

香港

亚洲国际都会



连系全球 超越界限



2018 香港 概览

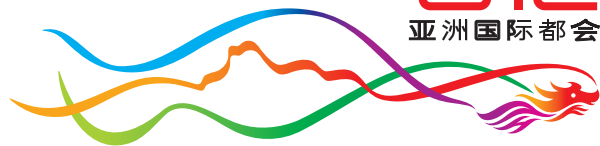






香港

亚洲国际都会



连系全球 超越界限

「香港品牌」的形象标志和标语
已为本地和世界各地所认识 —
飞龙形象和「亚洲国际都会」品牌主题句
已等同于香港。

由飞龙延伸出来的蓝、绿彩带，
分别代表蓝天绿地和
可持续发展的环境；
红色彩带则勾划出狮子山山脊线，
象征香港人「我做得到」的拼搏精神。
彩带飘逸灵动，
代表香港人应变灵活；
而缤纷的色彩则代表这个城市
多元化及充满活力。

目录

香港概貌	4
地理位置	
人口	
语文	
气候	
国际贸易中心	
全球服务中心	
国际企业基地	
自由贸易与自由市场	
高效率的政府	
货币制度	
法治	
机场	
香港港口	
经济竞争力	9
经济发展	
经济政策	
国际金融中心	
与内地的经济联系	
生活面貌	16
政府体制	
法律制度	
就业	
教育	
卫生	
房屋	
交通运输	
污染及环境保护	
治安	
税制	
强制性公积金	
传播媒介	
电讯	
活力之都	32
旅游业	
出入境	
康乐文化	
传统节庆	
拓展未来	38
善用优势发展香港潜能	
数码世纪的亚洲数码之都	
二十一世纪基础建设	
便览	44
常用联络资料	46

香港概貌

早在一百五十多年前，香港被形容为「荒芜之地」。时至今日，香港已发展成为一个国际金融商贸中心的世界大都会。香港没有丰富天然资源，但拥有世界上其中一个最优良的深水港。香港人口逾739万，香港能成为一个生产力强、创意无限的城市，关键在于其拥有勤奋不懈、富创业精神和教育程度高的工作人口。

香港受英国管治半个世纪后，在1997年7月1日成为中华人民共和国的香港特别行政区（香港特区）。根据香港的宪制文件《基本法》，香港保留现有的经济、法律和社会制度50年不变。除国防和外交事务外，香港特区享有高度自治。

地理位置

香港位于中国东南端，兼有处于发展迅速的东南亚地区枢纽的地利，具备无比的经济或战略性优越地位。香港总面积达1 106.34平方公里，由香港岛、九龙半岛和新界（包括约260个离岛）组成，其中郊区多集中在新界。

人口

2017年年中，香港人口约为739万，以华人为主，亦包括居于香港的非中国籍人士共有638 336人，人数最多的三个国籍如下：菲律宾（190 176）、印尼（169 855）和印度（32 895）。人口密度为每平方公里6 830人。



语文

中英文同属香港的法定语文。政府机关、法律界、专业人士和商界均广泛使用英文。

香港不乏才能卓越且受过良好教育及精通双语及三语（即英语、粤语和普通话）的专才，而对于在本地经营业务或与内地、台湾的贸易往来，这些专才更形重要。



气候

香港属亚热带气候区，但差不多有半年时间近似温带气候。冬季的温度可能跌至摄氏10度以下，夏季则往往回升至摄氏31度以上。雨量集中在5月至9月间，约占全年雨量的80%。

国际贸易中心

香港出口的多种消费品驰名世界；在2017年是全球第七大商品贸易经济体；在2017年亦是世界第六大银行中心及亚洲第三大股票市场；以及在2016年是全球第四大外汇市场。

全球服务中心

在2016年，香港是全球第十五大服务出口地。香港服务贸易的主要行业包括旅游、运输服务及金融服务。

国际企业基地



2017年，香港特区政府协助了402家海外及内地企业创立、开展或扩充在港业务，数目创历年新高。这些企业来自不同行业，包括商业及专业服务；消费产品；创意产业；金融服务；金融科技；资讯及通讯科技；创新及科技；旅游及款待；以及运输及物流。这些企业的直接投资总额约170亿港元，并会在开业或扩充营业的首两年为香港创造超过8 700个职位。截至2017年6月1日，代表香港境外母公司的海外及内地企业共有8 225家。在这些企业当中，3 752家为地区总部或地区办事处。

自由贸易与自由市场

香港提倡兼奉行自由贸易 — 香港设有自由开放的投资制度；可说没有任何贸易屏障；对非本土投资者一视同仁；资金自由流动；法治体制历史悠久；规章制度条文简单而且透明度高；以及奉行简单低税制。

高效率的政府

香港特区政府素以高效率、高透明度和公平见称。政府积极为工商各界提供有利的环境使其蓬勃发展，并以致力消除市场障碍，鼓励公平竞争为己任。

货币制度

香港的货币政策目标是维持币值稳定。这个目标通过港元与美元联系汇率制度来实现，即维持7.8港元兑1美元。联汇制度自1983年10月开始实行。

法治

香港的法律制度以普通法为根基，历史悠久和深可信赖。香港居民享有的权利与自由，建基于法治体制、独立的司法制度、法援制度，以及自由开放和发展蓬勃的新闻传媒。



机场

香港是主要的国际和地区航空枢纽。香港国际机场是世界上最繁忙的货运枢纽，也是十大最繁忙客运机场之一。全球超过110家航空公司都有客运及/或货运航班由香港飞往全球大约220个航点，当中50个位于中国内地。



香港国际机场于2017年取得佳绩，三项航空交通量均刷新年度纪录。年内，机场的旅客量达7 290万人次，飞机起降量为420 630架次，分别较2016年增加3.3%及2.2%。全年货运量为494万公吨，按年上升9.2%。

香港国际机场自1998年7月启用以来，超过50次在不同调查中获推选为全球最佳机场。

香港港口

2017年，香港港口合共处理了2 080万个20呎长的标准货柜单位，是全球其中一个最繁忙的货柜港。坐落于葵涌和青衣的九个货柜码头，分别由五家营营商负责管理，总面积达279公顷，共设有24个泊位，临海地界总长7 694米。葵涌—青衣港水深达17米。

2017年，约有101 771艘次货船抵港，当中包括25 261艘次远洋轮船及76 510艘次内河船只，共处理货物2.82亿公吨。此外，抵港的远洋客船有1 532艘次，而内河客船有82 117艘次，接载跨境渡轮及邮轮乘客约2 920万人次。



经济竞争力

经济发展

香港是个国际大都会，以下的优势名闻遐迩：利便营商的环境、奉行法治的社会、自由贸易制度、自由流通的资讯、公平开放的竞争环境、发展完备和庞大的金融网络、一流的交通及通讯基建、先进的支援服务，以及灵活的劳工市场，加上高教育水平及积极的劳动人口与精力充沛的企业家互相配合。此外，香港还有庞大的外汇储备、自由兑换的稳定货币，以及低税率的简单税制。

