

2016 香港 概覽





# 香港

亞洲國際都會



## 香港特别行政区



「香港品牌」的形象标志和标语  
已为本地和世界各地所认识 —  
飞龙形象和「亚洲国际都会」品牌主题句  
已等同于香港。

由飞龙延伸出来的蓝、绿彩带，  
分别代表蓝天绿地和  
可持续发展的环境；  
红色彩带则勾划出狮子山山脊线，  
象征香港人「我做到」的拼搏精神。

彩带飘逸灵动，  
代表香港人应变灵活；  
而缤纷的色彩则代表这个城市  
多元化及充满活力。

# 目录

<b>香港概貌</b>	<b>4</b>
地理位置	
人口	
语文	
气候	
国际贸易中心	
全球服务中心	
国际企业基地	
自由贸易与自由市场	
高效率的政府	
货币制度	
法治	
机场	
香港港口	
<b>经济竞争力</b>	<b>9</b>
经济发展	
经济政策	
国际金融中心	
与内地的经济联系	
<b>生活面貌</b>	<b>16</b>
政府体制	
法律制度	
就业	
教育	
卫生	
房屋	
交通运输	
污染及环境保护	
治安	
税制	
强制性公积金	
传播媒介	
电讯	
<b>活力之都</b>	<b>32</b>
旅游业	
出入境	
康乐文化	
传统节庆	
<b>拓展未来</b>	<b>38</b>
迈向知识型经济	
数码世纪的亚洲数码之都	
二十一世纪基础建设	
<b>便览</b>	<b>44</b>
<b>常用联络资料</b>	<b>46</b>

## 香港概貌



早在一百五十多年前，香港被形容为「荒芜之地」。时至今日，香港已发展成为一个国际金融商贸中心的世界大都会。

香港没有丰富天然资源，但拥有世界上其中一个最优良的深

水港。香港人口逾731万，香港能成为一个生产力强、创意无限的城市，关键在于其拥有勤奋不懈、富创业精神和教育程度高的工作人口。

香港受英国管治个半世纪后，在1997年7月1日成为中华人民共和国的香港特别行政区（香港特区）。根据香港的宪制文件《基本法》，香港保留现有的经济、法律和社会制度50年不变。除国防和外交事务外，香港特区享有高度自治。

### 地理位置

香港位于中国东南端，兼有处于发展迅速的东南亚地区枢纽的地利，具备无比的经济或战略性优越地位。香港总面积达1 105.62平方公里，由香港岛、九龙半岛和新界（包括262个离岛）组成，其中郊区多集中在新界。

### 人口

2015年年中，香港人口约为731万，以华人为主，亦包括居于香港的非中国籍人士共有623 730人，人数最多的三个国籍如下：菲律宾（180 780）、印尼（165 750）和印度（30 870）。人口密度为每平方公里6 760人。

## 语文

中英文同属香港的法定语文。政府机关、法律界、专业人士和商界均广泛使用英文。香港不乏才能卓越且受过良好教育及精通双语甚或三语（即英语、粤语和普通话）的专才，而对于在香港经营业务或与内地、台湾的贸易往来，这些专才更形重要。



## 气候

香港属亚热带气候区，但差不多有半年时间近似温带气候。冬季的温度可能跌至摄氏10度以下，夏季则往往回升至摄氏31度以上。雨量集中在5月至9月间，约占全年雨量的80%。

## 国际贸易中心

香港在2014年是全球第九大贸易经济体；在2013年是第五大外汇市场；截至2015年9月是第七大银行中心；在2015年是亚洲第四大股票市场。香港出口的多项消费产品驰名世界。

## 全球服务中心

在2014年，香港是全球第十五大服务出口地。香港服务贸易的主要行业包括旅游、与贸易相关的服务、运输服务、金融及商业服务。

## 国际企业基地



2015年，香港特区政府协助了375家海外及内地企业开展或扩充在港业务，数目创历年新高。这些企业来自不同行业，包括商业及专业服务；消费产品；创意产业；金融服务；资讯及通讯科技；创新及科技；旅游及款待；以及运输及工业。

这些企业的直接投资总额逾100亿港元，并会在开业或扩充营业的首两年为香港创造近7 000个职位。

在2015年6月1日，代表香港境外母公司的海外及内地企业共有7 904家。在这些企业当中，3 798家为地区总部或地区办事处。

## 自由贸易与自由市场

香港提倡兼奉行自由贸易——香港设有自由开放的投资制度；可说没有任何贸易屏障；对非本土投资者一视同仁；资金自由流动；法治体制历史悠久；规章条文简单而且透明度高；以及税率低而简明。

## 高效率的政府

香港特区政府素以高效率、高透明度和公平见称。在工商业方面，政府会「适度有为」地支持业界发展，并以致力消除市场障碍，鼓励公平竞争为己任。

## 货币制度

香港的货币政策目标是维持币值稳定。这个目标通过港元与美元联系汇率制度来实现，即维持7.8港元兑1美元。联汇制度自1983年10月开始实行。

## 法治

香港的法律制度以普通法为根基，历史悠久和深可信赖。香港居民享有的权利与自由，建基于法治体制、独立的司法制度、法律援助，以及自由开放和发展蓬勃的新闻传媒。



## 机场

香港是主要的国际和地区航空枢纽。香港国际机场是世界上最繁忙的货运枢纽，也是全球十大最繁忙客运机场之一。全球超过100家航空公司都有客运及/或货运航班由香港飞往全球大约195个航点，当中48个位于中国内地。



香港国际机场于2015年取得佳绩，三项航空交通量均刷新年度纪录。年内，机场的旅客量达6 850万人次，飞机起降量为406 048架次，分别较2014年增加8.1%及3.8%。全年货运量为438万公吨，按年上升0.1%。

香港国际机场自1998年7月启用以来，超过50次在不同调查中获推选为全球最佳机场。

## 香港港口

2015年，香港港口共处理了2 010万个20呎长的标准集装箱单位，是全球其中一个最繁忙的集装箱港。座落于葵涌和青衣的九个集装箱码头，分别由五家营运商负责管理，总面积达279公顷，共设有24个泊位，临海地界总长7 694米。葵涌 — 青衣港水深达15.5米。

2015年，约有100 547艘次货船抵港，当中包括26 753艘次远洋轮船及73 794艘次内河船只，共处理货物2.57亿公吨。此外，抵港的远洋客船有2 258艘次，而内河客船有84 714艘次，接载跨境渡轮及邮轮乘客约3 030万人次。



## 经济竞争力

### 经济发展

香港是个国际大都会，以下的优势名闻遐迩：利便营商的环境、奉行法治的社会、自由贸易制度、自由流通的资讯、公平开放的竞争环境、发展完备和庞大的金融网络、一流的交通及通讯基建、先进的支援服务，以及灵活的劳工市场，加上高教育水平及积极的劳动人口与精力充沛的企业家互相配合。此外，香港还有庞大的外汇储备、自由兑换的稳定货币，以及低税率的简单税制。

