

2016

香港 概覽







「香港品牌」的形象標誌和標語
已為本地和世界各地所認識 —
飛龍形象和「亞洲國際都會」品牌主題句
已等同於香港。

由飛龍延伸出來的藍、綠彩帶，
分別代表藍天綠地和
可持續發展的環境；
紅色彩帶則勾劃出獅子山山脊線，
象徵香港人「我做到」的拼搏精神。
彩帶飄逸靈動，
代表香港人應變靈活；
而繽紛的色彩則代表這個城市
多元化及充滿活力。



目錄

香港概貌	4
地理位置	
人口	
語文	
氣候	
國際貿易中心	
全球服務中心	
國際企業基地	
自由貿易與自由市場	
高效率的政府	
貨幣制度	
法治	
機場	
香港港口	
經濟競爭力	9
經濟發展	
經濟政策	
國際金融中心	
與內地的經濟聯繫	
生活面貌	16
政府體制	
法律制度	
就業	
教育	
衛生	
房屋	
交通運輸	
污染及環境保護	
治安	
稅制	
強制性公積金	
傳播媒介	
電訊	
活力之都	32
旅遊業	
出入境	
康樂文化	
傳統節慶	
拓展未來	38
邁向知識型經濟	
數碼世紀的亞洲數碼之都	
二十一世紀基礎建設	
便覽	44
常用聯絡資料	46

香港概貌



早在一百五十多年前，香港被形容為「荒蕪之地」。時至今日，香港已發展成為一個國際金融商貿中心的世界大都會。

香港沒有豐富天然資源，但擁有世界上其中一個最優良的深

水港。香港人口逾731萬，香港能成為一個生產力強、創意無限的城市，關鍵在於其擁有勤奮不懈、富創業精神和教育程度高的工作人口。

香港受英國管治個半世紀後，在1997年7月1日成為中華人民共和國的香港特別行政區（香港特區）。根據香港的憲制文件《基本法》，香港保留現有的經濟、法律和社會制度50年不變。除國防和外交事務外，香港特區享有高度自治。

地理位置

香港位於中國東南端，兼有處於發展迅速的東南亞地區樞紐的地利，具備無比的經濟或戰略性優越地位。香港總面積達1 105.62平方公里，由香港島、九龍半島和新界（包括262個離島）組成，其中郊區多集中在新界。

人口

2015年年中，香港人口約為731萬，以華人為主，亦包括居於香港的非中國籍人士共有623 730人，人數最多的三個國籍如下：菲律賓（180 780）、印尼（165 750）和印度（30 870）。人口密度為每平方公里6 760人。

語文

中英文同屬香港的法定語文。政府機關、法律界、專業人士和商界均廣泛使用英文。香港不乏才能卓越且受過良好教育及精通雙語甚或三語（即英語、粵語和普通話）的專才，而對於在香港經營業務或與內地、台灣的貿易往來，這些專才更形重要。



氣候

香港屬亞熱帶氣候區，但差不多有半年時間近似溫帶氣候。冬季的溫度可能跌至攝氏10度以下，夏季則往往回升至攝氏31度以上。雨量集中在5月至9月間，約佔全年雨量的80%。

國際貿易中心

香港在2014年是全球第九大貿易經濟體；在2013年是第五大外匯市場；截至2015年9月是第七大銀行中心；在2015年是亞洲第四大股票市場。香港出口的多種消費品馳名世界。

全球服務中心

在2014年，香港是全球第十五大服務出口地。香港服務貿易的主要行業包括旅遊、與貿易相關的服務、運輸服務、金融及商業服務。

國際企業基地



2015年，香港特區政府協助了375家海外及內地企業開展或擴充在港業務，數目創歷年新高。這些企業來自不同行業，包括商業及專業服務；消費產品；創意產業；金融服務；資訊及通訊科技；創新及科技；旅遊及款待；以及運輸及工業。

這些企業的直接投資總額逾100億港元，並會在開業或擴充營業的首兩年為香港創造近7 000個職位。

在2015年6月1日，代表香港境外母公司的海外及內地企業共有7 904家。在這些企業當中，3 798家為地區總部或地區辦事處。

自由貿易與自由市場

香港提倡兼奉行自由貿易 — 香港設有自由開放的投資制度；可說沒有任何貿易屏障；對非本土投資者一視同仁；資金自由流動；法治體制歷史悠久；規章條文簡單而且透明度高；以及稅率低而簡明。

高效率的政府

香港特區政府素以高效率、高透明度和公平見稱。在工商業方面，政府會「適度有為」地支持業界發展，並以致力消除市場障礙，鼓勵公平競爭為己任。

貨幣制度

香港的貨幣政策目標是維持幣值穩定。這個目標通過港元與美元聯繫匯率制度來實現，即維持7.8港元兌1美元。聯匯制度自1983年10月開始實行。

法治

香港的法律制度以普通法為根基，歷史悠久和深可信賴。香港居民得享的權利與自由，建基於法治體制、獨立的司法制度、法援制度，以及自由開放和發展蓬勃的新聞傳媒。



機場

香港是主要的國際和地區航空樞紐。香港國際機場是世界上最繁忙的貨運樞紐，也是全球十大最繁忙客運機場之一。全球超過100家航空公司都有客運及/或貨運航班由香港飛往全球大約195個航點，當中48個位於中國內地。



香港國際機場於2015年取得佳績，三項航空交通量均刷新年度紀錄。年內，機場的旅客量達6 850萬人次，飛機起降量為406 048架次，分別較2014年增加8.1%及3.8%。全年貨運量為438萬公噸，按年上升0.1%。

香港國際機場自1998年7月啟用以來，超過50次在不同調查中獲推選為全球最佳機場。

香港港口

2015年，香港港口合共處理了2 010萬個20呎長的標準貨櫃單位，是全球其中一個最繁忙的貨櫃港。座落於葵涌和青衣的九個貨櫃碼頭，分別由五家營運商負責管理，總面積達279公頃，共設有24個泊位，臨海地界總長7 694米。葵涌—青衣港水深達15.5米。

2015年，約有100 547艘次貨船抵港，當中包括26 753艘次遠洋輪船及73 794艘次內河船隻，共處理貨物2.57億公噸。此外，抵港的遠洋客船有2 258艘次，而內河客船有84 714艘次，接載跨境渡輪及郵輪乘客約3 030萬人次。



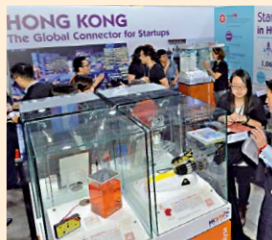
經濟競爭力

經濟發展

香港是個國際大都會，以下的優勢名聞遐邇：利便營商的环境、奉行法治的社會、自由貿易制度、自由流通的資訊、公平開放的競爭環境、發展完備和龐大的金融網絡、一流的交通及通訊基建、先進的支援服務，以及靈活的勞工市場，加上高教育水平及積極的勞動人口與精力充沛的企業家互相配合。此外，香港還有龐大的外匯儲備、自由兌換的穩定貨幣，以及低稅率的簡單稅制。