自由及具竞争力的经济体系

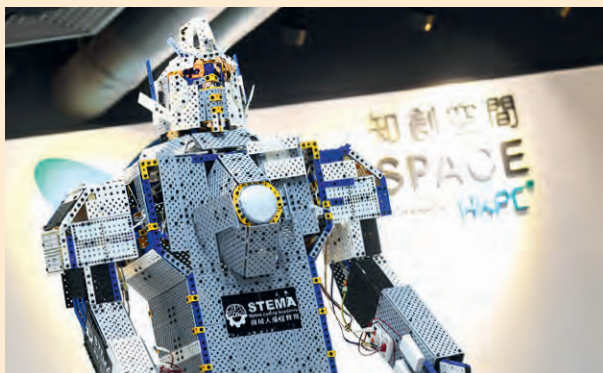
2018年，美国传统基金会连续第二十四年把香港评为全球最自由经济体。加拿大菲沙研究所自1996年首次发布其排名报告以来，亦持续把香港的经济自由度评为全球第一。此外，瑞士洛桑国际管理发展学院在其2017年的年报中连续第二年把香港评为全球最具竞争力的经济体，而香港在世界经济论坛的《2017-2018全球竞争力报告》中排名第六。投资方面，根据联合国贸易及发展会议发表的《2017年世界投资报告》，香港于2016年是全球第四大吸纳最多外来直接投资的市场；而在亚洲区内则排名第二。

本地生产总值的实质增长

香港经济在过去20年来实质增长约九成。本地生产总值平均每年有3.3%的实质增长，表现超越大部分经济合作及发展组织经济体。同期，香港按人口平均计算的本地生产总值亦增加近七成，即平均每年有2.6%的实质增长，在2017年以当时市价计算达46,200美元。

经济政策

香港特区政府理解到，在一般情况下，市场机制是分配资源最有效率的方式，故在制订经济政策时会予以尊重。除了履行「服务提供者」及「监管者」的



责任外，政府亦担当「促进者」和「推广者」的角色，正如政府在推动创科方面的工作，便是其中例子。政府亦一直大力投资未来，以突破在人力资源及土地方面的发展制约。

公平的竞争环境

政府致力提供有利营商的条件，包括个人自由、法治、廉洁而高效率的行政部门和公平的商业竞争环境等基础软件，以及对本港发展至为重要的基础设施建设，例如学校、道路等硬件。政府另一个重要任务，就是消除市场障碍，鼓励公平竞争。在促进金融市场以公平和有效率的方式发展，以及开放资讯及电讯科技和广播等市场上，政府均取得了相当的进展。政府亦有责任协助优势产业开拓新市场。

政府参与世界贸易组织（世贸组织）、亚太区经济合作组织和太平洋经济合作议会等国际论坛或组织，并与其他经济体订立双边协定，以期在国际层面捍卫和促进香港的贸易利益。



审慎理财之道

政府理财审慎，并维持低税率的简单税制，能鼓励市民工作和吸引企业家投资。在2017/18课税年度，公司利得税的税率为16.5%，薪俸税税率为15%，属全球最低之列。利得税两级制于2018/19课税年度实施后，法团首200万元的利得税税率将进一步降至8.25%。

国际金融中心

香港是国际金融中心，金融机构和市场紧密联系。政府的政策是维持和发展完善的法律架构、监管制度、基础设施及行政体制，为各方提供公平的竞争环境，维持金融及货币体系稳定，使香港能有效地与其他主要金融中心竞争。

此外，香港地理环境优越，是连接北美洲与欧洲时差的桥梁，与内地和其他东南亚经济体系联系紧密，又与世界各地建立了良好的通讯网络。同时，资金可以不受限制地自由流入和流出本港。

以上种种因素均令香港成为首屈一指的国际金融中心。

金融市场

香港金融市场的特色是资金流动性高。市场根据有效、具透明度而又符合国际标准的规例运作。香港的工作人口有良好的教育水平，海外专业人士来港工作也十分容易，进一步推动金融市场的发展。

银行业

在香港经营的国际金融机构数目相当多。截至2017年年底，香港共有155家持牌银行，其中148家为外资银行。



在全球100家最大的银行之中，有75家在港营业，另有49家境外银行在香港设有代表办事处。

外汇市场

香港的外汇市场发展完善，买卖活跃，在全球外汇市场中占有重要的一席位。由于香港与海外其他外汇市场均有联系，因此可全日24小时与世界各地进行外汇买卖。根据国际结算银行在2016年进行的每三年一度全球调查，香港外汇市场的成交额在世界排行第四位。

股票和债券市场

以资本市值计算，香港股票市场是全球最大的股票市场之一。沪港通及深港通分别于2014年及2016年开通，有助巩固香港作为国际金融中心及全球离岸人民币业务枢纽的地位。截至2017年年底，在香港交易及结算所挂牌的上市公司有2 118间，资本市值总额达33,9990亿港元（43,510亿美元），令香港成为亚洲第三大股票市场。

香港债券市场亦在亚洲处于领先地位。政府计划进一步推出多项措施，发展市场，包括为期三年的债券资助先导计划，吸引本地及海外企业在香港发行债券；修订合资格债务票据计划，增加可以参与计划的票据类型，并扩展税务豁免范围；以及继续发行政府债券计划下的机构债券，并为香港65岁以上的长者发行银色债券。

债券通已于2017年7月开通「北向通」，是深化内地与香港资本市场互联互通的重要里程碑。债券通是内地首度允许合资格的境外投资者通过内地与境外债券市场的金融基建连接，投资内地银行间的债券市场。

与内地的经济联系

香港是进入中国内地和世界各地与中国内地经商和投资的大门。自内地在1978年实施经济改革及对外开放政策后，香港与内地的经济联系日趋紧密。

中国于2001年加入世贸组织，象征内地经济改革政策取得成功。在过去40年，内地经济发展迅速，现已一跃成为全球第二大经济体。

香港独享背靠祖国、面向世界的有利条件。随着内地迈向高质量发展，推动经济中高速增长，当中所释出的

经济竞争力

庞大服务需求，香港将会继续因而受惠。「一带一路」建设以及粤港澳大湾区的发展亦将会进一步巩固香港作为国家的国际金融、商业及物流枢纽地位。

与内地贸易往来

内地是香港最大的贸易伙伴，在2017年，两地贸易占香港整体贸易总值稍逾一半。

香港是内地的主要服务中心，特别是珠江三角洲，为内地提供多元化的商业支援服务，例如银行和融资、保险、运输、会计，法律及争议解决，以及销售推广等。

香港和内地的相互投资

香港是内地最大的实际利用外商直接投资来源地。根据内地的统计数字，截至2017年年底，香港在内地的实际直接投资额累计达10,000亿美元，占内地外来直接投资的逾半总值。在内地各省份中，广东与香港的经济联系最为密切。香港占广东外来直接投资总值的60%以上(逾2,000亿美元)。