### 自由及具竞争力的经济体系

2016年，美国传统基金会连续第二十二年把香港评为全球最自由经济体。2015年，加拿大菲沙研究所亦持续把香港的经济自由度评为全球第一。此外，瑞士洛桑国际管理发展学院在其2014年



的年报中把香港评为全球第四和亚洲第二最具竞争力的经济体，而伦敦顾问公司Z/Yen Group在其编订的《第十六期全球金融中心指数》中，亦将香港评为全球第三，位居纽约和伦敦之后，在亚洲则名列榜首。根据联合国贸易及发展会议发表的《2014年世界投资报告》，香港于2013年是全球第四大吸纳最多外来直接投资的市场；而在亚洲区内则排名第二，仅次于中国内地。

### 本地生产总值的实质增长

香港经济在过去20年来增长接近一倍。本地生产总值平均每年有3.4%的实质增长，表现超越大部分经济合

作及发展组织经济体。同期间，香港按人口平均计算的本地生产总值亦增加六成多，即平均每年有2.5%的实质增长，在2015年以当时市价计算达42,400美元。

## 经济政策



香港一向以市场主导的经济政策著称。市场机制一向行之有效，是在瞬息万变的时代作出有效调节的最佳办法。然而，政府会确保市场有适当条件正常和有效运作。在有需要时，政府会推行维护宏观经济及社会稳定的措施，以抵御外围环境的震荡（例如2008至09年的全球金融危机）。经济活力是维持本港竞争力及繁荣的关键。

### 公平的竞争环境

香港特区政府致力提供有利营商的条件，包括个人自由、法治、廉洁而高效率的行政部门和公平的商业竞争环境等基础软件，以及对本港发展至为重要的基础建设，例如学校、道路等硬件。

政府另一个重要任务，就是消除市场障碍，鼓励公平竞争。在促进金融市场以公平和有效率的方式发展，以及开放资讯及电讯科技和广播等市场上，政府均取得了相当的进展。政府亦有责任协助优势产业开拓新市场。

政府参与世界贸易组织（世贸组织）、亚太区经济合作组织和太平洋经济合作议会等国际论坛或组织，并与其他经济体谈判和签署双边协定，以期在国际层面捍卫和促进香港的商业利益。



### 审慎理财之道

政府理财审慎，并维持低税率的简单税制，能鼓励市民工作和吸引企业家投资。公司利得税的税率为16.5%，薪俸税税率为15%，以国际标准来说属低税率。

## 国际金融中心

香港是国际金融中心，金融机构和市场紧密联系。政府的政策是维持和发展完善的法律架构、监管制度、基础设施及行政体制，为各方提供公平的竞争环境，维持金融及货币体系稳定，使香港能有效地与其他主要金融中心竞争。

此外，香港地理环境优越，是连接北美洲与欧洲时差的桥梁，与内地和其他东南亚经济体系联系紧密，又与世界各地建立了良好的通讯网络。同时，资金可以不受限制地自由流入和流出本港。

以上种种因素均令香港成为首屈一指的国际金融中心。

### 金融市场

香港金融市场的特色是资金流动性高。市场根据有效、具透明度而又符合国际标准的规例运作。香港的工作人员有良好教育水平，海外专业人士来港工作也十分容易，进一步推动金融市场的发展。



## 银行业

在香港经营的国际金融机构数目相当多。截至2015年12月底，香港共有157家持牌银行，其中150家为外资银行。在全球100家最大的银行之中，有74家在港营业，另有63家外地银行在香港设有代表办事处。

## 外汇市场

香港的外汇市场发展完善，买卖活跃，在全球外汇市场中占有重要的一席位。由于香港与海外其他外汇市场均有联系，因此可全日24小时与世界各地进行外汇买卖。根据国际结算银行在2013年进行的每三年一度全球调查，香港外汇市场的成交额在世界排行第五位。



## 股票和债券市场

以资本市值计算，香港股票市场是全球最大的股票市场之一。沪港通已于2014年11月开通，有助巩固香港作为国际金融中心及主要离岸人民币业务枢纽的地位。截至2015年底，在香港交易及结算所有有限公司挂牌的上市公司有1 866间，资本市值总额达246,830亿港元(31,850亿美元)，令香港成为亚洲第四大股票市场。

政府近年致力推动进一步发展债券市场，包括实施政府债券计划、提供所需的金融基础设施、提供相关的税务优惠和向海外及内地的投资者推广香港的债券

市场。政府在2015年6月在政府债券计划下发行一批伊斯兰债券。这批总额为10亿美元的五年期伊斯兰债券采用代理安排(Wakalah)结构，让香港成为全球首个获AAA评级的政府采用这安排推出这类债券，及展示香港拥有灵活的发行平台。当局又一直加强为投资者提供关于投资债券的教育。在2015年年底，港币的债券市场的未偿还债券总额约为15,250亿港元。

## 与内地的经济联系

香港是进入中国内地和世界各地与中国内地经商和投资的大门。自内地在1978年实施经济改革及对外开放政策后，香港与内地的经济联系日趋密切。

中国于2001年加入世贸组织，象征内地经济改革政策取得成功。在过去30年，内地经济发展迅速，现在已成为全球第二大经济体系。香港独享背靠中国内地、面向世界的有利条件。作为国际金融中心及区域商贸枢纽，香港将继续受惠于中国内地经济的迅速发展和为其作出贡献。

## 与内地贸易往来

内地是香港最大的贸易伙伴，在2015年，两地贸易占香港整体贸易总值稍逾一半。内地也是香港转口货物的最大市场兼最主要来源地，香港约有90%的转口货物是来自内地或以内地为目的地。

香港是内地的主要服务中心，特别是珠江三角洲，为内地提供多元化的金融和其他商业支援服务，例如银行和融资、保险、运输、会计，以及销售推广等。

## 香港和内地的相互投资

香港是内地最大的实际利用外商直接投资来源地。根据内地的统计数字，截至2016年1月底，香港在内地的实际直接投资额累计达8,398亿美元，占内地外来直接投资总值的51%。在内地各省份中，广东与香港的经济联系最为密切。截至2015年年底，香港占广东外来直接投资总值的63% (2,390亿美元)。

另一方面，内地也是香港主要的投资者。在2015年6月，1,091个其母公司设于内地的公司在香港设有地区总部、地区办事处和当地办事处。

于2014年年底，内地在香港的直接投资总额累计达4,504亿美元，是香港外来直接投资的第二大来源地。

### 《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》

《内地与香港关于建立更紧密经贸关系的安排》

(《安排》)自2004年1月1日实施以来，大大促进香港与内地的经济连系。在这项自由贸易协定之下，符合《安排》内有关原产地标准的香港货品获免关税进入内地，而香港服务提供者亦可在大部分服务领域，享有优惠待遇进入内地市场，更优于中国在世界贸易组织所作的承诺。