自由及具競爭力的經濟體系

2016年，美國傳統基金會連續第二十二年把香港評為全球最自由經濟體。2015年，加拿大菲沙研究所亦持續把香港的經濟自由度評為全球第一。此外，瑞士洛桑國際管理發展學院在其2014年的年報中把香港評為全球第四和亞洲第二最具競爭力的經濟體，而倫敦顧問公司Z/Yen Group在其編訂的《第十六期全球金融中心指數》中，亦將香港評為全球第三，位居紐約和倫敦之後，在亞洲則名列榜首。根據聯合國貿易及發展會議發表的《2014年世界投資報告》，香港於2013年是全球第四大吸納最多外來直接投資的市場；而在亞洲區內則排名第二，僅次於中國內地。



本地生產總值的實質增長

香港經濟在過去20年來增長接近一倍。本地生產總值平均每年有3.4%的實質增長，表現超越大部分經濟合

作及發展組織經濟體。同期間，香港按人口平均計算的本地生產總值亦增加六成多，即平均每年有2.5%的實質增長，在2015年以當時市價計算達42,400美元。

經濟政策



香港一向以市場主導的經濟政策著稱。市場機制一向行之有效，是在瞬息萬變的時代作出有效調節的最佳辦法。然而，政府會確保市場有適當條件正常和有效運作。在有需要時，政府會推行維護宏觀經濟及社會穩定的措施，以抵禦外圍環境的震盪（例如2008至09年的全球金融危機）。經濟活力是維持本港競爭力及繁榮的關鍵。

公平的競爭環境

香港特區政府致力提供有利營商的條件，包括個人自由、法治、廉潔而高效率的行政部門和公平的商業競爭環境等基礎軟件，以及對本港發展至為重要的基礎建設，例如學校、道路等硬件。

政府另一個重要任務，就是消除市場障礙，鼓勵公平競爭。在促進金融市場以公平和有效率的方式發展，以及開放資訊及電訊科技和廣播等市場上，政府均取得了相當的進展。政府亦有責任協助優勢產業開拓新市場。

政府參與世界貿易組織（世貿組織）、亞太區經濟合作組織和太平洋經濟合作議會等國際論壇或組織，並與其他經濟體談判和簽署雙邊協定，以期在國際層面捍衛和促進香港的商業利益。



審慎理財之道

政府理財審慎，並維持低稅率的簡單稅制，能鼓勵市民工作和吸引企業家投資。公司利得稅的稅率為16.5%，薪俸稅稅率為15%，以國際標準來說屬低稅率。

國際金融中心

香港是國際金融中心，金融機構和市場緊密聯繫。政府的政策是維持和發展完善的法律架構、監管制度、基礎設施及行政體制，為各方提供公平的競爭環境，維持金融及貨幣體系穩定，使香港能有效地與其他主要金融中心競爭。

此外，香港地理環境優越，是連接北美洲與歐洲時差的橋樑，與內地和其他東南亞經濟體系聯繫緊密，又與世界各地建立了良好的通訊網絡。同時，資金可以不受限制地自由流入和流出本港。

以上種種因素均令香港成為首屈一指的國際金融中心。

金融市場

香港金融市場的特色是資金流動性高。市場根據有效、具透明度而又符合國際標準的規例運作。香港的工作人口有良好教育水平，海外專業人士來港工作也十分容易，進一步推動金融市場的發展。

銀行業

在香港經營的國際金融機構數目相當多。截至2015年12月底，香港共有157家持牌銀行，其中150家為外資銀行。在全球100家最大的銀行之中，有74家在港營業，另有63家外地銀行在香港設有代表辦事處。

外匯市場

香港的外匯市場發展完善，買賣活躍，在全球外匯市場中佔有重要的一席位。由於香港與海外其他外匯市場均有聯繫，因此可全日24小時與世界各地進行外匯買賣。根據國際結算銀行在2013年進行的每三年一度全球調查，香港外匯市場的成交額在世界排行第五位。



股票和債券市場

以資本市值計算，香港股票市場是全球最大的股票市場之一。滬港通已於2014年11月開通，有助鞏固香港作為國際金融中心及主要離岸人民幣業務樞紐的地位。截至2015年底，在香港交易及結算所有有限公司掛牌的上市公司有1 866間，資本市值總額達246,830億港元(31,850億美元)，令香港成為亞洲第四大股票市場。

政府近年致力推動進一步發展債券市場，包括實施政府債券計劃、提供所需的金融基礎設施、提供相關的稅務優惠和向海外及內地的投資者推廣香港的債券

市場。政府在2015年6月在政府債券計劃下發行一批伊斯蘭債券。這批總額為10億美元的五年期伊斯蘭債券採用代理安排(Wakalah)結構，讓香港成為全球首個獲AAA評級的政府採用這安排推出這類債券，及展示香港擁有靈活的發行平台。當局又一直加強為投資者提供關於投資債券的教育。在2015年年底，港幣的債券市場的未償還債券總額約為15,250億港元。

與內地的經濟聯繫

香港是進入中國內地和世界各地與中國內地經商和投資的大門。自內地在1978年實施經濟改革及對外開放政策後，香港與內地的經濟聯繫日趨密切。

中國於2001年加入世貿組織，象徵內地經濟改革政策取得成功。在過去30年，內地經濟發展迅速，現在已成為全球第二大經濟體系。香港獨享背靠中國內地、面向世界的有利條件。作為國際金融中心及區域商貿樞紐，香港將繼續受惠於中國內地經濟的迅速發展和為其作出貢獻。

與內地貿易往來

內地是香港最大的貿易伙伴，在2015年，兩地貿易佔香港整體貿易總值稍逾一半。內地也是香港轉口貨物的最大市場兼最主要來源地，香港約有90%的轉口貨物是來自內地或以內地為目的地。

香港是內地的主要服務中心，特別是珠江三角洲，為內地提供多元化的金融和其他商業支援服務，例如銀行和融資、保險、運輸、會計，以及銷售推廣等。

香港和內地的相互投資

香港是內地最大的實際利用外商直接投資來源地。根據內地的統計數字，截至2016年1月底，香港在內地的實際直接投資額累計達8,398億美元，佔內地外來直接投資總值的51%。在內地各省份中，廣東與香港的經濟聯繫最為密切。截至2015年年底，香港佔廣東外來直接投資總值的63%（2,390億美元）。

另一方面，內地也是香港主要的投資者。在2015年6月，1,091個其母公司設於內地的公司在香港設有地區總部、地區辦事處和當地辦事處。

於2014年年底，內地在香港的直接投資總額累計達4,504億美元，是香港外來直接投資的第二大來源地。

《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》

《內地與香港關於建立更緊密經貿關係的安排》

（《安排》）自2004年1月1日實施以來，大大促進香港與內地的經濟連繫。在這項自由貿易協定之下，符合《安排》內有關原產地標準的香港貨品獲免關稅進入內地，而香港服務提供者亦可在大部分服務領域，享有優惠待遇進入內地市場，更優於中國在世界貿易組織所作的承諾。