另一方面，内地也是香港主要的投资者。截至2017年6月，1 264个其母公司设于内地的公司在香港设有地区总部、地区办事处和当地办事处。

截至2016年年底，内地在香港的直接投资总额累计达4,180亿美元，是香港外来直接投资的第二大来源地。

《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》

《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》

(CEPA)自2004年1月1日实施以来，大大促进香港与内地的经济连系。

有关安排涵盖四个主要范畴：(1)货物贸易方面，所有符合内地与香港商定的CEPA原产地标准的香港产品，均可以零关税进口内地。(2)服务贸易方面，双方已基本实现服务贸易自由化，香港服务提供者可在大部分服务领域，以优惠待遇进入内地市场。(3)投资方面，香港投资者可在内地享有投资保护和便利。(4)经济技术合作方面，双方承诺在22个范畴加强合作，配合香港和内地的发展趋势及需要，为以后更紧密合作提供具体方向。

离岸人民币业务

自2004年以来，香港特区政府与相关金融规管机构及市场一直推动香港的离岸人民币业务。

香港已成为全球离岸人民币业务枢纽，拥有最大的离岸人民币资金池。截至2017年年底，人民币客户存款和人民币存款证余额合共总额为6,184亿元人民币。市场上的人民币产品林林总总，包括：债券、上市及非上市投资基金、保险产品、货币期货、房地产投资信托基金，以及股票和衍生产品。



生活面貌

政府体制

根据《基本法》，除外交事务和防务外，香港特别行政区实行高度自治，享有行政管理权、立法权、独立的司法权和终审权。

行政长官

行政长官是香港特别行政区的首长。行政会议负责就重要决策向行政长官提供意见，其成员由行政长官委任。



代议政制

香港特别行政区实行双层代议政制架构。立法会负责制定法律、根据政府的提案，审核、通过财政预算，以及批准税收和公共开支。立法会全部70位议员透过选举产生，任期四年。第六届换届立法会选举已于2016年9月4日举行。

地区层面有18个区议会，分别就所属地区的政策推行事宜提供意见。第五届区议会一般选举于2015年11月22日举行。区议会共有458个议席，包括431个民选议席和27个当然议席。议员任期为四年，现届任期由2016年1月1日至2019年12月31日。



行政架构

政府自2002年起实施政治委任制度。在这个制度下，由政治委任官员担任各个司长和局长职位，就各自范畴内的事宜承担政治责任。政府在2008年增设了副局长和政治助理这两层政治委任职位，协助司长和局长处理政治工作。公务员队伍是政府的骨干，继续协助制定和执行政策。

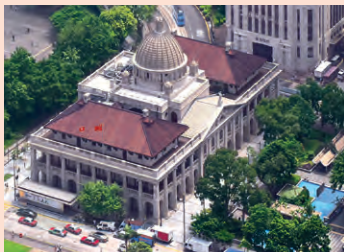
法律制度

香港特别行政区的法律制度扎根于法治和司法独立的基础上。根据中华人民共和国全国人民代表大会通过的「一国两制」原则，香港特别行政区奉行以普通法为根基的独立法律制度。

司法机构

香港特别行政区多年来成就卓越，屡创佳绩，关键在于其司法制度独立，不受制于行政和立法机关；而这正是普通法法制的基本运作原则。无论纠纷是涉及个人、法人团体还是政府，法庭都能独立作出裁决。

终审法院



终审法院是香港特别行政区最高的上诉法院，以首席法官为首，成员包括三位常任法官、三位非常任香港法官和12位来自其他普通法司法管辖区的非常任法官。终审法院的上诉案件由五位终审法院法官共同聆讯和裁决，并可按照需要，邀请一位本地或来自其他普通法司法管辖区的非常任法官共同聆讯。终审法院首席法官是司法机构的首长，由司法机构政务长协助处理整体的行政事务。

就业

人力是香港最宝贵的资产和香港特别行政区经济竞争力的关键。政府致力确保香港的工作人口维持干劲十足、积极进取、适应力强，以及有足够途径持续提升素质。

劳工市场及工资

2017年，全港劳动人口约395万，其中男性占50.5%，女性占49.5%。大部分就业人士从事服务行业，其中从事进出口贸易、批发及零售业以及住宿¹及膳食服务业的占30%[@]；公共行政以及社会及个人服务业占27%[@]；金融及保险业、地产业以及专业及商用服务业占20%[@]；运输、仓库、邮政及速递服务业以及资讯及通讯业占11%[@]；而从事制造业的只占2%[@]。

2017年5月至6月期间，非政府雇员和非留宿家庭佣工的每月工资中位数为港币16,800元(2,156美元[#])。

¹ 住宿服务业包括酒店、宾馆、旅舍及其他提供短期住宿服务的机构单位。

[@] 数字日后或须修订。

[#] 以2016年5月至6月的平均兑换率计算(1美元对7.763港元)。

教育

教育开支是政府整体开支最大的项目，在2017至18财政年度占政府开支总额近五分之一。政府设有学生资助计划，确保学生不会因经济困难而未能接受教育；并推行各项措施，确保香港维持高水平的教育。

幼稚园教育

政府于2017/18学年推出新的幼稚园教育政策，政策目标是提供易于负担的优质幼稚园教育，以及提高学童按其所需接受不同模式幼稚园教育的机会。



十二年免费教育

由2008/09学年开始，政府把免费教育由九年延伸至12年，以延至公营中学的高中年级。政府亦开始全面资助职业训练局为中三离校生开办的全日制课程，让学生可以在主流学校教育以外获得另一个免费进修途径。

高等教育

香港有20间颁授学位的高等教育院校，包括10间大学、一所演艺学院和九所专上院校。

2018年，香港有四家高等教育院校获Quacquarelli Symonds列入全球最佳大学排行榜首50名；而四家高等教育院校在排行榜的亚洲大学中分别排名第三、第五、第八及第十位。

卫生

政府的医护政策目标是确保市民不会因贫困而无法获得适当的医疗服务。为此，政府提供各类医疗服务及设施，与私营机构相辅相成，以及照顾没有经济能力求医的病人。



截至2017年年底，医院病床的数目约为39 683张¹，病床与人口的比例为每千人5.4张*。香港约有14 290名注册医生，或每千人约1.9*名医生。

¹ 医院病床数目包括所有在医院管理局辖下医院、私家医院、护养院及惩教机构内所设有的病床。

* 临时数字。

公营医疗服务

香港现时共有42间公营医院及医疗机构。政府为合资格人士资助了公营医疗服务的大部分收费。自2017年6月18日起，合资格人士使用急症病床每日费用为120元，而使用疗养/康复、护养及精神科病床每日费用则为100元。入住急症病床的病人，首天须缴付入院费75元。公众病房的费用包括病人所需的临床、生化及病理学检验（包括诊症、诊断影像及其他检验）、疫苗注射及一般护理费用，以及医院和诊所按规定份量发给的药物。