在《安排》框架下，内地与香港于2015年11月27日签署《服务贸易协议》(《协议》)，基本实现两地服务贸易自由化。《协议》让内地对香港服务业全面或部分开放153个服务贸易部门，占全部服务贸易分部门的95.6%。《协议》由2016年6月1日起实施。

## 离岸人民币业务



自2004年以来，香港特区政府与相关金融监管机构及市场一直推动香港的离岸人民币业务。随着跨境交易使用人民币增多，香港的离岸人民币业务近年增长迅速。香港现已成为全球规模最大的离岸人民币业务枢纽、融资及资产管理中心。截至2015年年底，人民币客户存款和人民币存款证余额合共总额为10,104亿元人民币，占离岸资金池的约六成。市场上的人民币产品林林种种，包括：「点心债券」、上市及非上市投资基金、保险产品、货币期货、房地产投资信托基金，以及股票和衍生产品。

# 生活面貌

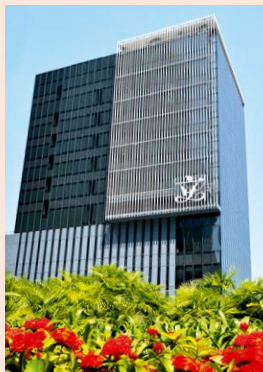
## 政府体制

根据《基本法》，除外交事务和防务外，香港特别行政区实行高度自治，享有行政管理权、立法权、独立的司法权和终审权。

## 行政长官

行政长官是香港特别行政区的首长。行政会议负责就重要决策向行政长官提供意见，其成员由行政长官委任。

## 代议政制



香港特别行政区实行双层代议政制架构。立法会负责制定法律、根据政府的提案，审核、通过财政预算以及税收和公共开支。立法会全部70位议员透过选举产生，任期四年。第六届立法会选举已于2016年9月4日举行。

地区层面有18个区议会，分别就所属地区的政策推行事宜提供意见。第五届区议会一般选举于2015年11月22日举行。区议会共有458个议席，包括431个民选议席和27个当然议席。现届议员任期为四年，由2016年1月1日至2020年12月31日。



## 行政架构

政府自2002年起实施政治委任制度。在这个制度下，由政治委任官员担任各个司长和局长职位，就各自范畴内的事宜承担政治责任。政府在2008年增设了副局长和政治助理这两层政治委任职位，协助司长和局长处理政治工作。公务员队伍是政府的骨干，继续协助制定和执行政策。

## 法律制度

香港特别行政区的法律制度扎根于法治和司法独立的基础上。根据中华人民共和国全国人民代表大会通过的「一国两制」原则，香港特别行政区奉行以普通法为根基的独立法律制度。

## 司法机构

香港特别行政区多年来成就卓越，屡创佳绩，关键在于其司法制度独立，不受制于行政和立法机关；而这正是普通法法制的根本运作原则。无论纠纷是涉及个人、法人团体还是政府，法庭都能独立作出裁决。

## 终审法院



终审法院是香港特别行政区最高的上诉法院，以首席法官为首，成员包括三位常任法官、四位非常任香港法官和10位来自其他普通法司法管辖区的非常任法官。终审法院的上诉案件由五位终审法院法官共同聆讯和裁决，并可按照需要，邀请一位本地或来自其他普通法司法管辖区的非常任法官共同聆讯。终审法院首席法官是司法机构的首长，由司法机构政务长协助处理整体的行政事务。

## 就业

人力是香港最宝贵的资产和香港特别行政区经济竞争力的关键。政府致力确保香港的工作人口维持干劲十足、积极进取、适应力强，以及有足够途径持续提升素质。

## 劳工市场及工资

2015年，全港劳动人口约391万，其中男性占51%，女性占49%。大部分就业人士从事服务行业，其中从事进出口贸易、批发及零售业以及住宿<sup>1</sup>及膳食服务业的占31%<sup>@</sup>；公共行政以及社会及个人服务业占26%<sup>@</sup>；金融及保险业、地产业以及专业及商用服务业占20%<sup>@</sup>；运输、仓库、邮政及速递服务业以及资讯及通讯业占11%<sup>@</sup>；而从事制造业的只占3%<sup>@</sup>。

2015年5月至6月期间，非政府机构雇员的每月工资中位数为港币15,500元（1,999美元）。

<sup>1</sup> 住宿服务包括酒店、宾馆、旅舍及其他提供短期住宿服务的机构单位。

<sup>@</sup> 这是2015年第三季数字，日后或须修订。

## 教育

教育开支是政府整体开支最大的项目，在2015至16财政年度占政府开支总额近五分之一。政府设有学生资助计划，确保学生不会因经济困难而未能接受教育；并推行各项措施，确保香港维持高水平的教育。



## 十二年免费教育

由2008至09学年开始，政府把免费教育由九年延伸至12年，以延伸至公营中学的高中年级。政府亦开始全面资助职业训练局为中三离校生开办的全日制课程，让学生可以在主流学校教育以外获得另一个免费进修途径。

## 高等教育

香港有20间颁授学位的高等教育院校，包括10间大学、一所演艺学院和九所专上院校。2015年，香港有两家高等教育院校获Quacquarelli Symonds列入全球最佳大学排行榜首50名；而四家高等教育院校在排行榜的亚洲大学中排名第二、第五、第六及第九位。

## 卫生

政府的医护政策目标是确保市民不会因贫困而无法获得适当的医疗服务。为此，政府提供各类医疗服务及设施，与私营机构相辅相成，以及照顾没有经济能力求医的病人。

截至2015年年底，医院病床的数目约为38 287<sup>1</sup>张，病床与人口的比例为每千人5.2张。

香港约有13 726名注册医生，或每千人约1.9名医生。



### 公营医疗服务

香港共有42间公营医院及医疗机构。政府资助了公营医院和诊疗所的大部分收费。香港居民的入院费为50元，占用急症病床每日费用为100元，而占用非急症病床每日费用则为68元，当中包括膳食、X光检验、化验、按规定份量发给的药物及多种特别治疗如外科手术、放射治疗、物理治疗等费用。

### 私营医疗服务

全港有11间私家医院。各院病床每日费用视乎病房类别而定。除医生费外，病人还要支付医院费用，例如诊断检验及药物等费用。

### 社区健康服务

政府透过家庭健康服务部、港口卫生处、学生健康服务、学童牙科保健服务部及其他多项社区健康服务，推行广泛的疾病预防措施，保障市民健康，而本港婴儿及孕妇的死亡率亦得以维持在全球最低水平。

