



## 民航

位於北大嶼山的香港國際機場於1998年正式啓用。機場是香港經濟的命脈，對促進旅遊業與商業的發展極為重要。香港位處亞洲要衝，因此成爲區內的重要轉口中心、乘客往來樞紐及通往中國內地其他城市的門戶。

香港國際機場有兩條跑道，全日24小時運作。在2008年，機場處理了旅客4 780萬人次及貨物370萬公噸。機場已分階段進行擴展，以滿足日益增加的航空交通需求。香港國際機場正進行總值45億港元的客運大樓及飛行區運力提升計劃，務求爲旅客建設更佳機場。目前進行的項目包括重新配置一號客運大樓南北兩面的出境檢查大堂，擴充東大堂轉機區，將兩個入境檢查大堂合併，以及興建北衛星客運廊。這些工程預計在2011年前全部完成。

**行政：**現時有約84家國際航空公司每周提供約5 800架次定期客運及全貨運航班，來往香港及約154個遍佈全球的目的地，其中約63%的航班採用廣體噴射機。此外，每周亦平均有約142架次不定期的客運和貨運航機來往香港。

民航處負責提供航空交通管制服務、爲在香港註冊的飛機簽發證書、監管航空公司履行雙邊民用航空運輸協定，管制在本港的一般民航活動及監察機場的安全及保安。香港機場管理局（機管局）需使香港國際機場的運作符合民航處的安全及保安要求，方可獲得民航處簽發機場牌照營運。

**跑道和停機坪：**香港國際機場有南、北兩條跑道，均長3 800米，闊60米，可以容納新的空中巴士A380型飛機升降。至於精確進場類別，南跑道屬第II類，北跑道則屬等級較高的第IIIA類，可供飛行員在能見度只有200米的情況下着陸。兩條跑道的最終容量爲每小時超過60架次起降。

目前，機場大樓客運廊設有49個停機位，設於停機坪上的停機位有33個，貨運停機坪的停機位則有34個。西北客運廊的五個停機位可供A380飛機停泊。

**客運設施：**香港國際機場是現今交通最方便的機場之一。客運大樓地方寬敞，而且設計極爲便利，令旅客倍感舒適。大樓布局簡單俐落，標誌清楚易明，並設有自動人行道和旅客捷運系統，方便旅客往來大樓。此外，大樓亦照顧到殘疾人士的需要，爲他們提供符合國際標準的設施。一套完善的交通運輸系統於機場啓用時即已投入運作。這套系

統包括一個與客運大樓同步設計的地面運輸中心。乘客不獨可以直達機場快線車站，更可轉乘其他公共交通工具，例如公共巴士、旅遊巴士、酒店客車和的士。

**行李處理和停機坪飛機服務：**香港機場地勤服務有限公司、怡中機場地勤服務有限公司及明捷航空服務集團（香港）有限公司在機場提供優質的停機坪飛機服務。這些服務包括處理郵件和旅客行李、貨物運送、旅客登機橋和旅客梯的操作等。機場設有先進的行李處理系統，該系統主要部分位於客運大樓的地庫層，而特快行李中轉設施則位於客運廊大堂西端，以處理緊接的轉寄行李。該行李處理系統藉着一條超過24公里長的輸送帶處理離境、抵港和轉機行李，並利用條碼掃描器，解讀國際航空運輸協會的標準行李標籤，把行李送往目的地。大部分抵港行李在飛機着陸20分鐘內，便會輸送到12個行李認領轉盤。

**航空貨物：**2008年，香港國際機場共處理了370萬公噸貨物。機場現時有四個第一層貨運服務營辦商。香港空運貨站有限公司營運的超級一號貨站，是全球最大的單一航空貨物處理設施，總樓面面積約33萬平方米，設計年處貨量達260萬公噸。另一個服務營辦商是亞洲空運中心有限公司，該公司的兩個貨運站設計處貨容量爲每年151萬公噸。DHL中亞區樞紐中心佔地約3.5公頃，每小時可處理超過3.5萬個包裹及4萬份文件。香港郵政的空郵中心佔地約2公頃，每天可處理70萬件郵件。

