香港便览

政府飞行服务队

政府飞行服务队（飞行服务队）是香港特别行政区政府辖下其中一支纪律部队，截至2024年12月31日，编制有331人，负责执行飞行行动、飞机维修保养和行政工作。飞行服务队总部设于北大屿山香港国际机场的西南端，启德分部设于旧启德机场跑道尽头。

历史：飞行服务队在其前身皇家香港辅助空军解散后，随即于1993年4月1日开始投入服务。

理想：被举世公认为优秀的空中搜救及飞行支持部队。

使命：以专业知识，同心协力，竭诚为市民及政府提供24小时的飞行服务，并力求安全稳妥、反应迅速、效率超卓和符合经济效益。

飞行服务队会不断提高队员的工作能力，并对其成就予以嘉许。

理念：用以下信念为主导，身体力行：

安全　以专业精神确保飞行安全。

操守　互敬互重、坦诚相对、群策群力、言行一致。

服务　对所有服务对象（不论内外），都能迅速作出响应，并竭力改善服务。

架构：政府飞行服务队总监是部門的最高指挥官，直接向保安局局长负责。

行动部与多个政府部门合作，提供多项飞行服务，包括搜索和拯救、空中救护、内部保安及灭火。该组由专业机师及空勤主任组成。

工程部达到香港适航要求145的规定，为飞行服务队的飞行任务和行动提供支持，并为飞机及仪器提供各类维修服务。在2011年，飞行服务队获授予香港适航要求21-航空设计机构许可证，成为香港首间拥有此许可证的机构。拥有此许可证后，飞行服务队便可批核及进行飞机结构性修补的工作。飞行服务队是香港唯一可以为直升机及定翼机进行设计改装的机构。

飞行服务队的飞行和工程工作，均受到内部和外界的品质审查机构监管。内部审核人员及外间的品质审查机构会定期视察部門服务队的工作。

角色：除了按需要获得相关豁免外，飞行服务队根据民航规例执行职务，提供全日24小时飞行服务，包括搜索和拯救、支持内部保安、紧急空中救护及进行灭火行动，并提供多种服务支持不同政府部门的工作。

搜救服务：飞行服务队的其中一项主要职责，是进行搜索及拯救行动，负责的搜救范围涵盖香港以南1300公里的大部分南中国海。

挑战者605型定翼机在远岸搜救行动中负责初步搜索，并引领直升机直接飞抵现场。直升机因为无须进行初步搜索，其救援距离及／或可在现场逗留的时间均得以尽量延长。

空中巴士H175型直升机装有先进的航空电子及行动装备，能自动进场并悬停半空，日夜执行搜救行动。除了负责香港境内的山区搜救任务外，H175型直升机亦主力负责香港以南370公里以内离岸水域的搜救服务。如南中国海内有加油设施可供使用，服务距离可以更远。

内部保安服务：飞行服务队支持其他纪律部队和跨部门反恐专责组执行维持香港内部保安的职务。

飞行服务队提供空中支持服务予香港警务处，尤其是特警队和警察机动部队。

由于挑战者605型定翼机设备先进并可作长途飞行，因此飞行服务队经常与香港警务处、香港海关及其他纪律部队联合采取各项执法行动。

空中救护服务：H175 型直升机能为香港市民提供紧急医护服务，在接到离岛诊所或意外现场发出的紧急召唤后便会出动。除添置紧急医疗监察装置外，飞行服务队还扩展"飞行医生"计划，招募了更多曾接受专业训练的医生和护士义务为伤病者进行专业的创伤治疗或紧急治疗，服务时间由星期五至星期一及公众假期。

灭火服务：H175型直升机的提重能力良好，可使用消防桶装置运载大量的水扑灭郊野山火。飞行服务队亦会与消防处、渔农自然护理署和民众安全服务队连手扑灭山火。

空中监察／空中测量服务：挑战者605型定翼机极适合执行日常巡逻任务，以侦查贩毒、非法入境、走私等活动和环境污染事件。此外，所有挑战者605型定翼机均经过改装，设有新型的高质素空中数码测量摄影机进行空中摄影。拍摄所得的照片将作绘制地图、测量填海工程和进行相关工作之用。挑战者605型定翼机亦装有经过特别设计的气象数据探测器和探空仪投射装置，可为香港天文台收集风切变、湍流及热带气旋相关的气象数据。

H175型直升机会透过空中幅射监测系统，协助香港天文台监测空气中的幅射水平。

一般政府支持服务：飞行服务队的直升机也为各政府部门提供支持服务，包括接载贵宾游览香港、接送太平绅士前往偏远地区、替建筑工程拍摄照片，以及运送工作人员和设备以支持位于山上和离岛的多项政府设施。

统计数字：2024年，飞行服务队共飞行5 898小时，协助进行555次搜救行动，并使用直升机接载2 030 人往医院。

飞行服务队会继续加强服务，协助香港市民和在南中国海一带遇险的人士，并会精益求精，配合不时转变的服务需求。