<sup>1</sup> 医院病床数目包括所有在医院管理局辖下医院、私家医院、护养院及惩教机构内所设有的病床；这是根据香港法例第165章《医院、护养院及留产院注册条例》所包括的范围。

## 房屋

2014至15年度政府用于房屋方面的开支占公共开支总额的5.7%。

政府在2014年12月公布长远房屋策略。

长远房屋策略主要是：(一)加建公共租住房屋(公屋)，确保现有公屋资源得以善用；(二)提供更多资助出售单位，丰富资助自置居所的形式并促进现有单位流转；以及(三)维持平稳的土地供应和推行适当的需求管理措施，以稳定住宅物业市场，并在私人住宅物业的销售和租务方面推广良好做法。

### 公屋



公屋为住屋阶梯的第一环。政府的目标是为没有能力租住私人楼宇的低收入家庭提供公屋。截至2015年12月，全港约30%的人口居于香港房屋委员会(房委会)及香港房屋协会(房协)辖下约79万个公屋单位。

### 资助自置居所

资助自置居所是房屋阶梯的重要一环，既是中低收入家庭自置居所的第一步，也能提供机会让经济条件已获改善的公屋租户自置居所，从而腾出其公屋单位予正在轮候公屋的人士。2015年12月，全港约17%的人口居于房委会和房协的资助出售房屋。

### 私人房屋

截至2015年12月，本港约54%的人口居住在私人住宅物业。政府的政策是维持一个自由、稳定及具透明度的环境，让私人住宅物业市场得以健康发展，以及确保置业人士能够掌握准确及全面的物业资料。

《一手住宅物业销售条例》已于2013年4月生效。该条例及一手住宅物业销售监管局提高了一手住宅物业销售的透明度及公平性，加强对消费者的保障，以及为卖方提供公平的竞争环境。



## 交通运输

香港具有全球最佳的公共交通系统之一，每日乘搭公共交通工具的乘客超过1 260万人次。本港的公共交通服务效率高、收费廉宜而且种类繁多，包括铁路、电车、巴士、公共小型巴士、的士和渡轮等公共交通工具。公共交通服务由私人营办商或公营机构营办，政府并无提供直接资助。

### 铁路

铁路是本港重要的公共交通运输系统，在2015年，每日载客量约占公共交通总载客量约41%。

本港的铁路网络由香港铁路(港铁)、机场快线及轻铁组成。



港铁是使用率高约铁路系统，由九条铁路线组成，分别为观塘线、荃湾线、港岛线、东涌线、将军澳线、迪士尼线、东铁线、马鞍山线及西铁线。目前，港铁网络全长约177公里，共设置逾80个车站。

机场快线为往返香港市中心与香港国际机场及亚洲博览馆的人士提供服务，全长35.2公里。在2015年，港铁及机场快线这两个网络每日平均载客约共470万人次。

轻铁服务新界西北地区，全长约36.2公里，共设有68个车站，在2015年，每天平均载客约482 600人次。

电车自1904年起在港岛区投入服务。电车公司旗下拥有166辆双层电车，是目前世界上最大的双层电车队。在2015年，电车每日的载客量约为180 000人次。

缆车自1888年起投入服务，行走中环至山顶，全线长1.4公里，攀登373米高、坡度达一比二的山坡。

在2015年，缆车每日载客约17 500人次，乘客中以游客及本地观光人士为主。



### 巴士、公共小巴及的士

专营巴士每日载客量约392万人次，即占每日公共交通总载客量的31%。目前，五间专营巴士公司合共经营约560条巴士路线，旗下车队约有5 900辆巴士，大部分是双层空调巴士。全港共有公共小巴4 350辆，每辆座位最多为16个。公共小巴每日平均载客量约为190万人次。

全港有18 138辆的士，每日平均载客量约为100万人次。

## 渡轮



渡轮是离岛区主要的交通工具。在港内和新市镇，渡轮服务则提供另一个交通工具选择。在2015年，渡轮每日的载客量约为134 000人次。

## 道路网络

2015年，香港约有2 101公里道路，包括1 332条行车天桥及桥梁、3条沉管式过海隧道、12条过山行车隧道和5座主要悬索桥梁。

香港领有牌照的车辆合共有782 263部，当中私家车占521 852部。

## 污染及环境保护

政府自二十世纪八十年代后期起推行多项措施，以改善本港的污染问题。本港在这方面取得了若干成效，设立了既安全且符合环保的系统，处理废物和路旁空气污染及噪音等问题。

### 污染管制

香港对车辆废气和燃料质素施行管制，所达致的标准为亚洲城市最高之一。市区路旁的污染问题主要源自柴油车辆，政府的对策包括：更严格管制车辆废气及引进使用更清洁燃料的车辆。此外，香港亦是亚洲首个城市强制规定远洋船在停泊时须转用低硫燃料。

政府亦对发电厂制订排放上限，以限制它们的空气污染物排放。

「净化海港计划」为集中处理维港附近各区所产生的污水而推行。市区中心地带



合共建成45公里长的大型污水隧道，而设于昂船洲的大型污水处理厂亦已启用，处理维多利亚港附近市区不断发展而产生的水质污染问题。

政府亦已就如何改善残馀污染物排放到市区沿岸引致的污染及气味问题开展一项研究。

为解决地区性的环境问题，香港一直与广东省保持合作。两地推行的空气污染物减排措施已取得成效，珠三角区域空气监测网络的监测结果显示，2006年至2014年间区内主要空气污染物浓度已录得显著下降。

## 环境保护

政府正采取行动，透过法规和针对性运动，从源头减少固体废物，例如减少厨馕、回收饮品玻璃樽等；及完善与废物相关的基建。政府的目标是在2022年或以前，将都市固体废物的人均弃置量比2011年减少四成。

减少和回收废物是废物管理的重要一环。塑胶购物袋收费计划已在全港整个零售业



界全面实施。计划透过直接经济诱因，减少过量使用塑胶袋。在计划实施后，3 500多间受规管的零售店派发的塑胶袋数量已大幅减少高达九成。

政府亦正推动就废电器电子产品及玻璃饮料容器引入强制性生产者责任计划，并进行都市固体废物按量收费所需的筹备工作。

政府透过「废物源头分类计划」鼓励住宅屋苑大厦及工商界设立废物分类及回收设施，推广废物分类以及扩大可回收物料的种类。现时计划已覆盖超过全港八成人口。

政府已提出四个策略去对应厨馕的挑战，包括全民惜食、食物捐赠、厨馕收集和转废为能。目标是在2022年把需弃置在堆填区的厨馕减少40%。

## 治安

香港是个安全的城市，整体罪案率比全球很多大城市都要低。枪械管制十分严格，任何人想拥有枪械均极之困难。非法藏有枪械属严重罪行。市区和郊区都有警察巡逻，所以无论昼夜，香港的治安都是良好。