在《安排》框架下，內地與香港於2015年11月27日簽署《服務貿易協議》（《協議》），基本實現兩地服務貿易自由化。《協議》讓內地對香港服務業全面或部分開放153個服務貿易部門，佔全部服務貿易分部門的95.6%。《協議》由2016年6月1日起實施。

離岸人民幣業務



自2004年以來，香港特區政府與相關金融規管機構及市場一直推動香港的離岸人民幣業務。隨着跨境交易使用人民幣增多，香港的離岸人民幣業務近年增長迅速。香港現已成為全球規模最大的離岸人民幣業務樞紐、融資及資產管理中心。截至2015年年底，人民幣客戶存款和人民幣存款證餘額合共總額為10,104億元人民幣，佔離岸資金池的約六成。市場上的人民幣產品林林種種，包括：「點心債券」、上市及非上市投資基金、保險產品、貨幣期貨、房地產投資信託基金，以及股票和衍生產品。

生活面貌

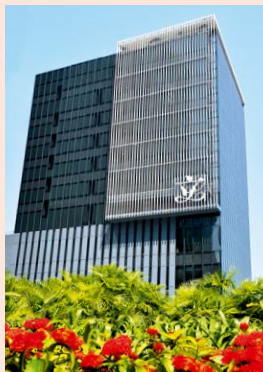
政府體制

根據《基本法》，除外交事務和防務外，香港特別行政區實行高度自治，享有行政管理權、立法權、獨立的司法權和終審權。

行政長官

行政長官是香港特別行政區的首長。行政會議負責就重要決策向行政長官提供意見，其成員由行政長官委任。

代議政制



香港特別行政區實行雙層代議政制架構。立法會負責制定法律、根據政府的提案，審核、通過財政預算以及稅收和公共開支。立法會全部70位議員透過選舉產生，任期四年。第六屆立法會選舉已於2016年9月4日舉行。

地區層面有18個區議會，分別就所屬地區的政策推行事宜提供意見。第五屆區議會一般選舉於2015年11月22日舉行。區議會共有458個議席，包括431個民選議席和27個當然議席。現屆議員任期為四年，由2016年1月1日至2020年12月31日。



行政架構

政府自2002年起實施政治委任制度。在這個制度下，由政治委任官員擔任各個司長和局長職位，就各自範疇內的事宜承擔政治責任。政府在2008年增設了副局長和政治助理這兩層政治委任職位，協助司長和局長處理政治工作。公務員隊伍是政府的骨幹，繼續協助制定和執行政策。

法律制度

香港特別行政區的法律制度紮根於法治和司法獨立的基礎上。根據中華人民共和國全國人民代表大會通過的「一國兩制」原則，香港特別行政區奉行以普通法為根基的獨立法律制度。

司法機構

香港特別行政區多年來成就卓越，屢創佳績，關鍵在於其司法制度獨立，不受制於行政和立法機關；而這正是普通法法制的的基本運作原則。無論糾紛是涉及個人、法人團體還是政府，法庭都能獨立作出裁決。

終審法院



終審法院是香港特別行政區最高的上訴法院，以首席法官為首，成員包括三位常任法官、四位非常任香港法官和10位來自其他普通法司法管轄區的非常任法官。終審法院的上訴案件由五位終審法院法官共同聆訊和裁決，並可按照需要，邀請一位本地或來自其他普通法司法管轄區的非常任法官共同聆訊。終審法院首席法官是司法機構的首長，由司法機構政務長協助處理整體的行政事務。

就業

人力是香港最寶貴的資產和香港特別行政區經濟競爭力的關鍵。政府致力確保香港的工作人口維持幹勁十足、積極進取、適應力強，以及有足夠途徑持續提升質素。

勞工市場及工資

2015年，全港勞動人口約391萬，其中男性佔51%，女性佔49%。大部分就業人士從事服務行業，其中從事進出口貿易、批發及零售業以及住宿¹及膳食服務業的佔31%[@]；公共行政以及社會及個人服務業佔26%[@]；金融及保險業、地產業以及專業及商用服務業佔20%[@]；運輸、倉庫、郵政及速遞服務業以及資訊及通訊業佔11%[@]；而從事製造業的只佔3%[@]。

2015年5月至6月期間，非政府機構僱員的每月工資中位數為港幣15,500元（1,999美元）。

¹ 住宿服務包括酒店、賓館、旅舍及其他提供短期住宿服務的機構單位。

[@] 這是2015年第三季數字，日後或須修訂。

教育

教育開支是政府整體開支最大的項目，在2015至16財政年度佔政府開支總額近五分一。政府設有學生資助計劃，確保學生不會因經濟困難而未能接受教育；並推行各項措施，確保香港維持高水平的教育。



十二年免費教育

由2008至09學年開始，政府把免費教育由九年延伸至12年，以延伸至公營中學的高中年級。政府亦開始全面資助職業訓練局為中三離校生開辦的全日制課程，讓學生可以在主流學校教育以外獲得另一個免費進修途徑。

高等教育

香港有20間頒授學位的高等教育院校，包括10間大學、一所演藝學院和九所專上院校。2015年，香港有兩家高等教育院校獲Quacquarelli Symonds列入全球最佳大學排行榜首50名；而四家高等教育院校在排行榜的亞洲大學中排名第二、第五、第六及第九位。

衛生

政府的醫護政策目標是確保市民不會因貧困而無法獲得適當的醫療服務。為此，政府提供各類醫療服務及設施，與私營機構相輔相成，以及照顧沒有經濟能力求醫的病人。

截至2015年年底，醫院病床的數目約為38 287¹張，病床與人口的比例為每千人5.2張。

香港約有13 726名註冊醫生，或每千人約1.9名醫生。



公營醫療服務

香港共有42間公營醫院及醫療機構。政府資助了公營醫院和診療所的大部分收費。香港居民的入院費為50元，佔用急症病床每日費用為100元，而佔用非急症病床每日費用則為68元，當中包括膳食、X光檢驗、化驗、按規定份量發給的藥物及多種特別治療如外科手術、放射治療、物理治療等費用。

私營醫療服務

全港有11間私家醫院。各院病床每日費用視乎病房類別而定。除醫生費外，病人還要支付醫院費用，例如診斷檢驗及藥物等費用。

社區健康服務

政府透過家庭健康服務部、港口衛生處、學生健康服務、學童牙科保健服務部及其他多項社區健康服務，推行廣泛的疾病預防措施，保障市民健康，而本港嬰兒及孕婦的死亡率亦得以維持在全球最低水平。