私营医疗服务

全港有12间私家医院。各院病床每日费用视乎病房类别而定。除医生费外，病人还要支付医院费用，例如诊断检验及药物等费用。

社区健康服务

政府透过家庭健康服务部、港口卫生处、学生健康服务、学童牙科保健服务部及其他多项社区健康

服务，推行广泛的疾病预防措施，保障市民健康，而本港婴儿及孕妇的死亡率亦得以维持在全球最低水平。

房屋

2016至17年度政府用于房屋方面的开支占公共开支总额的5.9%。

政府在2014年12月公布长远房屋策略（长策）。长策采纳了供应主导及灵活变通的原则，并确定三个主要策略性方向：（一）提供更多公共租赁住房（公屋），确保现有公屋资源得以善用；（二）提供更多资助出售单位，丰富资助自置居所的形式并促进现有单位流转；以及（三）维持平稳的土地供应和推行适当的需求管理措施，以稳定住宅物业市场，并在私人住宅物业的销售和租务方面推广良好做法。



公屋

公屋为房屋阶梯的第一环。政府的目的是为没有能力租住私人楼宇的低收入家庭提供公屋。

截至2017年12月，全港约29%的人口居于香港房屋委员会（房委会）及香港房屋协会（房协）提供的约808 300个公屋单位。

资助自置居所

资助自置居所是房屋阶梯的其中一个重要元素，既是中低收入家庭自置居所的第一步，也能提供机会让经济条件已获改善的公屋租户自置居所，从而腾出其公屋单位予正在轮候公屋的人士。2017年12月，全港约16%的人口居于房委会和房协的资助出售房屋。

私人房屋

截至2017年12月，本港约55%的人口居住在私人住宅物业。

政府的政策是维持一个自由、稳定及具透明度的环境，让私人住宅物业市场得以健康发展，以及确保置业人士能够掌握准确及全面的物业资料。



《一手住宅物业销售条例》(《条例》)的实施和一手住宅物业销售监管局(销售监管局)的工作，令一手住宅物业的销售更具透明度和更加公平，加强了对消费者的保障，以及为一手住宅物业卖方提供公平的竞争环境。自《条例》于2013年4月生效至2017年12月，销售监管局已检视相关销售文件约38 200次及巡查售楼处及示范单位约2 900次。

交通运输

香港具有全球最佳的公共交通系统之一，每日乘搭公共交通工具的乘客超过1 270万人次。本港的公共交通服务效率高、收费廉宜而且种类繁多，包括铁路、电车、巴士、公共小型巴士、的士和渡轮等公共交通工具。公共交通服务由私人营办商或公营机构营办，政府并无提供直接资助。

铁路

铁路是本港重要的公共交通运输系统，在2017年，每日载客量约占公共交通总载客量约42%。

港铁是使用率高约铁路系统，网络及路轨全长约230.9及675公里。它由10条铁路线组成，分别为观塘线、



荃湾线、港岛线、南港岛线、东涌线、将军澳线、迪士尼线、东铁线、马鞍山线及西铁线。机场快线往返香港市中心与香港国际机场及亚洲博览馆。在2017年，港铁及机场快线共设有93个车站，每日平均载客约共485万人次。

轻铁网络涵盖新界西北地区，全长约36.2公里(路轨长约73公里)，共设有68个车站，在2017年，每天平均载客约489 000人次。

电车自1904年起在港岛区投入服务。电车公司旗下拥有161辆双层电车，是目前世界上最大的双层电车车队。在2017年，电车每日的载客量约为172 100人次。



巴士、公共小巴及的士

专营巴士每日载客量约397万人次，即占每日公共交通总载客量的31.2%。目前，五间专营巴士公司合共经营约600条巴士路线，旗下车队约有5 983辆巴士，大部分是双层空调巴士。全港共有公共小巴4 350辆，每辆小巴最多可设置19个座位。每日平均载客量约为182万人次。

全港有18 163辆的士，每日平均载客量约为897 200人次。



渡轮

渡轮是离岛区主要的交通工具。在港内和新市镇，渡轮服务则提供另一个交通工具选择。在2017年，渡轮每日的载客量约为128 200人次。

道路网络

2017年，香港约有2 112公里道路，包括1 349条行车天桥及桥梁、3条沉管式过海隧道、13条过山行车隧道和5座主要悬索桥梁。

香港领有牌照的车辆合共有759 889部，当中私家车占552 710部。

污染及环境保护

政府自二十世纪八十年代后期起推行多项措施，以改善本港的污染问题。本港在这方面取得了若干成效，设立了既安全且符合环保的系统，处理废物和路旁空气污染及噪音等问题。

污染管制

香港对车辆废气和燃料质素实施管制，采用的管制标准为亚洲城市最高之一。市区路旁的污染问题主要源自柴油车辆，政府的对策包括：



更严格管制车辆废气及引进使用更环保的车辆，包括电动车。此外，香港亦是亚洲首个城市强制规定远洋船在停泊时须转用低硫燃料。政府亦对发电厂制订排放上限，以限制它们的空气污染物排放。

「净化海港计划」为集中处理维港附近各区所产生的污水而推行。它包括一组建于市区中心深层地底合共45公里长的大型污水隧道及一座位于昂船洲的大型污水处理厂。政府亦正推行一系列如增建旱季截流器及修复日渐老化的雨水及污水渠管等多管齐下的措施，纾减因残馀污染物排放到市区沿岸水域引致的污染及气味问题。

为解决区域性的环境问题，香港与广东省保持合作。两地致力减少空气污染物，以达到双方订定的减排目标。减排措施已取得成效，珠三角区域空气监测网络的监测结果显示，2006年至2016年间区内主要空气污染物浓度已录得显著下降。

环境保护

政府正采取行动，透过法规和针对性运动，从源头减少固体废物，例如减少厨馕、回收饮品玻璃樽等；及完善与废物相关的基建。

政府的目标是在2022年或以前，将都市固体废物的人均弃置量比2011年减少四成。

减少和回收废物是废物管理的重要一环。

政府正积极推展都市固体废物按量收费的筹备工作，以提供经济诱因推动市民从源头减少废物弃置量。与此同时，超过50个由环境及自然保育基金资助的社区参与项目已陆续展开，让非牟利机构及团体在不同类别的处所试行都市固体废物收费。有关项目的经验可提供有用参考，以制定推展都市固体废物按量收费的良好作业指引。



在生产者责任计划方面，为支援计划实施而兴建的处理及回收设施(WEEE·PARK)已于2018年3月全面运作，而有关废电器电子产品的计划将于同年内正式实施。玻璃饮料容器生产者责任计划的筹备工作正积极进行，以期于2018-19年度正式实施。同时，政府已开展探讨如何为合适的塑胶产品容器引入生产者责任计划的可行性研究，以促进该些容器的回收再造。政府透过「废物源头分类计划」鼓励住宅屋苑大厦及工商界设立废物分类及回收设施，推广废物分类以及扩大可回收物料的种类。现时计划已覆盖超过全港八成人口。