廉政公署(廉署)透过执法、预防及教育的全方位策略肃贪倡廉。廉署独立运作，公正无私和有效地打击贪污，并确保政府及私营机构运作公平诚实。而香港海关



方面，则严厉对付侵犯版权及仿冒商标等非法行为，让香港在严厉打击盗版货品方面，成为区内领导角色。

## 税制

香港的税制简单而税率低，是世界上最能方便营商的税制之一。只有薪俸、租金及营业利润三种收入才须课税。香港并不徵收增值税、销售税、资本增值和遗产税，只有源于香港的收入才须课税。

## 利得税

在香港经营行业、专业或业务而获得于香港产生或得自香港的利润，须课缴利得税。法团的税率为16.5%，而个人的税率则为15%。

## 薪俸税

任何人从职位、受雇工作或退休金所得于香港产生或得自香港的入息，均须课缴薪俸税。税款是按应课税入息实额以累进税率计算，但缴税总额不会超过减去各项扣除后的应评税入息实额的15%。

## 物业税

本港土地及/或建筑物的业主须按物业的租金收入课缴物业税。税款是按实际所收租金减去20%修葺及支出免税额后，再以15%计算。



## 强制性公积金



强制性公积金制度之下，所有年龄介乎18至64岁的雇员（获指定豁免人士除外）均须供款，每月供款额相等于有关入息的5%，以1,500港元为上限。雇主亦须为雇员作出等额的供款。截至2016年4月，

有100%的雇主及相关雇员和68%的自雇人士参加了各种强制性公积金计划。

## 传播媒介



香港成就卓越，传播媒介居功至伟，因为资讯和思想观念的流通不受阻隔，有助支持香港的自由经济体系，尤其是以资讯和服务

业为主的经济体系。随着经济发展日益倚重资讯联系，传媒所发挥的作用，更形重要。

## 报业

香港的印刷传媒业发展蓬勃，在亚洲区内数一数二。截至2015年12月底为止，本港有53份报章和683份期刊。报章之中有26份中文和12份英文、10份双语及5份用其他语文印行的报章。至于期刊，则分别有442份中文、101份英文、129份双语刊物及11份用其他语文印行的期刊。杂志题材包罗万有，由公共事务以至专门知识和娱乐消息，都有报道。



约90家国际传媒机构在香港设有办事处。香港亦是一些亚洲区刊物的业务基地。《金融时报》、《华尔街日报》、《今日美国》国际版、《国际纽约时报》和《日本经济新闻》也在香港印行。

## 广播

香港是亚洲的广播枢纽，18个卫星广播机构以香港为基地，透过卫星把讯号传送到亚洲，而香港的卫星及有线广播营办商则透过逾800条频道提供多元化节目，种类包括新闻及资讯、娱乐及资讯娱乐、体育、电影、纪录片，诸如此类。

香港有两个本地免费电视节目服务持牌机构，各提供一条广东话频道及一条英语模拟频道，每周平均播出逾670小时节目，观众人数达647万或241万个家庭。这两家持牌机构于2007年12月31日开始作数码地面电视广播，除以数码形式同步广播四条模拟电视频道外，并提供另外七条数码频道，这11条数码频道每周平均播出1 845小时节目。

本港有13条模拟电台频道，其中七条由一间公营电台经营。这间电台以公帑经营及享有编辑自主权，其使命是在资讯、教育及娱乐方面，为市民提供取材客观而份量均衡的广播节目。数码声音广播服务已经推出。

截至2015年，本港现时有15条数码声音广播频道，其中五条由公营电台经营。

## 电讯



香港是全球的通讯枢纽，通讯基建十分发达。香港也是全球首个采用全面数码化电话网络及实施可携性电话号码的大城市。

### 电话服务

截至2015年12月，全港固网住宅用户的普及率为94.9%。

流动电话服务的用户总数约1 673万，普及率约为229%，在世界数一数二，当中约1 411万为第三代或第四代流动通讯服务用户。

随着流动网络供应商在900兆赫、1 800兆赫、2.3吉赫及2.5/2.6吉赫频带逐步采用长期演进(LTE)技术，消费者可享用高达每秒300兆比特的流动数据下载服务。智能电话的普及促使流动数据服务在香港急速发展，于2015年，平均每月流动数据使用量达20 011太字节，即约为2014年同期的1.3倍。

## 互联网

宽带网络已覆盖差不多所有住宅及商业楼宇。截至2015年12月，本港共有约234万个使用宽带上网服务的注册用户帐号，各用户的上网速度由每秒数兆比特至10吉比特不等。宽带上网用户的普及率约83.8%，使香港成为全球宽带普及率最高的地区之一。政府和私营机构均有提供公共无线上网服务，全港共有超过39 850个无线上网热点。

为进一步巩固香港作为一个连通城市的地位，政府已采取下列措施：

- 扩展Wi-Fi服务至更多政府场地；
- 与业界合作，以一个通用的Wi-Fi品牌，促进和推广由公共及私营机构提供完全免费或设有免费使用时段的Wi-Fi服务；以及
- 促进Wi-Fi服务营办商与其他政府相关机构合作，在其辖下设施提供免费使用时段的公共Wi-Fi服务。



# 活力之都

## 旅游业

香港别具中西荟萃的特色，是个首选旅游胜地：传统中国文化、欧陆式历史文物、现代先进科技和广东民俗风尚等共治一炉。旅客可以感受到多元化的旅游体验；除了购物和享用佳肴美食外，还可畅游主题公园、遍寻景色怡人的郊野、参加各项文化、艺术和体育活动。香港亦具备各式各样引人入胜的文物建筑，包括寺庙、围村、祠堂及殖民地建筑等。



2015年，本港共接待了5 930万名访港旅客，数字稍低于2014年的6 080万。源自访港旅客的消费总额估计超过3,300亿元。内地旅客继续是本港最大的旅游客源，占整体访港旅客约77%。

### 旅游业的发展

政府着重提高香港作为旅游热点的吸引力及加强接待旅客能力，在过去数年大力投资与旅游有关的基建。政府锐意发展香港成为亚洲具领导地位的邮轮枢纽。启德邮轮码头在2013年6月启用，两个泊位可同时停泊世界上最大的邮轮。

香港迪士尼乐园度假区去年展开了十周年庆祝活动，推出了新音乐剧「迪士尼魔法书房」、新设施「童话园林」、以及新的城堡影像投影配合晚间的「星梦奇缘」烟花表演。而以漫威人物「铁甲奇侠」为主题的新园区，及以探索冒险为主题的新酒店，将分别于2016年及2017年启用。展望未来，政府正与美国华特迪士尼公司商讨度假区的未来整体发展计划。