¹ 醫院病床數目包括所有在醫院管理局轄下醫院、私家醫院、護養院及懲教機構內所設有的病床；這是根據香港法例第165章《醫院、護養院及留產院註冊條例》所包括的範圍。

房屋

2014至15年度政府用於房屋方面的開支佔公共開支總額的5.7%。

政府在2014年12月公布長遠房屋策略。

長遠房屋策略主要是：(一)加建公共租住房屋(公屋)，確保現有公屋資源得以善用；(二)提供更多資助出售單位，豐富資助自置居所的形式並促進現有單位流轉；以及(三)維持平穩的土地供應和推行適當的需求管理措施，以穩定住宅物業市場，並在私人住宅物業的銷售和租務方面推廣良好做法。

公屋



公屋為住屋階梯的第一環。政府的目標是為沒有能力租住私人樓宇的低收入家庭提供公屋。截至2015年12月，全港約30%的人口居於香港房屋委員會(房委會)及香港房屋協會(房協)轄下約79萬個公屋單位。

資助自置居所

資助自置居所是房屋階梯的重要一環，既是中低收入家庭自置居所的第一步，也能提供機會讓經濟條件已獲改善的公屋租戶自置居所，從而騰出其公屋單位予正在輪候公屋的人士。2015年12月，全港約17%的人口居於房委會和房協的資助出售房屋。

私人房屋

截至2015年12月，本港約54%的人口居住在私人住宅物業。政府的政策是維持一個自由、穩定及具透明度的環境，讓私人住宅物業市場得以健康發展，以及確保置業人士能夠掌握準確及全面的物業資料。

《一手住宅物業銷售條例》已於2013年4月生效。該條例及一手住宅物業銷售監管局提高了一手住宅物業銷售的透明度及公平性，加強對消費者的保障，以及為賣方提供公平的競爭環境。



交通運輸

香港具有全球最佳的公共交通系統之一，每日乘搭公共交通工具的乘客超過1 260萬人次。本港的公共交通服務效率高、收費廉宜而且種類繁多，包括鐵路、電車、巴士、公共小型巴士、的士和渡輪等公共交通工具。公共交通服務由私人營辦商或公營機構營辦，政府並無提供直接資助。

鐵路

鐵路是本港重要的公共交通運輸系統，在2015年，每日載客量約佔公共交通總載客量約41%。

本港的鐵路網絡由香港鐵路(港鐵)、機場快綫及輕鐵組成。



港鐵是使用率高約鐵路系統，由九條鐵路線組成，分別為觀塘綫、荃灣綫、港島綫、東涌綫、將軍澳綫、迪士尼綫、東鐵綫、馬鞍山綫及西鐵綫。目前，港鐵網絡全長約177公里，共設置逾80個車站。

機場快綫為往返香港市中心與香港國際機場及亞洲博覽館的人士提供服務，全長35.2公里。在2015年，港鐵及機場快綫這兩個網絡每日平均載客約共470萬人次。

輕鐵服務新界西北地區，全長約36.2公里，共設有68個車站，在2015年，每天平均載客約482 600人次。

電車自1904年起在港島區投入服務。電車公司旗下擁有166輛雙層電車，是目前世界上最大的雙層電車車隊。在2015年，電車每日的載客量約為180 000人次。

纜車自1888年起投入服務，行走中環至山頂，全線長1.4公里，攀登373米高、坡度達一比二的山坡。

在2015年，纜車每日載客約17 500人次，乘客中以遊客及本地觀光人士為主。



巴士、公共小巴及的士

專營巴士每日載客量約392萬人次，即佔每日公共交通總載客量的31%。目前，五間專營巴士公司合共經營約560條巴士路線，旗下車隊約有5 900輛巴士，大部分是雙層空調巴士。全港共有公共小巴4 350輛，每輛座位最多為16個。公共小巴每日平均載客量約為190萬人次。

全港有18 138輛的士，每日平均載客量約為100萬人次。

渡輪



渡輪是離島區主要的交通工具。在港內和新市鎮，渡輪服務則提供另一個交通工具選擇。在2015年，渡輪每日的載客量約為134 000人次。

道路網絡

2015年，香港約有2 101公里道路，包括1 332條行車天橋及橋樑、3條沉管式過海隧道、12條過山行車隧道和5座主要懸索橋樑。

香港領有牌照的車輛合共有782 263部，當中私家車佔521 852部。

污染及環境保護

政府自二十世紀八十年代後期起推行多項措施，以改善本港的污染問題。本港在這方面取得了若干成效，設立了既安全且符合環保的系統，處理廢物和路旁空氣污染及噪音等問題。

污染管制

香港對車輛廢氣和燃料質素施行管制，所達致的標準為亞洲城市最高之一。市區路旁的污染問題主要源自柴油車輛，政府的對策包括：更嚴格管制車輛廢氣及引進使用更清潔燃料的車輛。此外，香港亦是亞洲首個城市強制規定遠洋船在停泊時須轉用低硫燃料。政府亦對發電廠制訂排放上限，以限制它們的空氣污染物排放。

「淨化海港計劃」為集中處理維港附近各區所產生的污水而推行。市區中心地帶合共建成45公里長的大型污水隧道，而設於昂船洲的大型污水處理廠亦已啟用，處理維多利亞港附近市區不斷發展而產生的水質污染問題。



政府亦已就如何改善殘餘污染物排放到市區沿岸引致的污染及氣味問題開展一項研究。

為解決地區性的環境問題，香港一直與廣東省保持合作。兩地推行的空氣污染物減排措施已取得成效，珠三角區域空氣監測網絡的監測結果顯示，2006年至2014年間區內主要空氣污染物濃度已錄得顯著下降。

環境保護

政府正採取行動，透過法規和針對性運動，從源頭減少固體廢物，例如減少廚餘、回收飲品玻璃樽等；及完善與廢物相關的基建。政府的目標是在2022年或以前，將都市固體廢物的人均棄置量比2011年減少四成。

減少和回收廢物是廢物管理的重要一環。塑膠購物袋收費計劃已在全港整個零售業界全面實施。計劃透過直接經濟誘因，減少過量使用塑膠袋。在計劃實施後，3 500多間受規管的零售店派發的塑膠袋數量已大幅減少高達九成。

政府亦正推動就廢電器電子產品及玻璃飲料容器引入強制性生產者責任計劃，並進行都市固體廢物按量收費所需的籌備工作。

政府透過「廢物源頭分類計劃」鼓勵住宅屋苑大廈及工商界設立廢物分類及回收設施，推廣廢物分類以及擴大可回收物料的種類。現時計劃已覆蓋超過全港八成人口。

政府已提出四個策略去對應廚餘的挑戰，包括全民惜食、食物捐贈、廚餘收集和轉廢為能。目標是在2022年把需棄置在堆填區的廚餘減少40%。

治安

香港是個安全的城市，整體罪案率比全球很多大城市都要低。槍械管制十分嚴格，任何人想擁有槍械均極之困難。非法藏有槍械屬嚴重罪行。市區和郊區都有警察巡邏，所以無論晝夜，香港的治安都是良好。