此外，機場管理局於2008年向國泰航空服務有限公司批出專營權，以營運香港國際機場的新貨運站。新貨運站預計於2013年年中啓用。

**飛機維修服務：**香港飛機工程有限公司負責外勤維修和基地維修服務，而中國飛機服務有限公司和泛亞太平洋航空服務有限公司則只負責外勤維修服務。

外勤維修服務包括對飛機在正常回程起飛前和預定停航期間進行的例行維修工作。基地維修服務則包括飛機結構維修服務。負責提供基地維修服務的香港飛機工程有限公司具備兩個設有三個停機位的飛機庫，可同時容納五架B747-400型及三架A320型飛機，毗鄰更設有修理工場。

**航空交通管制服務：**位於機場中心位置的航空交通管制大樓（航管大樓）裝置了航空交通管制系統的核心設備。航管大樓內有約420名航空交通管制員及支援人員，提供24小時的航空交通管制服務，確保在香港飛行情報區內的航空交通既安全又具效率。指揮塔的管制員負責為機場內的飛機提供24小時交通管制服務。

倘在不可預見的情況下，航管大樓的正常服務受到干擾，位於航管大樓以北的備用航空交通管制中心及指揮塔可即時投入運作。

**更換航空交通管制系統：**因現時民航處的航空交通管制（空管）系統已經投入服務超過10年，系統的處理量和功能將不足以應付香港航空交通的未來增長。更換現有空管系統的工作進展順利，首份購置空管系統的招標文件已於2008年12月刊憲。預計2012年會對新空管系統進行測試及驗收。

**衛星通訊、導航及監察／航空交通管理系統：**為符合全球施行計劃，民航處在2000年已開始對衛星通訊、導航及監察／航空交通管理系統進行試研工作，以加強飛行安全和效率，並且維持香港作為國際和區域航空中心的地位。由於系統複雜，民航處在採用新技術前會進行廣泛研究和測試。有關的研究和測試工作現已展開。目前，香港國際機場已推行部分衛星通訊、導航及監察／航空交通管理系統的嶄新服務，包括數據化自動航站情報服務、數據化遠航氣象情報服務和飛前放行指示數據鏈路服務，香港—曼谷航空電訊網及香港—三亞空中交通服務設施間數據通訊，以提高航空交通管制工作效率和飛行安全。

香港機場的「先進場面活動引導和控制系統」的運作評估和優化工作已於2009年1月完滿結束，該系統結合現有的地面監察雷達及機場地面照明系統，和採用多點定位及廣播式自動相關監察技術，從而大大改善機場內飛機和車輛活動的監察，並提供衝突和跑道入侵警告功能，以進一步加強空管安全和效率。

「抵港航機計量及序列系統」的測試已於2008年完成並獲得滿意的結果。該系統於2009年年中投入運作，為空中交通管制員提供一個有效率的工具，以協助策劃最佳的航機計量及序列，將抵港航班的整體延誤減至最低。

**航空氣象服務：**香港天文台的機場氣象所，負責為航空界提供氣象服務，其服務符合國際民航組織的標準及建議運作程序。除定時觀測天氣外，氣象所亦在特定情況下作額外觀測，並發出香港國際機場的定時天氣預報和着陸預報。氣象所會就惡劣天氣以及海嘯發出警告，以保障機場設施及停泊飛機的安全。此外，氣象所亦發出有關雷暴、熱帶氣旋、湍流、結冰及其他可能對香港飛行情報區內的飛行安全構成影響的重要天氣資料。為加強在香港國際機場升降的航機的安全，氣象所發出有關低空風切變及湍流的警報。在資訊服務方面，天文台以網頁形式為航空公司提供最新氣象資料及飛行文件，包括香港國際機場、目的地機場及備降機場的天氣預報、航路上重要天氣預報圖、風及溫度數據以及閃電定位資料、氣象雷達和衛星圖像。

**機場消防及救援服務：**這些服務由消防處機場消防隊負責。機場消防隊各級消防人員共250人，派駐兩間消防局及兩間海上救援中心提供24小時緊急服務。該隊配備有14輛消防車，在視野清晰和地面狀況良好的情況下，可於兩分鐘內到達於跑道上發生事故的現場，符合國際民航組織建議的召達時間。兩間海上救援中心備有兩艘大型高速救援船及八艘快艇隨時候命。