至于海洋公园方面，园内首间酒店、大树湾的新水上乐园以及第二间酒店预计分别于2017、2018年下半年以及2020年落成。

香港亦是中西美食和环球美酒汇聚之都。《米其林指南香港澳门2016》推介多达305间香港食肆。获奖无数的「香港美酒佳肴巡礼」，在2009年首办即被《福布斯》旅游网站誉为「2009年度十大国际美酒佳肴节」，现已成为城中周年盛事。

香港亦致力举办大型盛事，丰富旅客的体验，其中包括首办的「香港单车节」、「闪跃维港3D光雕汇演」、「新春花车巡游」、「香港龙舟嘉年华」，以至国际足球、七人榄球和高尔夫球赛事等。香港将分别于2016年底首度举办「国际汽联电动方程式锦标赛」及「光·影·香港夜」。



## 出入境



香港特别行政区拥有施行出入境管制的自主权。开放的出入境政策让约170个国家和地区的国民可免签证来港旅游7至180天。

具备香港缺乏而拥有特别技能、知识或经验的专业人士，或能够对本港经济作出重大贡献的商人都欢迎来港工作及投资。来港就业、就读、投资或居留的人士，在抵港前必须取得合适的签证或入境许可。

### 过境交通

2015年，罗湖过境铁路通道处理的过境旅客量每日平均达228 000人次。第二条过境铁路通道，即落马洲支线，平均每日处理的过境铁路旅客量95 900人次。

香港与内地之间有四条过境道路通道，即落马洲、沙头角、文锦渡及深圳湾口岸，平均每日常这四条通道的过境旅客达200 800人次，而经其处理的过境车辆每日平均41 500架次。

位于九龙的中国客运码头和港岛的港澳码头均设有跨境渡轮服务，接载乘客前往内地11个港口和澳门。2015年，前往内地和澳门的旅客分别约有455万人次和2 119万人次。

## 出入境交通

以船只抵港和高港次数计算，香港港口是全球最繁忙的港口之一。2015年，抵港及离港船只有376 042艘次，接载跨境渡轮及邮轮乘客约为3 030万人次。

香港国际机场是全球最繁忙的机场之一。2015年，经机场出入境的旅客共有6 850万人次，航空交通量达406 020架次。

## 康乐文化

香港最具吸引力之处莫过于其丰富的康乐及文化活动，映照了其具有大都会特色的人口及多元化的消闲活动。政府致力缔造理想环境，以鼓励艺术创作、促进艺术多元化发展、推动体育成就及推广社区康体活动。



### 文化康乐活动

香港主办的文化及康乐活动种类繁多，遍及各项重要艺术盛事，包括香港艺术节、香港国际电影节、法国五月、中国戏曲节、国际综艺合家欢、新视野艺术节/世界文化艺术节、香港花卉展览及多项传统节庆活动等。

### 体育竞赛

在香港举行的主要体育盛事计有每年的香港国际七人榄球赛、香港马拉松、FIVB世界女排大奖赛—香港、维港泳、香港高尔夫球公开赛、香港壁球公开赛、香港公开羽毛球锦标赛（世界羽联世界超级赛系列）、香港ITU三项铁人亚洲杯，以及香港国际龙舟邀请赛。



## 博物館



香港各个博物馆亦能见证香港融汇中西古今优良传统的成果：香港艺术馆<sup>1</sup>丰富的珍藏，展示古今艺术作品；香港科学馆以

能启发思维的互动展品见称；香港太空馆<sup>2</sup>的全天域电影及天象节目引人入胜；香港历史博物馆和香港文化博物馆展示香港的历史文化面貌；优雅的茶具文物馆座落于香港公园一幢历史建筑物内，展出茶具珍品和缕述华夏文化中茶道的发展及价值。

<sup>1</sup> 香港艺术馆现正关闭进行翻新及扩建工程，预计在2019年重开。

<sup>2</sup> 香港太空馆展览厅现正关闭进行翻新工程，预计在2016年年底重开。

## 郊野公园

香港约40%的土地划作保育和消闲用途，分布于香港24个郊野公园和22个特别地区之内，为香港增添广阔的「绿化地带」，深受爱好远足和大自然人士及游客欢迎。另外，香港还有四个海岸公园和一个海岸保护区，面积约2 430公顷，位处沿岸景色优美的地区、海域和重要的生态栖息地。

## 米埔内后海湾拉姆萨尔国际重要湿地

《拉姆萨尔公约》把米埔内后海湾一带列为「国际重要湿地」，是亚洲最重要的候鸟度冬的地区之一。这片湿地面积约占1 500公顷，当中有潮间带泥滩、矮红树林和鱼塘，为候鸟和留鸟提供大片栖息地。在区内栖息的鸟类录得约390种。每年有五至八万只水鸟在区内过冬。

## 香港湿地公园

香港湿地公园是个推广香港湿地保育、教育及旅游的特别地区。公园设有一个一万平方米的访客中心，内有展览廊，展示湿地的功能和价值。另外，公园拥有一个占地60公顷的湿地保护区，让访客探索各种香港的湿地野生生物。

## 地质公园

中国香港世界地质公园包括香港东部两大园区的八个地质景区，各景区均拥有独特的地质特徵。其中位于西贡火山岩园区的六角岩柱，不论其规模或分布范围，均属世界罕见。至于另一个则是新界东北沉积岩园区，展现了香港最完整的沉积地层。



## 传统节庆



中国历法有五个主要节日，最重要的是农历新年。每逢岁首，亲友互相拜年送礼，小朋友更获派「红封包」。暮春

的清明节是扫墓时节。端午节在初夏农历五月初五，节庆活动是各处水道和海面举行赛龙舟。

农历八月十五日为中秋节，人们互相馈赠月饼、美酒和鲜果。男女老幼到公园、沙滩和郊外，提着色彩缤纷的灯笼赏月。农历九月初九的重阳节是扫墓祭祖的日子。不少市民在重阳节登山，纪念传说中登高避灾的古人。

## 拓展未来

### 善用现有优势发展香港潜能

香港要有进一步发展，必须先有持续的经济增长。香港致力维持有利营商的环境和继续投资世界级的基建，以支持经济发展。

多年来，金融业、贸易及物流业、旅游业及专业服务一直是香港的四大支柱产业。作为亚洲国际都会，香港会继续提升现有优势，并探讨如何保持持续的经济增长的新机遇。

除了巩固传统的优势产业，政府更于2015年成立创新及科技局，通过促进创新及科技的应用增强香港的整体竞争力。

经济发展委员会和金融发展局负责制订全面的产业政策，研究如何延续香港的经济成就。其中一些新措施包括：

- 加强推广香港的法律和解决争议服务，让内地和「一带一路」沿线地区的企业在「一带一路」策略下扩展业务时使用香港的有关专业服务。
- 成立香港海运港口局，以加强业界在策略制订和落实方面的参与，主力促进香港海运服务产业向高增值及专业化方向迈进、培训多元化人才，从而推动海运服务，以提升香港作为国际航运中心的地位。
- 与中央政府及亚洲基础设施投资银行（亚投行）研究香港加入亚投行的具体安排，以及善用香港作为国际金融中心的地位，支持亚投行的工作。
- 正筹备在印尼开设新的驻海外经济贸易办事处（经贸办），以加强与东盟国家的联系；并计划在韩国首尔设立经贸办，加强与韩国的商贸和文化交流。