廉政公署(廉署)透過執法、預防及教育的全方位策略肅貪倡廉。廉署獨立運作，公正無私和有效地打擊貪污，並確保政府及私營機構運作公平誠實。而香港海關

方面，則嚴厲對付侵犯版權及偽冒商標等非法行為，讓香港在嚴厲打擊盜版貨品方面，成為區內領導角色。



稅制

香港的稅制簡單而稅率低，是世界上最能方便營商的稅制之一。只有薪俸、租金及營業利潤三種收入才須課稅。香港並不徵收增值稅、銷售稅、資本增值稅和遺產稅，只有源於香港的收入才須課稅。

利得稅

在香港經營行業、專業或業務而獲得於香港產生或得自香港的利潤，須課繳利得稅。法團的稅率為16.5%，而個人的稅率則為15%。

薪俸稅

任何人從職位、受僱工作或退休金所得於香港產生或得自香港的入息，均須課繳薪俸稅。稅款是按應課稅入息實額以累進稅率計算，但繳稅總額不會超過減去各項扣除後的應評稅入息實額的15%。

物業稅

本港土地及/或建築物的業主須按物業的租金收入課繳物業稅。稅款是按實際所收租金減去20%修葺及支出免稅額後，再以15%計算。

強制性公積金



強制性公積金制度之下，所有年齡介乎18至64歲的僱員（獲指定豁免人士除外）均須供款，每月供款額相等於有關入息的5%，以1,500港元為上限。僱主亦須為僱員作出等額的供款。截至2016年4月，

有100%的僱主及相關僱員和68%的自僱人士參加了各種強制性公積金計劃。

傳播媒介



香港成就卓越，傳播媒介居功至偉，因為資訊和思想觀念的流通不受阻隔，有助支持香港的自由經濟體系，尤其是以資訊和

服務業為主的經濟體系。隨着經濟發展日益倚重資訊聯繫，傳媒所發揮的作用，更形重要。

報業

香港的印刷傳媒業發展蓬勃，在亞洲區內數一數二。截至2015年12月底為止，本港有53份報章和683份期刊。報章之中有26份中文和12份英文、10份雙語及5份用其他語文印行的報章。至於期刊，則分別有442份中文、101份英文、129份雙語刊物及11份用其他語文印行的期刊。雜誌題材包羅萬有，由公共事務以至專門知識和娛樂消息，都有報道。



約90家國際傳媒機構在香港設有辦事處。香港亦是一些亞洲區刊物的業務基地。《金融時報》、《華爾街日報》、《今日美國》國際版、《國際紐約時報》和《日本經濟新聞》也在香港印行。

廣播

香港是亞洲的廣播樞紐，18個衛星廣播機構以香港為基地，透過衛星把訊號傳送到亞洲，而香港的衛星及有線廣播營辦商則透過逾800條頻道提供多元化節目，種類包括新聞及資訊、娛樂及資訊娛樂、體育、電影、紀錄片，諸如此類。

香港有兩個本地免費電視節目服務持牌機構，各提供一條廣東話頻道及一條英語模擬頻道，每周平均播出逾670小時節目，觀眾人數達647萬或241萬個家庭。這兩家持牌機構於2007年12月31日開始作數碼地面電視廣播，除以數碼形式同步廣播四條模擬電視頻道外，並提供另外七條數碼頻道，這11條數碼頻道每周平均播出1 845小時節目。

本港有13條模擬電台頻道，其中七條由一間公營電台經營。這間電台以公帑經營及享有編輯自主權，其使命是在資訊、教育及娛樂方面，為市民提供取材客觀而份量均衡的廣播節目。數碼聲音廣播服務已經推出。

截至2015年，本港現時有15條數碼聲音廣播頻道，其中五條由公營電台經營。

電訊



香港是全球的通訊樞紐，通訊基建十分發達。香港也是全球首個採用全面數碼化電話網絡及實施可攜性電話號碼的大城市。

電話服務

截至2015年12月，全港固網住宅用戶的普及率為94.9%。

流動電話服務的用戶總數約1 673萬，普及率約為229%，在世界數一數二，當中約1 411萬為第三代或第四代流動通訊服務用戶。

隨着流動網絡供應商在900兆赫、1 800兆赫、2.3吉赫及2.5/2.6吉赫頻帶逐步採用長期演進(LTE)技術，消費者可享用高達每秒300兆比特的流動數據下傳服務。智能電話的普及促使流動數據服務在香港急速發展，於2015年，平均每月流動數據使用量達20 011太字節，即約為2014年同期的1.3倍。

互聯網

寬頻網絡已覆蓋差不多所有住宅及商業樓宇。截至2015年12月，本港共有約234萬個使用寬頻上網服務的註冊用戶帳號，各用戶的上網速度由每秒數兆比特至10吉比特不等。寬頻上網用戶的普及率約83.8%，使香港成為全球寬頻普及率最高的地區之一。政府和私營機構均有提供公共無線上網服務，全港共有超過39 850個無線上網熱點。

為進一步鞏固香港作為一個連通城市的地位，政府已採取下列措施：

- 擴展Wi-Fi服務至更多政府場地；
- 與業界合作，以一個通用的Wi-Fi品牌，促進和推廣由公共及私營機構提供完全免費或設有免費使用時段的Wi-Fi服務；以及
- 促進Wi-Fi服務營辦商與其他政府相關機構合作，在其轄下設施提供免費使用時段的公共Wi-Fi服務。



活力之都

旅遊業

香港別具中西薈萃的特色，是個首選旅遊勝地：傳統中國文化、歐陸式歷史文物、現代先進科技和廣東民俗風尚等共治一爐。旅客可以感受到多元化的旅遊體驗；除了購物和享用佳餚美食外，還可暢遊主題公園、遍尋景色怡人的郊野、參加各項文化、藝術和體育活動。香港亦具備各式各樣引人入勝的文物建築，包括寺廟、圍村、祠堂及殖民地建築等。



2015年，本港共接待了5 930萬名訪港旅客，數字稍低於2014年的6 080萬。源自訪港旅客的消費總額估計超過3,300億元。內地旅客繼續是本港最大的旅遊客源，佔整體訪港旅客約77%。

旅遊業的發展

政府着重提高香港作為旅遊熱點的吸引力及加強接待旅客能力，在過去數年大力投資與旅遊有關的基建。政府銳意發展香港成為亞洲具領導地位的郵輪樞紐。啟德郵輪碼頭在2013年6月啟用，兩個泊位可同時停泊世界上最大的郵輪。

香港迪士尼樂園度假區去年展開了十周年慶祝活動，推出了新音樂劇「迪士尼魔法書房」、新設施「童話園林」、以及新的城堡影像投影配合晚間的「星夢奇緣」煙花表演。而以漫威人物「鐵甲奇俠」為主題的新園區，及以探索冒險為主題的新酒店，將分別於2016年及2017年啟用。展望將來，政府正與美國華特迪士尼公司商討度假區的未來整體發展計劃。



