



鐵路網絡

鐵路是香港公共運輸網絡的骨幹，對滿足本港的運輸需求十分重要。本港的公共運輸有約百分之三十五是倚靠鐵路，而來往香港與中國內地的陸路客運更有約百分之六十二使用鐵路。由於鐵路是無須佔用路面的高速集體運輸工具，因此，不但可以為市民提供快捷、可靠和舒適的服務，紓緩道路網的壓力，更可避免許多因道路交通造成的環境問題。

現有網絡：本港現有的鐵路網絡路軌總長度超過200公里。立法會在2007年6月通過《兩鐵合併條例》，為合併後的鐵路公司同時經營地鐵及九鐵鐵路網絡訂定法律架構。合併後的鐵路公司，即香港鐵路有限公司（港鐵公司）獲批為期50年的專營權經營地鐵及九鐵系統，由2007年12月2日起生效。其他靠固定軌道行走的運輸系統還有電車和山頂纜車。

港鐵：港鐵是使用率高的鐵路網絡，包括九條鐵路線，分別為觀塘線、荃灣線、港島線、東涌線、將軍澳線、迪士尼線、東鐵線、馬鞍山線、西鐵線及其延伸的九龍南線。東鐵線於1910年開始啟用。觀塘線的首部載客列車在1979年年底投入服務；其後，荃灣線、港島線、東區海底隧道線（連接藍田與鰂魚涌）、東涌線、將軍澳線、西鐵線、馬鞍山線和迪士尼線分別在1982年、1985年、1989年、1998年、2002年、2003年、2004年和2005年啟用。此外，東鐵線於2007年8月延伸至位於落馬洲的新建的過境通道，西鐵線亦於2009年8月延伸，並以紅磡站作為終點站，於該站與東鐵線交匯。目前，網絡全長約175公里，共設有82個車站，每天載客約350萬人次。

機場快線：在1998年啟用的機場快線為往返香港國際機場的人士提供服務，而部分車站內更設有預辦登機手續的設施。機場快線全長35.3公里，時速最高為135公里，由香港站至機場站，車程約需24分鐘。另外，機場快線亦於2005年年底將服務伸延至位於機場東北角的亞洲國際博覽館內的博覽館站。機場快線每天載客約29 000人次。

輕鐵：輕鐵是一個區域性運輸系統，在1988年投入服務，以應付新界西北部居民的區內運輸需求。現時輕鐵全

長約36公里，共設有68個車站，每天載客約 37萬人次。輕鐵在元朗、天水圍、兆康及屯門有四個車站與西鐵線交匯，方便乘客轉乘輕鐵及西鐵線網絡。

電車及山頂纜車：在港島行走的電車於1904年投入服務。電車軌道全長16公里，雙程路軌設計，現有六條路線，每日平均載客約24萬人次。山頂纜車自1888年起投入服務，是一條行走港島中區與山頂之間的纜索鐵路，斜度由4至27度不等，是本港熱門旅遊點之一。

建設中的鐵路項目：正興建中的新鐵路計劃有西港島線。

西港島線：西港島線把港島線由上環延伸至堅尼地城。這項目預計於2014年完成。

規劃中或檢討中的鐵路項目：為滿足因本港人口增長、持續發展以及與內地加強連繫而日益增加的運輸需求，政府現正落實四條鐵路線，包括南港島線（東段）、沙田至中環線、觀塘線延線以及廣深港高速鐵路香港段。另外政府會繼續檢討南港島線（西段）、北環線、北港島線、港口鐵路線及港深西部快速軌道，按這些鐵路線的交通需求及是否配合其他發展決定如何落實有關的計劃。上述有關鐵路計劃總共耗資超過1,000億元。

待有關鐵路項目相繼完成後，香港鐵路網絡的總長度會延長至大約300公里。屆時，鐵路在公共運輸系統所佔的比重會由目前的約35%增至約45%。

沙田至中環線（沙中線）：這條鐵路線包括東九龍線、大圍至鑽石山線和第四條過海鐵路線，是一條由大圍至中環的新鐵路線。是項工程正在規劃和設計中，預計可於2010年動工。

南港島線：這條15公里長的中型鐵路線由南港島線（東段）和南港島線（西段）組成，將把港島線延伸至南區。政府已於2009年7月就南港島線（東段）項目鐵路方案刊憲以諮詢市民意見。港鐵公司亦已在2009年8月展開南港島線（東段）的詳細規劃和設計。南港島線（東段）預計可於2011年動工，2015年投入服務。

北港島線：北港島線將提供多一條沿港島北岸的鐵路走廊，連接港鐵香港站與炮台山站。

北環線：北環線將西鐵錦上路站與落馬洲過境通道連接，並於中途設轉車站，讓乘客轉乘落馬洲支線前往上水。政府現正就新界東北部的發展區的土地規劃研究，評估這個鐵路項目的成效，以期令北環線與各項新發展妥善配合。

廣深港高速鐵路（高速鐵路）香港段：高速鐵路香港段會以地下隧道形式由位於西九龍的新建總站一直延伸

至邊界，在皇崗與內地段連接。鐵路方案已於2008年11月刊憲，修訂方案則已於2009年4月刊憲，港鐵公司現正就高速鐵路進行詳細設計。建造工程預計可於2009年年底前展開。

觀塘線延線：觀塘線延線是由港鐵觀塘線油麻地站延伸至黃埔。這條鐵路預計可於2010年動工。

港深西部快速軌道（快速軌道）：規劃中的快速軌道將是一條多功能跨境鐵路，將連接香港及深圳西部地區，包括兩地國際機場。