- 发展及推广香港及珠三角地区的外景拍摄及电影制作服务，藉以吸引海外摄制队在区内拍摄电影，以及鼓励在香港进行电影制作活动。

- 为创新及科技局预留20亿元，用以鼓励大学在重点科技领域，进行更多中游及可转化作应用的研究，以推动香港的创新及科技发展。



### 数码世纪的亚洲数码之都

香港已作好准备，以成为东亚地区的创新科技中心——数码世纪的数码之都。为达至上述目标，多项计划正陆续推行，充分把握资讯革命所带来的机遇。

#### 数码港



数码港为一个云集超过600家科技与数码业务租户的创意数码社区，由香港特区政府全资拥有的香港数码港管理有限公司所管理。数码港的愿景是缔造科技企业传奇，并成为环球创新以及领先科技枢纽。数码港的设立，旨在成为领先的环球创新科技枢纽，一直致力专注培育资讯及通讯科技业界的初创公司及企业家、推动协作以集中资源及缔造商机，以及推行策略性发展计划及合作以促进数码科技普及化，藉此推动本地经济发展。

## 科學園



科学园现正发展五个科技群组，即生物医药、电子、绿色科技、资讯及通讯科技，以及物料与精密工程。此外，科学园亦全力发展三个跨群组的科技平台，包括机械人技术、健康老龄化及智慧城市。科学园的首两期提供超过22万平方米的楼面面积作研发之用。科学园第三期工程进度良好，首三幢大楼已于2014年9月正式开幕，余下的两幢大楼亦于2016年5月完工。在第三期全面落成后，科学园总楼面面积会增加至33万平方米，届时园内的科技公司总数将增至700家，提供约14 000个就业机会。

### 二十一世纪基础建设

香港得以保持亚洲区首屈一指的贸易、金融、商业和旅游中心的地位，关键在于拥有效率高和可靠的基础设施。基础建设不但可以满足因人口增长带来的需求，同时也可支援香港的经济和贸易发展。政府锐意推行下列的大型基建工程：

- 南港岛线(东段)
- 沙田至中环线
- 屯门至赤鱓角连接路
- 广深港高速铁路香港段
- 港珠澳大桥
- 落马洲河套地区
- 莲塘/香园围口岸与相关工程
- 西九文化区
- 启德发展计划
- 新发展区
- 发展大屿山 — 东涌新市镇扩展
- 维港以外适度填海
- 岩洞及地下空间发展

这些项目改善了运输和其他基建系统，不但可便利香港进一步发展，更可推动更多社会、文化和商业活动。此外，藉着强化香港与毗邻的深圳及珠江三角洲在铁路和交通网络上的联系，可促进香港与周边区域的跨界融合。

政府会多管齐下，进一步善用现有已开发土地，同时开发可供发展用途的新增土地，增加短、中和长期的土地供应，满足房屋和各种需要。

除大型基建外，政府亦正致力推动其他工程，藉此改善城市环境。基建工程的按年开支在2015至16年度超过700亿元，并预料这项开支于未来数年维持不变，为建造业界和香港经济带来持续的动力。

## 铁路发展



铁路对满足本港的运输需求十分重要。铁路不单为市民提供快捷、可靠和舒适的服务，亦可纾缓道路网的压力以及收到环保效益。

过去数年香港的铁路发展迅速。为制订长远铁路发展蓝图，政府委托顾问检讨及更新《铁路发展策略2000》，并在2014年9月17日公布新的2014年策略。在回应运输需求、合乎经济效益、并配合新发展区和其他新发展项目的发展需要等三大前提下，策略建议在2031年年底完成七个铁路项目，分别为北环线及古洞站；屯门南延线；东九龙线；东涌西延线；洪水桥站；南港岛线(西段)及北港岛线。当所有项目完成后，铁路网络会由2021年的270公里延长至2031年的逾300公里。

## 道路工程计划

策略性新道路不但有助纾缓市区道路挤塞的情况，而且将成为贯穿新界和通往边界的重要新通道。一些主要道路工程计划，包括在新界和香港岛的重建及改善工程，亦在推展中。

为了应付预期在未来新界日增的交通需求，旧政务司官邸附近道路交汇处与泰亨之间的一段吐露港公路的扩阔工程于2014年3月完成。至于泰亨与和合石交汇处之间的粉岭公路的扩阔工程，已于2013年7月展开，预计于2019年完成。

为了纾缓香港岛的交通挤塞情况，政府现正建造中环湾仔绕道和东区走廊连接路，以连接中环的林士街行车天桥及北角的一段东区走廊。当工程竣工后，从中环驾车前往北角东区走廊只需约5分钟。

至于港珠澳大桥的本地相关工程，预计香港口岸工程及香港接线工程能在2017年年底完成。而屯门至赤蠟角连接路工程，估计南面连接路可在2017年年底完工，北面连接路则以2018年为目标推进。





# 便览

**人口：731万 (2015年年中)**

## 整体人口密度

每平方公里6 760人

**面积：1 105.69平方公里**

香港岛	80.68平方公里
九龙	46.94平方公里
新界—大陆	748.06平方公里
新界—离岛	230.01平方公里

## 天气

### 2015年全年雨量

1 874.5毫米

### 最高气温

摄氏36.3度 (2015年8月8日)

### 最低气温

摄氏0.0度 (1893年1月18日)

### 最高风速

香港天文台录得每小时259公里；大老山录得每小时284公里  
(1962年9月1日台风温黛袭港期间)

## 房屋

全港有782 400个租住公屋单位，居住人口约211万

## 交通运输

### 道路

全港道路共长2 101公里，领有牌照的车辆728 863部

## 桥梁

青马大桥 (主跨距长1 377米) — 全球主跨度最长兼有公路和铁路的吊桥

汲水门桥 (主跨距长430米) — 兼有公路和铁路的斜拉式桥梁  
汀九桥 (两主跨距总长923米) — 斜拉式道路桥梁

昂船洲大桥 (主跨距长1 018米) — 斜拉式道路桥梁

深圳湾公路大桥 (主跨距长210米) — 单索面斜拉式道路桥梁

## 空运

航机升降406 048架次；乘客6 850万人次；

航空货物438万公吨

## 航运

抵港远洋船只29 011艘次；内河船只158 508艘次；

港口货物吞吐量2.57亿公吨

## 集装箱吞吐量

2 010万个20呎长标准集装箱单位

## 2015年就业

总就业人数：380万<sup>@</sup>

### 主要行业

### 总就业人数的百分率<sup>@</sup>

进出口贸易、批发及零售业 以及住宿 <sup>1</sup> 及膳食服务业	31%
公共行政以及社会及个人服务业	26%
金融及保险业、地产业 以及专业及商用服务业	20%
运输、仓库、邮政及速递服务业 以及资讯及通讯业	11%
建造业	8%
制造业	3%
工资中位数 (非政府雇员)	每月15,500港元 (2015年5至6月)

