大灣區」發展帶來的機遇，為香港優勢產業的發展增添新動力。

其中一些新措施包括：

- 繼續將香港建設為亞太區國際法律及爭議解決服務中心，提升香港在國際法律、爭議解決及商貿等相關界別中的地位；創造有利環境及建造基礎設施，方便國際法律及爭議解決機構在香港營運或設立辦事處。
- 在國際激烈競爭的情況下，鞏固香港作為國際航運中心的地位。政府與業界制訂全方位策略，並發展香港成為海運業爭議的國際訟裁中心。
- 修訂規管監管制度的法例，維持香港作為國際金融中心的地位及其在金融服務業的競爭優勢，並把香港發展成更深更廣的融資平台，迎合新經濟環境。
- 投放資源以進一步促進創意產業的發展，尤以培育年輕一代的人才。檢討電影發展基金的運作，推動本地電影業，並培訓更多電影製作或後期製作的專業人才，以回應市場的需要。
- 建立重點科技合作平台，在香港有科研實力的範疇，例如生物科技，引進國際知名的大學、研發

機構和科技企業，合作進行研究項目。與深圳合作推動在落馬洲河套地區發展「港深創新及科技園」。與生產力促進局成立「知創空間」，推動轉化科技創意為工業設計或產品，培育本港的初創文化及「再工業化」。

- 提供適當的稅務優惠，以促進經濟發展及提升香港長遠競爭力。

數碼世紀的亞洲數碼之都

香港已作好準備成為東亞地區的創新科技中心——數碼世紀的數碼之都。為達至上述目標，多項計劃正陸續推行，充分把握資訊革命所帶來的機遇。

數碼港

數碼港為一個雲集超過900家科技與數碼業務租戶的創意數碼社區，由香港特區政府全資擁有的香港數碼港管理有限公司所管理。數碼港的設立，旨在成為領先的環球創新科技樞紐，一直致力專注培育資訊及通訊科技業界的初創公司及企業家、推動協作以集中資源及締造商機，推行策略性發展計劃促進數碼科技普及化，藉此推動本地經濟發展。

科學園

香港科學園佔地約22公頃，共分三期發展。科學園第三期已於2016年4月完工。科學園現正發展五個科技群組，即生物醫藥、電子、綠色科技、資訊及通訊科技，以及物料與精密工程。



此外，科學園設立三大跨科技平台，包括健康老齡化、機械人技術及智慧城市發展，以促進創新產品的科技整合。

科學園於2016年開展第一階段的擴建計劃，預計於2020年完工，把科學園的總樓面面積由33萬平方米增加至約40萬平方米。

為支援香港創新及科技生態圈的發展，在科學園旁邊將興建創新斗室，以可負擔的租金水平，提供靈活設計的住宿單位，配以輔助設施，租予科學園租戶及培育公司，以及來自內地及海外的訪客。預計項目可在2020年完工。



二十一世紀基礎建設

香港得以保持亞洲區首屈一指的貿易、金融、商業和旅遊中心的地位，關鍵在於擁有效率高和可靠的基礎建設設施。基礎設施不但可以滿足因人口增長帶來的需求，同時也可支援香港的經濟和貿易發展。政府銳意推行下列的大型基建工程：

- 沙田至中環線
- 屯門至赤鱸角連接路
- 港珠澳大橋
- 香港國際機場三跑道系統
- 中九龍幹線
- 落馬洲河套地區
- 蓮塘/香園圍口岸與相關工程

- 西九文化區
- 啟德發展計劃
- 新發展區
- 發展大嶼山 — 東涌新市鎮擴展
- 維港以外適度填海
- 岩洞及地下空間發展
- 港珠澳大橋香港口岸上蓋發展
- 十年醫院發展計劃
- 啟德體育園
- 將軍澳跨灣連接路

這些項目改善了運輸和其他基建系統，不但可便利香港進一步發展，更可推動更多社會、文化和商業活動。

此外，藉着加強香港與毗鄰的深圳及珠江三角洲在鐵路和交通網絡上的聯繫，可促進香港與周邊區域的跨界融合。

政府會多管齊下，進一步善用現有已開發土地，同時開發可供發展用途的新增土地，增加短、中和長期的土地供應，滿足房屋和各種需要。

除大型基建外，政府亦正致力推動其他工程，藉此改善城市環境。基建工程的按年開支在2016至17年度超過800億元，並預料這項開支於未來數年維持不變，為建造業界和香港經濟帶來持續的動力。