政府已提出四个策略去对应厨馕的挑战，包括全民惜食、食物捐赠、厨馕收集和转废为能。目标是在2022年把需弃置在堆填区的厨馕减少40%。

治安

香港是个安全的城市，与很多国际大城市相比，整体罪案率维持在低水平。2017年香港的整体罪案数字是56 017宗，是自1975年以来的新低。本港的枪械管制十分严格，任何人想拥有枪械均极之困难。市区和郊区都有警察巡逻，所以无论昼夜，香港的治安都是良好。

廉政公署(廉署)透过执法、预防及教育的全方位策略肃贪倡廉。廉署独立运作，公正无私和有效地打击贪污，并确保政府及私营机构运作公平诚实。



香港海关严厉对付侵犯版权及伪冒商标等非法行为，让香港在严厉打击盗版货品方面，成为区内领导角色。

税制

香港的税制简单而税率低，是世界上最能方便营商的税制之一。只有薪俸、租金及营业利润三种收入才须课税。香港并不徵收增值税、销售税、资本增值和遗产税，只有源于香港的收入才须课税。

利得税

在香港经营行业、专业或业务而获得于香港产生或得自香港的利润，须课缴利得税。在2017至18课税年度，法团的税率为16.5%，而个人的税率则为15%。

薪俸税

任何人从职位、受雇工作或退休金所得于香港产生或得自香港的入息，均须课缴薪俸税。税款是按应课税入息实额以累进税率计算，但缴税总额不会超过减去各项扣除后的应评税入息实额的15%。

物业税

本港土地及/或建筑物的业主须按物业的租金收入课缴物业税。税款是按实际所收租金减去20%修葺及支出免税额后，再以15%计算。

强制性公积金



截至2018年5月，所有年龄介乎18至64岁的雇员（获指定豁免人士除外）均须向其强制性公积金供款，每月供款额相等于有关人士入息的5%，以1,500港元为上限，而雇主亦须为雇员作出等额的供款。截至

2018年中，有100%的雇主及相关雇员和70%的自雇人士参加了各种强制性公积金计划。

传播媒介

香港成就卓越，传播媒介居功至伟，因为资讯和思想观念的流通不受阻隔，有助支持香港的自由经济体系，尤其是以资讯和服务业为主的经济体系。随着经济发展日益倚重资讯联系，传媒所发挥的作用，更形重要。

报业



香港的印刷传媒业发展蓬勃，在亚洲区内数一数二。

截至2017年年底为止，本港有68份报章和607份期刊。报章之中有37份中文和13份英文、13份双语及5份用其他语文印行的报章。至于期刊，则分别有400份中文、100份英文、97份双语刊物及10份用其他语文印行的期刊。杂志题材包罗万有，由公共事务以至专门知识和娱乐消息，都有报道。

约90家国际传媒机构在香港设有办事处。香港亦是一些亚洲区刊物的业务基地。《金融时报》、《华尔街日报》、《今日美国》国际版、《纽约时报》国际版和《日本经济新闻》也在香港印行。

广播

香港是亚洲的广播枢纽，15个卫星广播机构以香港为基地，透过卫星把讯号传送到亚洲，而香港的卫星及有线广播营办商则透过逾800条频道提供多元化节目，种类包括新闻及资讯、娱乐及资讯娱乐、体育、电影、纪录片等。

香港有三家本地免费电视节目服务持牌机构，除了以模拟制式提供三条频道外，亦以数码制式提供八条频道（包括三条与模拟频道同步广播的数码频道），每周平均播出1 800小时节目，观众人数达655万或250万个电视家庭。



本港有13条模拟电台频道，其中七条由一间公营电台经营。这间电台以公帑经营及享有编辑自主权，其使命是在资讯、教育及娱乐方面，为市民提供取材客观而份量均衡的广播节目。

电讯

香港是全球的通讯枢纽，通讯基建十分发达。香港也是全球首个采用全面数码化电话网络及实施可携性电话号码的大城市。

电话服务

截至2017年12月，全港固网住宅用户的普及率为92%。

流动电话服务的用户总数约1 834万，普及率约为248%，在世界数一数二，当中约1 689万使用第三代或第四代流动通讯服务。

随着流动网络供应商在900兆赫、1 800兆赫、2.3吉赫及2.5/2.6吉赫频带逐步采用长期演进(LTE)技术，消费者可享用高达每秒800兆比特的流动数据下传服务。智能电话的普及促使流动数据服务在香港急速发展，于2017年12月，每月流动数据使用量达30 467太字节，与2016年同期比较增加约30%。



互联网



宽频网络已覆盖差不多所有住宅及商业楼宇。

截至2017年12月，本港共有约265万个使用宽频上网服务的注册用户帐号，各用户的上网速度由每秒数兆比特至10吉比特不等。宽频上网用户的普及率约为92.8%，使香港成为全球宽频普及率最高的地区之一。政府和私营机构均有提供公共无线上网服务，全港共有超过49 000个无线上网热点。

政府正采取以下措施推行「Wi-Fi连通城市」计划，逐步扩大「Wi-Fi.HK」免费服务的覆盖范围(现有超过21 000个热点):

- 鼓励公私营机构参与「Wi-Fi.HK」品牌；
- 通过公私营合作模式在政府场地提供Wi-Fi服务；以及
- 资助非牟利团体营运的青少年服务中心和自修室提供Wi-Fi服务。

在一些商业价值较低但市民对Wi-Fi服务有殷切需求的政府场地，政府会继续提供免费的Wi-Fi服务。

活力之都

旅游业

香港别具中西荟萃的特色，是个首选旅游胜地：传统中国文化、欧陆式历史文物、现代先进科技和广东民俗风尚等共治一炉。

旅客可以感受到多元化的旅游体验：除了购物和享用佳肴美食外，还可畅游主题公园、遍寻景色怡人的郊野、参加各项文化、艺术和体育活动。香港亦具备各式各样引人入胜的文物建筑，包括寺庙、围村、祠堂及殖民地建筑等。



2017年，本港共接待了5 850万名访港旅客。源自访港旅客的消费总额估计约2,967亿元。内地旅客继续是本港最大的旅游客源，占整体访港旅客76%。

旅游业的发展

政府正全力落实2017年10月推出的《香港旅游业发展蓝图》。蓝图勾划出愿景及目标，全力将香港发展成为世界级的首选旅游目的地，让旅游业平稳、健康及持续发展。蓝图亦载列一系列相关的短、中及长期措施。政府锐意发展香港成为亚洲具领导地位的邮轮枢纽。启德邮轮码头在2013年6月启用，两个泊位可同时停泊世界上最大的邮轮。