至於海洋公園方面，園內首間酒店、大樹灣的新水上樂園以及第二間酒店預計分別於2017、2018年下半年以及2020年落成。

香港亦是中西美食和環球美酒匯聚之都。《米芝蓮指南香港澳門2016》推介多達305間香港食肆。獲獎無數的「香港美酒佳餚巡禮」，在2009年首辦即被《福布斯》旅遊網站譽為「2009年度十大國際美酒佳餚節」，現已成為城中周年盛事。

香港亦致力舉辦大型盛事，豐富旅客的體驗，其中包括首辦的「香港單車節」、「閃躍維港3D光雕匯演」、「新春花車巡遊」、「香港龍舟嘉年華」，以至國際足球、七人欖球和高爾夫球賽事等。香港將分別於2016年底首度舉辦「國際汽聯電動方程式錦標賽」及「光•影•香港夜」。



出入境



香港特別行政區擁有施行出入境管制的自主權。開放的出入境政策讓約170個國家和地區的國民可免簽證來港旅遊7至180天。

具備香港缺乏而擁有特別技能、知識或經驗的專業人士，或能夠對本港經濟作出重大貢獻的商人都歡迎來港工作及投資。來港就業、就讀、投資或居留的人士，在抵港前必須取得合適的簽證或入境許可。

過境交通

2015年，羅湖過境鐵路通道處理的過境旅客量每日平均達228 000人次。第二條過境鐵路通道，即落馬洲支線，平均每日處理的過境鐵路旅客量95 900人次。

香港與內地之間有四條過境道路通道，即落馬洲、沙頭角、文錦渡及深圳灣口岸，平均每日經這四條通道的過境旅客達200 800人次，而經其處理的過境車輛每日平均41 500架次。

位於九龍的中國客運碼頭和港島的港澳碼頭均設有跨境渡輪服務，接載乘客前往內地11個港口和澳門。2015年，前往內地和澳門的旅客分別約有455萬人次和2 119萬人次。

出入境交通

以船隻抵港和離港次數計算，香港港口是全球最繁忙的港口之一。2015年，抵港及離港船隻有376 042艘次，接載跨境渡輪及郵輪乘客約為3 030萬人次。

香港國際機場是全球最繁忙的機場之一。2015年，經機場出入境的旅客共有6 850萬人次，航空交通量達406 020架次。

康樂文化

香港最具吸引力之處莫過於其豐富的康樂及文化活動，映照了其具有大都會特色的人口及多元化的消閒活動。政府致力締造理想環境，以鼓勵藝術創作、促進藝術多元化發展、推動體育成就及推廣社區康體活動。



文化康樂活動

香港主辦的文化及康樂活動種類繁多，遍及各項重要藝術盛事，包括香港藝術節、香港國際電影節、法國五月、中國戲曲節、國際綜藝合家歡、新視野藝術節/世界文化藝術節、香港花卉展覽及多項傳統節慶活動等。

體育競賽

在香港舉行的主要體育盛事計有每年的香港國際七人欖球賽、香港馬拉松、FIVB世界女排大獎賽—香港、維港泳、香港高爾夫球公開賽、香港壁球公開賽、香港公開羽毛球錦標賽（世界羽聯世界超級賽系列）、香港ITU三項鐵人亞洲盃，以及香港國際龍舟邀請賽。



博物館



香港各個博物館亦能見證香港融匯中西古今優良傳統的成果：香港藝術館¹豐富的珍藏，展示古今藝術作品；香港科學館以

能啟發思維的互動展品見稱；香港太空館²的全天域電影及天象節目引人入勝；香港歷史博物館和香港文化博物館展示香港的歷史文化面貌；優雅的茶具文物館座落於香港公園一幢歷史建築物內，展出茶具珍品和縷述華夏文化中茶道的發展及價值。

¹ 香港藝術館現正關閉進行翻新及擴建工程，預計在2019年重開。

² 香港太空館展覽廳現正關閉進行翻新工程，預計在2016年年底重開。

郊野公園

香港約40%的土地劃作保育和消閒用途，分佈於香港24個郊野公園和22個特別地區之內，為香港增添廣闊的「綠化地帶」，深受愛好遠足和大自然人士及遊客歡迎。另外，香港還有四個海岸公園和一個海岸保護區，面積約2 430公頃，位處沿岸景色優美的地區、海域和重要的生態棲息地。

米埔內后海灣拉姆薩爾國際重要濕地

《拉姆薩爾公約》把米埔內后海灣一帶列為「國際重要濕地」，是亞洲最重要的候鳥度冬的地區之一。這片濕地面積約佔1 500公頃，當中有潮間帶泥灘、矮紅樹林和魚塘，為候鳥和留鳥提供大片棲息地。在區內棲息的鳥類錄得約390種。每年有五至八萬隻水鳥在區內過冬。

香港濕地公園

香港濕地公園是個推廣香港濕地保育、教育及旅遊的特別地區。公園設有一個一萬平方米的訪客中心，內有展覽廊，展示濕地的功能和價值。另外，公園擁有一個佔地60公頃的濕地保護區，讓訪客探索各種香港的濕地野生生物。

地質公園

中國香港世界地質公園包括香港東部兩大園區的八個地質景區，各景區均擁有獨特的地質特徵。其中位於西貢火山岩園區的六角岩柱，不論其規模或分佈範圍，均屬世界罕見。至於另一個則是新界東北沉積岩園區，展現了香港最完整的沉積地層。



傳統節慶



中國曆法有五個主要節日，最重要的是農曆新年。每逢歲首，親友互相拜年送禮，小朋友更獲派「紅封包」。暮春

的清明節是掃墓時節。端午節在初夏農曆五月初五，節慶活動是各處水道和海面舉行賽龍舟。

農曆八月十五日為中秋節，人們互相餽贈月餅、美酒和鮮果。男女老幼到公園、沙灘和郊外，提着色彩繽紛的燈籠賞月。農曆九月初九的重陽節是掃墓祭祖的日子。不少市民在重陽節登山，紀念傳說中登高避災的古人。

拓展未來

善用現有優勢發展香港潛能

香港要有進一步發展，必須先有持續的經濟增長。香港致力維持有利營商的環境和繼續投資世界級的基建，以支持經濟發展。

多年來，金融業、貿易及物流業、旅遊業及專業服務一直是香港的四大支柱產業。作為亞洲國際都會，香港會繼續提升現有優勢，並探討如何保持持續的經濟增長的新機遇。

除了鞏固傳統的優勢產業，政府更於2015年成立創新及科技局，通過促進創新及科技的應用增強香港的整體競爭力。

經濟發展委員會和金融發展局負責制訂全面的產業政策，研究如何延續香港的經濟成就。其中一些新措施包括：

- 加強推廣香港的法律和解決爭議服務，讓內地和「一帶一路」沿線地區的企業在「一帶一路」策略下擴展業務時使用香港的有關專業服務。
- 成立香港海運港口局，以加強業界在策略制訂和落實方面的參與，主力促進香港海運服務產業向高增值及專業化方向邁進、培訓多元化人才，從而推動海運服務，以提升香港作為國際航運中心的地位。
- 與中央政府及亞洲基礎設施投資銀行（亞投行）研究香港加入亞投行的具體安排，以及善用香港作為國際金融中心的地位，支持亞投行的工作。
- 正籌備在印尼開設新的駐海外經濟貿易辦事處（經貿辦），以加強與東盟國家的聯繫；並計劃在韓國首爾設立經貿辦，加強與韓國的商貿和文化交流。