**機場發展：**機場業務是流量的管理，包括人流、物流和資訊流。為維持業務增長，香港國際機場繼續加強與新拓展客貨運市場的連繫，即加強與中國內地迅速增長的市場，尤其是與珠江三角洲的連繫。機場的二號客運大樓內設有旅遊車總站，該設施除了擁有36個停車位外，更設有環境舒適、全天候的候車室供旅客候車。

目前，每天約有320班跨境旅遊車，往返香港國際機場及90個珠三角城鎮。要求點對點交通服務的旅客可搭乘跨境轎車前往珠三角目的地。2008年，搭乘機場跨境旅遊車及轎車的旅客共有約130萬。

此外，於2003年9月底正式啓用的臨時海天客運碼頭，讓珠三角數以百萬計的市民可直接經海路前往香港國際機場，機場往內地的交通網絡因而擴展。2008年，搭乘往返機場臨時海天碼頭及珠三角各口岸間的旅客人次達200多萬。

旅客在內地乘搭快速渡輪抵達機場後，即轉乘接駁車輛前往機場客運大樓登機。抵港的旅客，亦可在海天客運碼頭搭乘跨境渡輪前往珠三角。無論是搭乘航班或是渡輪抵港的旅客，均無須辦理出入境及海關手續，過境時間比以往節省多達一半。為進一步簡化程序，香港國際機場已於蛇口、福永、東莞虎門及澳門推出上游登記服務，讓旅客在進入香港特區之前可先辦妥手續並取得登機證，更無須在過境時攜帶行李。現時海天客運碼頭共連接六個珠三角港口，即深圳的蛇口及福永、東莞、中山、珠海及澳門，提供快船轉駁服務。機場的跨境旅遊車、轎車及渡輪服務，將空運、海運及陸運結合，促使香港國際機場成為真正的聯運樞紐。香港國際機場與內地市場的融合發展，又向前邁進了一大步。

**民用航空運輸：**為促進來往香港的定期航班服務，香港與其民航伙伴簽訂民用航空運輸協定。自香港國際機場啓用以後，香港特別行政區政府堅決和積極實施逐步開放航空服務的政策，給消費者帶來更多選擇，並加強競爭，為香港和其航空伙伴的航空公司提供擴展服務的機會。

**商業飛行、私人飛行及政府飛行服務隊：**國泰航空公司使用23架B747型客機、26架B777型客機（包括九架B777-300ER型客機）、32架A330型客機、17架A340型客機及22架B747型貨機，為亞洲、澳洲、新西蘭、中東、歐洲、南非及北美洲各地提供定期航班服務。港龍航空公司則使用16架A330型客機、10架A320型客機、六架A321型客機和五架B747型貨機，提供區內的定期客運服務，以及往中東和歐洲的定期全貨運服務。香港華民航空公司使用八架A300-600型貨機，提供定期全貨運服務，來往

香港與北京、上海、台灣、日本、韓國、泰國、馬來西亞和新加坡。香港快運航空有限公司使用六架B737型飛機，提供往內地、東北及東南亞的定期客運服務。香港航空有限公司使用兩架B737型飛機往返昆明。兩者又經營往返多個內地城市的代號共享定期客運航班。香港商用飛機有限公司使用五架G200型飛機，在區內提供不定期客運服務。空中快線有限公司使用兩架S76C+型直升機，在境內提供載客包機服務及進行空中作業，並提供來往港澳兩地的客運包機服務。直升機服務（香港）有限公司使用四架SA315B型、一架AS355N型和一架MD500E型直升機，在境內提供載客包機服務及進行空中作業。

座落於香港國際機場的香港商用航空中心設有自用大樓和設施，為商務客機和乘客提供全面的服務，包括地勤服務、行李處理、加油服務、保安和飛行計劃。商用航空中心更設有供私人飛機使用的指定泊位。

本港的私人飛行活動由香港飛行總會提供服務。該會舉辦私人飛機和直升機飛行員訓練，並為私人飛機機主提供設施。

政府飛行服務隊提供長短程空中搜索及拯救服務、支援警方、載送傷病者至醫院救治，以及為政府提供其他空中運送服務。其機隊包括三架AS332型直升機、四架EC155型直升機及兩架BAe 4100型飛機。