香港迪士尼乐园度假区在2017年1月推出了以香港

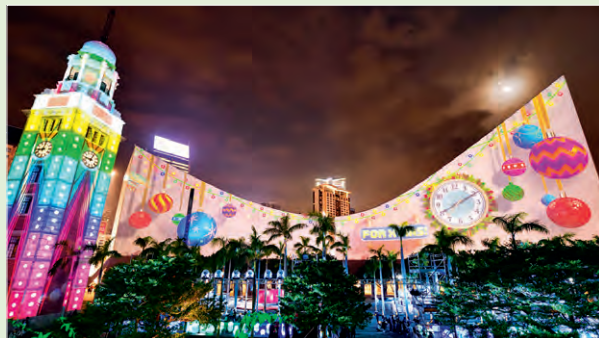
为故事背景的新游乐设施「铁甲奇侠飞行之旅」，亦在2017年4月底推出了度假式新酒店「迪士尼探索家度假酒店」。现时，乐园正积极推展其扩建及发展计划，以期在2018至2023年期间陆续推出新设施，包括在2018年5月率先推出的「魔海奇缘凯旋庆典」舞台表演。

海洋公园现正全力发展全天候的水上乐园以及两间新酒店，预计于2018年至2021年陆续落成。

香港亦是中西美食和环球美酒汇聚之都。《米芝莲指南 香港澳门2018》推介约227间香港食肆。获奖无数的「香港美酒佳肴巡礼」，在2009年首办即被《福布斯》旅游网站誉为「2009年度十大国际美酒佳肴节」，现已成为城中周年盛事。



香港亦致力举办大型盛事，丰富旅客的体验，其中包括「香港单车节」、「闪跃维港光影汇演」、「新春国际汇演之夜」、「香港龙舟嘉年华」、「除夕倒数」、「国际汽联电动方程式赛车锦标赛」、国际足球、七人榄球、网球和高尔夫球赛事等。



出入境

香港特别行政区拥有施行出入境管制的自主权。开放的出入境政策让约170个国家和地区的国民可免签证来港旅游7至180天。

具备香港缺乏的特别技能、知识或经验的专业人士，或能够对本港经济作出重大贡献的企业家都欢迎来港工作及投资。来港就业、就读、投资或居留的人士，在抵港前必须取得合适的签证或入境许可。

过境交通

香港有三条过境铁路通道通往内地。2017年，罗湖过境铁路通道处理的过境旅客量每日平均达223 900人次，而落马洲支线平均每日处理的过境旅客为162 900人次，其中92 000人次为铁路乘客。另外，广深港高速铁路香港段是最新的过境铁路，在2018年9月投入服务。



香港与内地之间有四条过境道路通道，即落马洲、沙头角、文锦渡及深圳湾口岸。这四条通道平均每日处理过境旅客210 000人次和过境车辆43 900架次。

出入境交通

以船只抵港和离港次数计算，香港港口是全球最繁忙的港口之一。2017年，抵港及离港船只有372 610艘次，接载跨境渡轮及邮轮乘客共2 920万人次。

香港国际机场是全球最繁忙的机场之一。2017年，经机场出入境的旅客共有7 290万人次，航空交通量达420 630架次。

康乐文化

香港最具吸引力之处莫过于其丰富的康乐及文化活动，映照了其具有大都会特色的人口及多元化的消闲活动。

政府致力缔造理想环境，以鼓励艺术创作、促进艺术多元化发展、推动体育成就及推广社区康体活动。

文化康乐活动

香港主办的文化及康乐活动包括每年的香港艺术节、香港国际电影节、法国五月、中国戏曲节、国际综艺合家欢、博物馆节、新视野艺术节/世界文化艺术节、香港花卉展览及多项传统节庆活动等。



体育竞赛

主要体育盛事计有每年的香港国际七人榄球赛、香港马拉松、FIVB世界女排大奖赛—香港、维港泳、香港高尔夫球公开赛、香港壁球公开赛、香港公开羽毛球锦标赛（世界羽毛球联合会世界超级赛系列）、香港国际龙舟邀请赛、香港体育舞蹈节WDSF世界体育舞蹈大奖赛香港、场地单车世界锦标赛、香港网球公开赛、香港马术大师赛、世界海洋独木舟锦标赛（香港）、BISFed亚洲及大洋洲硬地滚球锦标赛2017—香港、香港世界桌球大师赛、2017



第一届亚洲杯女子棒球锦标赛、第一届海洋独木舟锦标赛2017、2017乐天帆船亚洲及大洋洲锦标赛、2017亚洲柔道锦标赛以及2017亚洲剑击锦标赛。

博物馆



香港各个博物馆亦能见证香港融汇中西古今优良传统的成果：香港科学馆以能启发思维的互动展品见称；香港太空馆的全天域电影及天象节目引人入胜；香港艺术馆¹丰富的珍藏，展示古今艺术作品；香港历史博物馆和香港文化博物馆展示香港的历史文化面貌；茶具文物馆坐落于香港公园一幢历史建筑物内，展出茶具珍品和缕述华夏文化中茶道的发展及价值。

¹ 香港艺术馆现正关闭进行翻新及扩建工程，预计在2019年重开。

郊野公园及海岸公园

香港约40%的土地划作保育和消闲用途，分布于香港24个郊野公园和22个特别地区之内。这些广阔的「绿化地带」，深受爱好远足和大自然人士及游客欢迎。另外，香港还有五个海岸公园和一个海岸保护区，覆盖海域面积共约3 400公顷，位处沿岸景色优美的地区、海洋景观和重要的海洋生境。

米埔内后海湾拉姆萨尔湿地

米埔内后海湾一带在《拉姆萨尔公约》下获列为「国际重要湿地」，是亚洲最重要的候鸟度冬的地区之一。这片湿地面积约占1 500公顷，当中有潮间带泥滩、红树林、基围和鱼塘，为候鸟和留鸟提供多样性的生境。区内录得的鸟类约有400种。每年有五至八万只水鸟在区内过冬。

香港湿地公园

香港湿地公园是指定的特别地区，以推广湿地保育和教育，以及以自然为本的旅游。公园设有一个一万平方米的访客中心，内有展览廊，展示湿地的功能和价值。另外，公园拥有一个占地60公顷的湿地保护区，让访客探索各种香港的湿地野生生物。

地质公园

香港联合国教科文组织世界地质公园位于香港东北部，包括两大园区。其中位于西贡火山岩园区的六角形岩柱，不论规模或分布范围，均属世界罕见。至于另一个则是新界东北沉积岩园区，则展现了香港最完整的沉积地层。



传统节庆



中国历法有五个主要节日，最重要的是农历新年。每逢岁首，亲友互相拜年送礼，小朋友更获派「红包」。暮春的清明节是扫墓时节。端午节在初夏农历五月初五，节庆活动是各处水道和海面举行赛龙舟。农历八月十五日为中秋节，人们互相馈赠月饼、美酒和鲜果。男女老幼到公园、沙滩和郊外，提着色彩缤纷的灯笼赏月。农历九月初九的重阳节是扫墓祭祖的日子。不少市民在重阳节登山，纪念传说中登高避灾的古人。