鐵路發展

鐵路對滿足本港的運輸需求十分重要。鐵路不單為市民提供快捷、可靠和舒適的服務，亦可紓緩道路網的壓力及達到環保效益。

過去數年香港的鐵路發展迅速。在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區和其他新發展項目的發展需要等三大前提下，新的鐵路發展策略建議在2031年年底前完成七個鐵路項目，分別為北環線(及古洞站)；屯門南延線；東九龍線；東涌西延線；洪水橋站；南港島線(西段)及北港島線。當所有項目完成後，鐵路網絡會由2021年的270公里延長至2031年的逾300公里。

道路工程計劃

策略性新道路不但有助紓緩市區道路擠塞的情況，而且將成為貫穿新界和通往邊界的重要新通道。一些主要道路工程計劃，包括在新界和香港島的重建及改善工程，亦在推展中。

為了應付預期未來在新界日增的交通需求，舊政務司官邸附近道路交匯處與泰亨之間的一段吐露港公路已經擴闊。至於泰亨與和合石交匯處之間的粉嶺公路擴闊工程，亦於2013年展開，預計於2019年完成。

為了紓緩港島區現時東西向干諾道中/夏慤道/告士打道走廊的交通擠塞，政府現正建造中環灣仔繞道和東區走廊連接路，連接中環的林士街行車天橋及北角東區走廊。當繞道通車後，從中環駕車前往北角東區走廊只需約5分鐘。



正在施工的中九龍幹線為長約4.7公里的幹道，雙程三線行車，連接西九龍與擬建的啓德發展區，並會接通九龍灣的道路網，成為貫通中九龍的新建主要連接道路，有助紓緩現有東西連接道路在繁忙時間交通擠塞的情況。當中九龍幹線通車後，使用中九龍幹線來往西九龍與九龍灣預計只需5分鐘。中九龍幹線的建造工程已於2017年12月開展，預計約於2025年通車。

港珠澳大橋將香港、珠海和澳門三個珠三角主要城市連接起來。大橋全長約55公里，是全球最長的橋隧組合跨海通道。大橋啓用後，由香港乘車出發，只需一小時便可抵達澳門和珠海，三小時內到達珠三角西部大部分主要城市。

便覽

人口：739萬 (2017年年中)

整體人口密度

每平方公里6 830人

面積：1 106.34平方公里

香港島	80.68平方公里
九龍	46.94平方公里
新界一大陸	748.18平方公里
新界一離島	230.54平方公里

天氣

2017年全年雨量

2 572.1毫米

最高氣溫

攝氏36.6度 (2017年8月22日)

最低氣溫

攝氏0.0度 (1893年1月18日)

最高風速

香港天文台錄得每小時259公里；大老山錄得每小時284公里
(1962年9月1日颱風溫黛襲港期間)

房屋

全港有808 300個租住公屋單位，居住人口約214萬

交通運輸

道路

全港道路共長2 112公里，領有牌照的車輛759 889部

橋樑

青馬大橋 (主跨距長1 377米) — 全球主跨度最長兼有公路和鐵路的吊橋

汲水門橋 (主跨距長430米) — 兼有公路和鐵路的斜拉式橋樑

汀九橋 (兩主跨距總長923米) — 斜拉式道路橋樑

昂船洲大橋 (主跨距長1 018米) — 斜拉式道路橋樑

深圳灣公路大橋 (主跨距長210米) — 單索面斜拉式道路橋樑

空運

航機升降420 630架次；乘客7 290萬人次；

航空貨物494萬公噸

航運

抵港遠洋船隻26 793艘次；內河船隻158 627艘次；

港口貨物吞吐量2.82億公噸

貨櫃吞吐量

2 080萬個20呎長標準貨櫃單位

2017年就業

總就業人數：3.83萬[@]

主要行業

總就業人數的百分率[@]

進出口貿易、批發及零售業 以及住宿 ¹ 及膳食服務業	30%
公共行政以及社會及個人服務業	27%
金融及保險業、地產業 以及專業及商用服務業	20%
運輸、倉庫、郵政及速遞服務業 以及資訊及通訊業	11%
建造業	9%
製造業	2%

¹ 住宿服務業包括酒店、賓館、旅舍及其他提供短期住宿服務的機構單位。

[@] 這是臨時數字，日後或須作出修訂。

常用聯絡資料

香港特別行政區政府 (香港特區政府)

www.gov.hk

政府新聞處

電話：(852) 2842 8747
傳真：(852) 2868 4726 · 2845 9078
電郵地址：internet@isd.gov.hk
www.isd.gov.hk

香港品牌管理組

電話：(852) 2842 8849
電郵地址：brandhk@isd.gov.hk
www.brandhk.gov.hk

投資推廣署

電話：(852) 3107 1000
電郵地址：enq@InvestHK.gov.hk
www.investhk.gov.hk

香港特別行政區政府駐北京辦事處

中國北京西城區地安門西大街71號
郵編 100009
電話：(86) 10 6657 2880 傳真：(86) 10 6657 2821
電郵地址：bjohksar@bjo-hksarg.org.cn