<sup>1</sup> 住宿服务包括酒店、宾馆、旅舍及其他提供短期住宿服务的机构单位。

<sup>@</sup> 这是2015年第三季数字，日后或须修订。

## 常用联络资料

### 香港特别行政区政府 (香港特区政府)

www.gov.hk

#### 政府新闻处

电话：(852) 2842 8747  
传真：(852) 2845 9078  
电邮地址：internet@isd.gov.hk  
www.isd.gov.hk

#### 香港品牌管理组

电话：(852) 2842 8849  
电邮地址：brandhk@isd.gov.hk  
www.brandhk.gov.hk

#### 投资推广署

电话：(852) 3107 1000  
电邮地址：enq@InvestHK.gov.hk  
www.investhk.gov.hk

### 香港特别行政区政府驻北京办事处

中国北京西城区地安门西大街71号  
邮编100009  
电话：(86) 10 6657 2880 传真：(86) 10 6657 2821  
电邮地址：bjohksar@bjo-hksarg.org.cn

### 香港经济贸易办事处

#### 中国内地

#### 香港特别行政区政府驻成都经济贸易办事处

中国成都市盐市口顺城大街8号  
中环广场1座38楼  
邮编610016  
电话：(86) 28 8676 8301 传真：(86) 28 8676 8300  
电邮地址：general@cdeto.gov.hk

### 香港特别行政区政府驻粤经济贸易办事处

中国广州市天河区北路233号  
中信广场71楼7101室  
邮编510613  
电话：(86) 20 3891 1220 传真：(86) 20 3891 1221  
电邮地址：general@gdeto.gov.hk

### 香港特别行政区政府驻上海经济贸易办事处

中国上海市黄浦区西藏中路168号  
都市总部大楼21楼  
邮编200001  
电话：(86) 21 6351 2233 传真：(86) 21 6351 9368  
电邮地址：enquiry@sheto.gov.hk

### 香港特别行政区政府驻武汉经济贸易办事处

中国武汉市江汉区建设大道568号  
新世界国贸大厦I座4303室  
邮编430022  
电话：(86) 27 6560 7300 传真：(86) 27 6560 7301  
电邮地址：enquiry@wheto.gov.hk

## 亚太区

### 雅加达

香港特别行政区政府驻雅加达经济贸易办事处  
电邮地址：hketo\_jkt@hketojakarta.gov.hk

### 新加坡

香港特别行政区政府驻新加坡经济贸易办事处  
#34-01, Suntec Tower 2  
9 Temasek Boulevard  
Singapore 038989  
电话：(65) 6338 1771 传真：(65) 6339 2112  
电邮地址：hketo\_sin@hketosin.gov.hk

## 悉尼

香港特别行政区政府驻悉尼经济贸易办事处

Level 1, Hong Kong House

80 Druitt Street

Sydney, NSW 2000

Australia

电话：(61) 2 9283 3222 传真：(61) 2 9283 3818

电邮地址：enquiry@hketosydney.gov.hk

## 东京

香港特别行政区政府驻东京经济贸易办事处

Hong Kong Economic and Trade Office Building

30-1 Sanban-Cho

Chiyoda-ku

Tokyo 102-0075

Japan

电话：(81) 3 3556 8980 传真：(81) 3 3556 8968

电邮地址：tokyo\_enquiry@hketotyto.gov.hk

## 欧洲

### 柏林

香港特别行政区政府驻柏林经济贸易办事处

Jaegerstrasse 33

10117, Berlin

Germany

电话：(49) 30 22 66 77 228

传真：(49) 30 22 66 77 288

电邮地址：cee@hketoberlin.gov.hk

### 布鲁塞尔

香港特别行政区政府驻布鲁塞尔经济贸易办事处

Rue d'Arlon 118

1040 Brussels

Belgium

电话：(32) 2 775 0088 传真：(32) 2 770 0980

电邮地址：general@hongkong-eu.org

## 日内瓦

香港特别行政区政府驻日内瓦经济贸易办事处

5 Allée David-Morse

1211 Geneva 20

Switzerland

电话：(41) 22 730 1300 传真：(41) 22 730 1304

电邮地址：hketogeneva.gov.hk

## 伦敦

香港特别行政区政府驻伦敦经济贸易办事处

18 Bedford Square

London WC1B 3JA

UK

电话：(44) 20 7499 9821 传真：(44) 20 7323 2336

电邮地址：general@hketolondon.gov.hk

## 北美洲

### 纽约

香港特别行政区政府驻纽约经济贸易办事处

115 East 54th Street

New York, NY 10022

USA

电话：(1) 212 752 3320 传真：(1) 212 752 3395

电邮地址：hketony@hketony.gov.hk

### 三藩市

香港特别行政区政府驻三藩市经济贸易办事处

130 Montgomery Street

San Francisco, CA 94104

USA

电话：(1) 415 835 9300 传真：(1) 415 421 0646

电邮地址：hketosf@hketosf.gov.hk

### 华盛顿

香港特别行政区政府驻华盛顿经济贸易办事处

1520, 18th Street NW

Washington DC 20036

USA

电话：(1) 202 331 8947 传真：(1) 202 331 8958

电邮地址：hketowashington.gov.hk

## 多伦多

香港特别行政区政府驻多伦多经济贸易办事处

174 St George Street

Toronto, Ontario

M5R 2M7, Canada

电话：(1) 416 924 5544 传真：(1) 416 924 3599

电邮地址：info@hketotoronto.gov.hk

## 香港经济贸易文化办事处(台湾)

台湾台北市信义区松高路11号

统一国际大楼25楼

邮编 11073

电话：(886) (2) 2720 0858 传真：(886) (2) 2720 8658

电邮地址：enquiry@hketco.hk

## 相关机构

### 香港旅游发展局

电话：(852) 2807 6543

电邮地址：info@hktb.com

www.discoverhongkong.com

### 香港贸易发展局

电话：(852) 1830 668

传真：(852) 2824 0249

电邮地址：hktdc@hktdc.org

www.hktdc.com

2016年9月

本刊物的版权属香港特别行政区政府所有。

本刊物所载资料可随意使用，并可复印作非商业用途，  
但须注明引来源和版权属香港特别行政区政府所有。

www.gov.hk

香港特别行政区政府新闻处设计及出版

政府物流服务署印

(所用纸张取材自可再生林木)