拓展未来

善用优势发展香港潜能

香港要进一步发展，必须先有持续的经济增长。香港致力维持有利营商的环境和投资世界级的基建，以支持经济发展。

香港将会致力推动创新，发展高增值及多元化经济，并把握国家「一带一路」倡议和「粤港澳大湾区」发展带来的机遇，为香港优势产业的发展增添新动力。

其中一些新措施包括：

- 继续将香港建设为亚太区国际法律及争议解决服务中心，提升香港在国际法律、争议解决及商贸等相关界别的地位；创造有利环境及建造基础设施，方便国际法律及争议解决机构在香港营运或设立办事处。
- 在国际激烈竞争的情况下，巩固香港作为国际航运中心的地位。政府与业界制订全方位策略，并发展香港成为海运争议的国际讼裁中心。
- 修订规管监管制度的法例，维持香港作为国际金融中心的地位及其在金融服务业的竞争优势，并把香港发展成更深更广的融资平台，迎合新经济环境。
- 投放资源以进一步促进创意产业的发展，尤以培育年轻一代的人才。检讨电影发展基金的运作，推动本地电影业，并培训更多电影制作或后期制作的专业人才，以回应市场的需要。
- 建立重点科技合作平台，在香港有科研实力的范畴，例如生物科技，引进国际知名的大学、研发

机构和科技企业，合作进行研究项目。与深圳合作推动在落马洲河套地区发展「港深创新及科技园」。与生产力促进局成立「知创空间」，推动转化科技创新为工业设计或产品，培育本港的初创文化及「再工业化」。

- 提供适当的税务优惠，以促进经济发展及提升香港长远竞争力。

数码世纪的亚洲数码之都

香港已作好准备成为东亚地区的创新科技中心——数码世纪的数码之都。为达至上述目标，多项计划正陆续推行，充分把握资讯革命所带来的机遇。

数码港

数码港为一个云集超过900家科技与数码业务租户的创意数码社区，由香港特区政府全资拥有的香港数码港管理有限公司所管理。数码港的设立，旨在成为领先的环球创新科技枢纽，一直致力专注培育资讯及通讯科技业界的初创公司及企业家、推动协作以集中资源及缔造商机，推行策略性发展计划促进数码科技普及化，藉此推动本地经济发展。

科学园

香港科学园占地约22公顷，共分三期发展。科学园第三期已于2016年4月完工。科学园现正发展五个科技群组，即生物医药、电子、绿色科技、资讯及通讯科技，以及物料与精密工程。



此外，科学园设立三大跨科技平台，包括健康老龄化、机械人技术及智慧城市发展，以促进创新产品的科技整合。

科学园于2016年开展第一阶段的扩建计划，预计于2020年完工，把科学园的总楼面面积由33万平方米增加至约40万平方米。

为支援香港创新及科技生态圈的发展，在科学园旁边将兴建创新斗室，以可负担的租金水平，提供灵活设计的住宿单位，配以辅助设施，租予科学园租户及培育公司，以及来自内地及海外的访客。预计项目可在2020年完工。



二十一世纪基础建设

香港得以保持亚洲区首屈一指的贸易、金融、商业和旅游中心的地位，关键在于拥有效率高和可靠的基础建设设施。建设设施不但可以满足因人口增长带来的需求，同时也可支援香港的经济和贸易发展。政府锐意推行下列的大型基建工程：

- 沙田至中环线
- 屯门至赤鱓角连接路
- 港珠澳大桥
- 香港国际机场三跑道系统
- 中九龙干线
- 落马洲河套地区
- 莲塘/香园围口岸与相关工程

- 西九文化区
- 启德发展计划
- 新发展区
- 发展大屿山 — 东涌新市镇扩展
- 维港以外适度填海
- 岩洞及地下空间发展
- 港珠澳大桥香港口岸上盖发展
- 十年医院发展计划
- 启德体育园
- 将军澳跨湾连接路

这些项目改善了运输和其他基建系统，不但可便利香港进一步发展，更可推动更多社会、文化和商业活动。

此外，藉着加强香港与毗邻的深圳及珠江三角洲在铁路和交通网络上的联系，可促进香港与周边区域的跨界融合。

政府会多管齐下，进一步善用现有已开发土地，同时开发可供发展用途的新增土地，增加短、中和长期的土地供应，满足房屋和各种需要。

除大型基建外，政府亦正致力推动其他工程，藉此改善城市环境。基建工程的按年开支在2016至17年度超过800亿元，并预料这项开支于未来数年维持不变，为建造业界和香港经济带来持续的动力。

铁路发展

铁路对满足本港的运输需求十分重要。铁路不单为市民提供快捷、可靠和舒适的服务，亦可纾缓道路网的压力及达到环保效益。

过去数年香港的铁路发展迅速。在回应运输需求、合乎经济效益、并配合新发展区和其他新发展项目的发展需要等三大前提下，新的铁路发展策略建议在2031年年底前完成七个铁路项目，分别为北环线(及古洞站)；屯门南延线；东九龙线；东涌西延线；洪水桥站；南港岛线(西段)及北港岛线。当所有项目完成后，铁路网络会由2021年的270公里延长至2031年的逾300公里。

道路工程计划

策略性新道路不但有助纾缓市区道路挤塞的情况，而且将成为贯穿新界和通往边界的重要新通道。一些主要道路工程计划，包括在新界和香港岛的重建及改善工程，亦在推展中。

为了应付预期未来在新界日增的交通需求，旧政务司官邸附近道路交汇处与泰亨之间的一段吐露港公路已经扩阔。至于泰亨与和合石交汇处之间的粉岭公路扩阔工程，亦于2013年展开，预计于2019年完成。

为了纾缓港岛区现时东西向干诺道中/夏悺道/告士打道走廊的交通挤塞，政府现正建造中环湾仔绕道和东区走廊连接路，连接中环的林士街行车天桥及北角东区走廊。当绕道通车后，从中环驾车前往北角东区走廊只需约5分钟。



正在施工的中九龙干线为长约4.7公里的干道，双程三线行车，连接西九龙与拟建的启德发展区，并会接通九龙湾的道路网，成为贯通中九龙的新建主要连接道路，有助纾缓现有东西连接道路在繁忙时间交通挤塞的情况。当中九龙干线通车后，使用中九龙干线来往西九龙与九龙湾预计只需5分钟。中九龙干线的建造工程已于2017年12月开展，预计约于2025年通车。港珠澳大桥将香港、珠海和澳门三个珠三角主要城市连接起来。大桥全长约55公里，是全球最长的桥隧组合跨海通道。大桥启用后，由香港乘车出发，只需一小时便可抵达澳门和珠海，三小时内到达珠三角西部大部分主要城市。

便览

人口：739万 (2017年年中)

整体人口密度

每平方公里6 830人

面积：1 106.34平方公里

香港岛	80.68平方公里
九龙	46.94平方公里
新界一大陆	748.18平方公里
新界一离岛	230.54平方公里

天气

2017年全年雨量

2 572.1毫米

最高气温

摄氏36.6度 (2017年8月22日)