- 發展及推廣香港及珠三角地區的外景拍攝及電影製作服務，藉以吸引海外攝製隊在區內拍攝電影，以及鼓勵在香港進行電影製作活動。

- 為創新及科技局預留20億元，用以鼓勵大學在重點科技領域，進行更多中游及可轉化作應用的研究，以推動香港的創新及科技發展。



數碼世紀的亞洲數碼之都

香港已作好準備，以成為東亞地區的創新科技中心——數碼世紀的數碼之都。為達至上述目標，多項計劃正陸續推行，充分把握資訊革命所帶來的機遇。

數碼港



數碼港為一個雲集超過600家科技與數碼業務租戶的創意數碼社區，由香港特區政府全資擁有的香港數碼港管理有限公司所管理。數碼港的願景是締造科技企业傳奇，並成為環球創新以及領先科技

樞紐。數碼港的設立，旨在成為領先的環球創新科技樞紐，一直致力專注培育資訊及通訊科技業界的初創公司及企業家、推動協作以集中資源及締造商機，以及推行策略性發展計劃及合作以促進數碼科技普及化，藉此推動本地經濟發展。

科學園



科學園現正發展五個科技群組，即生物醫藥、電子、綠色科技、資訊及通訊科技，以及物料與精密工程。此外，科學園亦全力發展三個跨群組的科技平台，包括機械人技術、健康老齡化及智慧城市。科學園的首兩期提供超過22萬平方米的樓面面積作研發之用。科學園第三期工程進度良好，首三幢大樓已於2014年9月正式開幕，餘下的兩幢大樓亦於2016年5月完工。在第三期全面落成後，科學園總樓面面積會增加至33萬平方米，屆時園內的科技公司總數將增至700家，提供約14 000個就業機會。

二十一世紀基礎建設

香港得以保持亞洲區首屈一指的貿易、金融、商業和旅遊中心的地位，關鍵在於擁有效率高和可靠的基礎設施。基礎建設不但可以滿足因人口增長帶來的需求，同時也可支援香港的經濟和貿易發展。政府銳意推行下列的大型基建工程：

- 南港島線（東段）
- 沙田至中環線
- 屯門至赤鱗角連接路
- 廣深港高速鐵路香港段
- 港珠澳大橋
- 落馬洲河套地區
- 蓮塘/香園圍口岸與相關工程
- 西九文化區
- 啟德發展計劃
- 新發展區
- 發展大嶼山 — 東涌新市鎮擴展
- 維港以外適度填海
- 岩洞及地下空間發展

這些項目改善了運輸和其他基建系統，不但可便利香港進一步發展，更可推動更多社會、文化和商業活動。此外，藉着強化香港與毗鄰的深圳及珠江三角洲在鐵路和交通網絡上的聯繫，可促進香港與周邊區域的跨界融合。

政府會多管齊下，進一步善用現有已開發土地，同時開發可供發展用途的新增土地，增加短、中和長期的土地供應，滿足房屋和各種需要。

除大型基建外，政府亦正致力推動其他工程，藉此改善城市環境。基建工程的按年開支在2015至16年度超過700億元，並預料這項開支於未來數年維持不變，為建造業和香港經濟帶來持續的動力。

鐵路發展



鐵路對滿足本港的運輸需求十分重要。鐵路不單為市民提供快捷、可靠和舒適的服務，亦可紓緩道路網的壓力以及收到環保效益。

過去數年香港的鐵路發展迅速。為制訂長遠鐵路發展藍圖，政府委託顧問檢討及更新《鐵路發展策略2000》，並在2014年9月17日公布新的2014年策略。在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區和其他新發展項目的發展需要等三大前提下，策略建議在2031年年底完成七個鐵路項目，分別為北環線及古洞站；屯門南延線；東九龍線；東涌西延線；洪水橋站；南港島線（西段）及北港島線。當所有項目完成後，鐵路網絡會由2021年的270公里延長至2031年的逾300公里。

道路工程計劃

策略性新道路不但有助紓緩市區道路擠塞的情況，而且將成為貫穿新界和通往邊界的重要新通道。一些主要道路工程計劃，包括在新界和香港島的重建及改善工程，亦在推展中。

為了應付預期在未來新界日增的交通需求，舊政務司官邸附近道路交匯處與泰亨之間的一段吐露港公路的擴闊工程於2014年3月完成。至於泰亨與和合石交匯處之間的粉嶺公路的擴闊工程，已於2013年7月展開，預計於2019年完成。

為了紓緩香港島的交通擠塞情況，政府現正建造中環灣仔繞道和東區走廊連接路，以連接中環的林士街行車天橋及北角的一段東區走廊。當工程竣工後，從中環駕車前往北角東區走廊只需約5分鐘。

至於港珠澳大橋的本地相關工程，預計香港口岸工程及香港接線工程能在2017年年底完成。而屯門至赤鱗角連接路工程，估計南面連接路可在2017年年底完工，北面連接路則以2018年為目標推進。



便覽

人口：731萬 (2015年年中)

整體人口密度

每平方公里6 760人

面積：1 105.69平方公里

香港島	80.68平方公里
九龍	46.94平方公里
新界—大陸	748.06平方公里
新界—離島	230.01平方公里

天氣

2015年全年雨量

1 874.5毫米

最高氣溫

攝氏36.3度 (2015年8月8日)

最低氣溫

攝氏0.0度 (1893年1月18日)

最高風速

香港天文台錄得每小時259公里；大老山錄得每小時284公里
(1962年9月1日颱風溫黛襲港期間)

房屋

全港有782 400個租住公屋單位，居住人口約211萬

交通運輸

道路

全港道路共長2 101公里，領有牌照的車輛728 863部

橋樑

青馬大橋 (主跨距長1 377米) — 全球主跨度最長兼有公路和鐵路的吊橋

汲水門橋 (主跨距長430米) — 兼有公路和鐵路的斜拉式橋樑
汀九橋 (兩主跨距總長923米) — 斜拉式道路橋樑

昂船洲大橋 (主跨距長1 018米) — 斜拉式道路橋樑

深圳灣公路大橋 (主跨距長210米) — 單索面斜拉式道路橋樑

空運

航機升降406 048架次；乘客6 850萬人次；

航空貨物438萬公噸

航運

抵港遠洋船隻29 011艘次；內河船隻158 508艘次；

港口貨物吞吐量2.57億公噸

貨櫃吞吐量

2 010萬個20呎長標準貨櫃單位

2015年就業

總就業人數：380萬[@]