香港經濟貿易辦事處

中國內地

成都

中國成都市鹽市口順城大街8號
中環廣場1座38樓
郵編 610016
電話：(86) 28 8676 8301 傳真：(86) 28 8676 8300
電郵地址：general@cdeto.gov.hk

廣東

中國廣州市天河北路233號
中信廣場71樓7101室
郵編 510613
電話：(86) 20 3891 1220 傳真：(86) 20 3891 1221
電郵地址：general@gdeto.gov.hk

上海

中國上海市黃浦區西藏中路168號
都市總部大樓21樓
郵編 200001
電話：(86) 21 6351 2233 傳真：(86) 21 6351 9368
電郵地址：enquiry@sheto.gov.hk

武漢

中國武漢市江漢區建設大道568號
新世界國貿大廈I座4303室
郵編 430022
電話：(86) 27 6560 7300 傳真：(86) 27 6560 7301
電郵地址：enquiry@wheto.gov.hk

亞太區

雅加達

19th Floor, World Trade Centre 2,
Jalan Jenderal Sudirman Kav. 29-31
Jakarta Selatan 12920, Indonesia
電話：(62) 21 8086 9730 傳真：(62) 21 2952 2613
電郵地址：hketo_jkt@hketojakarta.gov.hk

新加坡

#34-01, Suntec Tower 2
9 Temasek Boulevard
Singapore 038989
電話：(65) 6338 1771 傳真：(65) 6339 2112
電郵地址：hketo_sin@hketosin.gov.hk

悉尼

Level 1, Hong Kong House
80 Druitt Street
Sydney, NSW 2000
Australia
電話：(61) 2 9283 3222 傳真：(61) 2 9283 3818
電郵地址：enquiry@hketosydney.gov.hk

東京

Hong Kong Economic and Trade Office Building
30-1 Sanban-Cho
Chiyoda-ku
Tokyo 102-0075
Japan
電話：(81) 3 3556 8980 傳真：(81) 3 3556 8968
電郵地址：tokyo_enquiry@hketotyo.gov.hk

歐洲

柏林

Jaegerstrasse 33
10117, Berlin
Germany
電話：(49) 30 22 66 77 228
傳真：(49) 30 22 66 77 288
電郵地址：cee@hketoberlin.gov.hk

布魯塞爾

Rue d'Arlon 118
1040 Brussels
Belgium
電話：(32) 2 775 0088 傳真：(32) 2 770 0980
電郵地址：general@hongkong-eu.org

日內瓦

5 Allée David-Morse
1211 Geneva 20
Switzerland
電話：(41) 22 730 1300 傳真：(41) 22 730 1304
電郵地址：hketo@hketogeneva.gov.hk

倫敦

18 Bedford Square
London WC1B 3JA
UK
電話：(44) 20 7499 9821 傳真：(44) 20 7323 2336
電郵地址：general@hketolondon.gov.hk

北美洲

紐約

115 East 54th Street
New York, NY 10022
USA
電話：(1) 212 752 3320 傳真：(1) 212 752 3395
電郵地址：hketony@hketony.gov.hk

三藩市

130 Montgomery Street
San Francisco, CA 94104
USA
電話：(1) 415 835 9300 傳真：(1) 415 421 0646
電郵地址：hketosf@hketosf.gov.hk

多倫多

174 St George Street
Toronto, Ontario
M5R 2M7, Canada
電話：(1) 416 924 5544 傳真：(1) 416 924 3599
電郵地址：info@hketotoronto.gov.hk

華盛頓

1520, 18th Street NW
Washington D.C. 20036
USA
電話：(1) 202 331 8947 傳真：(1) 202 331 8958
電郵地址：hketo@hketowashington.gov.hk

香港經濟貿易文化辦事處(台灣)

台灣台北市信義區松高路11號

統一國際大樓25樓

郵編 11073

電話：(886) (2) 2720 0858 傳真：(886) (2) 2720 8658

電郵地址：enquiry@hketco.hk

相關機構

香港旅遊發展局

電話：(852) 2807 6543

電郵地址：info@hktb.com

www.discoverhongkong.com

香港貿易發展局

電話：(852) 1830 668

傳真：(852) 2824 0249

電郵地址：hktdc@hktdc.org

www.hktdc.com

2018年10月

本刊物的版權屬香港特別行政區政府所有。

本刊物所載資料可隨意使用，並可複印作非商業用途，
但須註明引錄來源和版權屬香港特別行政區政府所有。

www.gov.hk

香港特別行政區政府新聞處設計及出版

政府物流服務署印

(所用紙張取材自可再生林木)



政府新聞處