最低气温

摄氏0.0度 (1893年1月18日)

最高风速

香港天文台录得每小时259公里；大老山录得每小时284公里
(1962年9月1日台风温黛袭港期间)

房屋

全港有808 300个租住公屋单位，居住人口约214万

交通运输

道路

全港道路共长2 112公里，领有牌照的车辆759 889部

桥梁

青马大桥 (主跨距长1 377米) — 全球主跨度最长兼有公路和铁路的吊桥

汲水门桥 (主跨距长430米) — 兼有公路和铁路的斜拉式桥梁

汀九桥 (两主跨距总长923米) — 斜拉式道路桥梁

昂船洲大桥 (主跨距长1 018米) — 斜拉式道路桥梁

深圳湾公路大桥 (主跨距长210米) — 单索面斜拉式道路桥梁

空运

航机升降420 630架次；乘客7 290万人次；

航空货物494万公吨

航运

抵港远洋船只26 793艘次；内河船只158 627艘次；

港口货物吞吐量2.82亿公吨

货柜吞吐量

2 080万个20呎长标准货柜单位

2017年就业

总就业人数：3.83万[@]

主要行业

总就业人数的百分率[@]

进出口贸易、批发及零售业 以及住宿 ¹ 及膳食服务业	30%
公共行政以及社会及个人服务业	27%
金融及保险业、地产业 以及专业及商用服务业	20%
运输、仓库、邮政及速递服务业 以及资讯及通讯业	11%
建筑业	9%
制造业	2%

¹ 住宿服务业包括酒店、宾馆、旅舍及其他提供短期住宿服务的机构单位。

[@] 这是临时数字，日后或须作出修订。

常用联络资料

香港特别行政区政府 (香港特区政府)

www.gov.hk

政府新闻处

电话：(852) 2842 8747
传真：(852) 2868 4726 · 2845 9078
电邮地址：internet@isd.gov.hk
www.isd.gov.hk

香港品牌管理组

电话：(852) 2842 8849
电邮地址：brandhk@isd.gov.hk
www.brandhk.gov.hk

投资推广署

电话：(852) 3107 1000
电邮地址：enq@InvestHK.gov.hk
www.investhk.gov.hk

香港特别行政区政府驻北京办事处

中国北京西城区地安门西大街71号
邮编100009
电话：(86) 10 6657 2880 传真：(86) 10 6657 2821
电邮地址：bjohksar@bjo-hksarg.org.cn

香港经济贸易办事处

中国内地

成都

中国成都市盐市口顺城大街8号
中环广场1座38楼
邮编610016
电话：(86) 28 8676 8301 传真：(86) 28 8676 8300
电邮地址：general@cdeto.gov.hk

广东

中国广州市天河北路233号
中信广场71楼7101室
邮编510613
电话：(86) 20 3891 1220 传真：(86) 20 3891 1221
电邮地址：general@gdeto.gov.hk

上海

中国上海市黄浦区西藏中路168号
都市总部大楼21楼
邮编200001
电话：(86) 21 6351 2233 传真：(86) 21 6351 9368
电邮地址：enquiry@sheto.gov.hk

武汉

中国武汉市江汉区建设大道568号
新世界国贸大厦I座4303室
邮编430022
电话：(86) 27 6560 7300 传真：(86) 27 6560 7301
电邮地址：enquiry@wheto.gov.hk

亚太区

雅加达

19th Floor, World Trade Centre 2,
Jalan Jenderal Sudirman Kav. 29-31
Jakarta Selatan 12920, Indonesia
电话：(62) 21 8086 9730 传真：(62) 21 2952 2613
电邮地址：hketo_jkt@hketojakarta.gov.hk

新加坡

#34-01, Suntec Tower 2
9 Temasek Boulevard
Singapore 038989
电话：(65) 6338 1771 传真：(65) 6339 2112
电邮地址：hketo_sin@hketosin.gov.hk

悉尼

Level 1, Hong Kong House
80 Druitt Street
Sydney, NSW 2000
Australia
电话：(61) 2 9283 3222 传真：(61) 2 9283 3818
电邮地址：enquiry@hketosydney.gov.hk

东京

Hong Kong Economic and Trade Office Building
30-1 Sanban-Cho
Chiyoda-ku
Tokyo 102-0075
Japan
电话：(81) 3 3556 8980 传真：(81) 3 3556 8968
电邮地址：tokyo_enquiry@hketotyo.gov.hk

欧洲

柏林

Jaegerstrasse 33
10117, Berlin
Germany
电话：(49) 30 22 66 77 228
传真：(49) 30 22 66 77 288
电邮地址：cee@hketoberlin.gov.hk

布鲁塞尔

Rue d'Arlon 118
1040 Brussels
Belgium
电话：(32) 2 775 0088 传真：(32) 2 770 0980
电邮地址：general@hongkong-eu.org

日内瓦

5 Allée David-Morse
1211 Geneva 20
Switzerland
电话：(41) 22 730 1300 传真：(41) 22 730 1304
电邮地址：hketo@hketogeneva.gov.hk

伦敦

18 Bedford Square
London WC1B 3JA
UK
电话：(44) 20 7499 9821 传真：(44) 20 7323 2336
电邮地址：general@hketolondon.gov.hk

北美洲

纽约

115 East 54th Street
New York, NY 10022
USA
电话：(1) 212 752 3320 传真：(1) 212 752 3395
电邮地址：hketony@hketony.gov.hk

三藩市

130 Montgomery Street
San Francisco, CA 94104
USA
电话：(1) 415 835 9300 传真：(1) 415 421 0646
电邮地址：hketosf@hketosf.gov.hk

多伦多

174 St George Street
Toronto, Ontario
M5R 2M7, Canada
电话：(1) 416 924 5544 传真：(1) 416 924 3599
电邮地址：info@hketotoronto.gov.hk

华盛顿

1520, 18th Street NW
Washington D.C. 20036
USA
电话：(1) 202 331 8947 传真：(1) 202 331 8958
电邮地址：hketo@hketowashington.gov.hk

香港经济贸易文化办事处(台湾)

台湾台北市信义区松高路11号

统一国际大楼25楼

邮编 11073

电话：(886) (2) 2720 0858 传真：(886) (2) 2720 8658

电邮地址：enquiry@hketco.hk

相关机构

香港旅游发展局

电话：(852) 2807 6543

电邮地址：info@hktb.com

www.discoverhongkong.com

香港贸易发展局

电话：(852) 1830 668

传真：(852) 2824 0249

电邮地址：hktdc@hktdc.org

www.hktdc.com

2018年10月

本刊物的版权属香港特别行政区政府所有。

本刊物所载资料可随意使用，并可复印作非商业用途，
但须注明引录来源和版权属香港特别行政区政府所有。

www.gov.hk

香港特别行政区政府新闻处设计及出版

政府物流服务署印

(所用纸张取材自可再生林木)



政府新闻处