主要行業

總就業人數的百分率[@]

進出口貿易、批發及零售業 以及住宿 ¹ 及膳食服務業	31%
公共行政以及社會及個人服務業	26%
金融及保險業、地產業 以及專業及商用服務業	20%
運輸、倉庫、郵政及速遞服務業 以及資訊及通訊業	11%
建造業	8%
製造業	3%
工資中位數 (非政府僱員)	每月15,500港元 (2015年5至6月)

¹ 住宿服務包括酒店、賓館、旅舍及其他提供短期住宿服務的機構單位。

[@] 這是2015年第三季數字，日後或須修訂。

常用聯絡資料

香港特別行政區政府 (香港特區政府)

www.gov.hk

政府新聞處

電話：(852) 2842 8747
傳真：(852) 2845 9078
電郵地址：internet@isd.gov.hk
www.isd.gov.hk

香港品牌管理組

電話：(852) 2842 8849
電郵地址：brandhk@isd.gov.hk
www.brandhk.gov.hk

投資推廣署

電話：(852) 3107 1000
電郵地址：enq@InvestHK.gov.hk
www.investhk.gov.hk

香港特別行政區政府駐北京辦事處

中國北京西城區地安門西大街71號
郵編100009
電話：(86) 10 6657 2880 傳真：(86) 10 6657 2821
電郵地址：bjohksar@bjo-hksarg.org.cn

香港經濟貿易辦事處

中國內地

香港特別行政區政府駐成都經濟貿易辦事處

中國成都市鹽市口順城大街8號
中環廣場1座38樓
郵編610016
電話：(86) 28 8676 8301 傳真：(86) 28 8676 8300
電郵地址：general@cdeto.gov.hk

香港特別行政區政府駐粵經濟貿易辦事處

中國廣州市天河北路233號
中信廣場71樓7101室
郵編510613
電話：(86) 20 3891 1220 傳真：(86) 20 3891 1221
電郵地址：general@gdeto.gov.hk

香港特別行政區政府駐上海經濟貿易辦事處

中國上海市黃浦區西藏中路168號
都市總部大樓21樓
郵編200001
電話：(86) 21 6351 2233 傳真：(86) 21 6351 9368
電郵地址：enquiry@sheto.gov.hk

香港特別行政區政府駐武漢經濟貿易辦事處

中國武漢市江漢區建設大道568號
新世界國貿大廈I座4303室
郵編430022
電話：(86) 27 6560 7300 傳真：(86) 27 6560 7301
電郵地址：enquiry@wheto.gov.hk

亞太區

雅加達

香港特別行政區政府駐雅加達經濟貿易辦事處
電郵地址：hketo_jkt@hketojakarta.gov.hk

新加坡

香港特別行政區政府駐新加坡經濟貿易辦事處
#34-01, Suntec Tower 2
9 Temasek Boulevard
Singapore 038989
電話：(65) 6338 1771 傳真：(65) 6339 2112
電郵地址：hketo_sin@hketosin.gov.hk

悉尼

香港特別行政區政府駐悉尼經濟貿易辦事處
Level 1, Hong Kong House
80 Druitt Street
Sydney, NSW 2000
Australia
電話：(61) 2 9283 3222 傳真：(61) 2 9283 3818
電郵地址：enquiry@hketosydney.gov.hk

東京

香港特別行政區政府駐東京經濟貿易辦事處
Hong Kong Economic and Trade Office Building
30-1 Sanban-Cho
Chiyoda-ku
Tokyo 102-0075
Japan
電話：(81) 3 3556 8980 傳真：(81) 3 3556 8968
電郵地址：tokyo_enquiry@hketotyو.gov.hk

歐洲

柏林

香港特別行政區政府駐柏林經濟貿易辦事處
Jaegerstrasse 33
10117, Berlin
Germany
電話：(49) 30 22 66 77 228
傳真：(49) 30 22 66 77 288
電郵地址：cee@hketoberlin.gov.hk

布魯塞爾

香港特別行政區政府駐布魯塞爾經濟貿易辦事處
Rue d'Arlon 118
1040 Brussels
Belgium
電話：(32) 2 775 0088 傳真：(32) 2 770 0980
電郵地址：general@hongkong-eu.org

日內瓦

香港特別行政區政府駐日內瓦經濟貿易辦事處
5 Allée David-Morse
1211 Geneva 20
Switzerland
電話：(41) 22 730 1300 傳真：(41) 22 730 1304
電郵地址：hketo@hketogeneva.gov.hk

倫敦

香港特別行政區政府駐倫敦經濟貿易辦事處
18 Bedford Square
London WC1B 3JA
UK
電話：(44) 20 7499 9821 傳真：(44) 20 7323 2336
電郵地址：general@hketolondon.gov.hk

北美洲

紐約

香港特別行政區政府駐紐約經濟貿易辦事處
115 East 54th Street
New York, NY 10022
USA
電話：(1) 212 752 3320 傳真：(1) 212 752 3395
電郵地址：hketony@hketony.gov.hk

三藩市

香港特別行政區政府駐三藩市經濟貿易辦事處
130 Montgomery Street
San Francisco, CA 94104
USA
電話：(1) 415 835 9300 傳真：(1) 415 421 0646
電郵地址：hketosf@hketosf.gov.hk

華盛頓

香港特別行政區政府駐華盛頓經濟貿易辦事處
1520, 18th Street NW
Washington DC 20036
USA
電話：(1) 202 331 8947 傳真：(1) 202 331 8958
電郵地址：hketo@hketowashington.gov.hk

多倫多

香港特別行政區政府駐多倫多經濟貿易辦事處

174 St George Street

Toronto, Ontario

M5R 2M7, Canada

電話：(1) 416 924 5544 傳真：(1) 416 924 3599

電郵地址：info@hketotoronto.gov.hk

香港經濟貿易文化辦事處（台灣）

台灣台北市信義區松高路11號

統一國際大樓25樓

郵編 11073

電話：(886) (2) 2720 0858 傳真：(886) (2) 2720 8658

電郵地址：enquiry@hketco.hk

相關機構

香港旅遊發展局

電話：(852) 2807 6543

電郵地址：info@hktb.com

www.discoverhongkong.com

香港貿易發展局

電話：(852) 1830 668

傳真：(852) 2824 0249

電郵地址：hktcdc@hktcdc.org

www.hktcdc.com

2016年9月

本刊物的版權屬香港特別行政區政府所有。

本刊物所載資料可隨意使用，並可複印作非商業用途，
但須註明引錄來源和版權屬香港特別行政區政府所有。

www.gov.hk

香港特別行政區政府新聞處設計及出版
政府物流服務署印

（所用紙張取材自可再生林木）