



交通

香港各类公共交通工具，包括铁路、电车、巴士、小型巴士、的士和渡轮，每日载客约1 100万人次。

以车辆密度而言，每公里道路有约283辆领有牌照的车辆行走。由于地势所限，在建筑物林立的地区增辟道路已日益困难。

巴士及小型巴士：九龙巴士（1933）有限公司（九巴）经营320条九龙和新界区的巴士路线及60条过海路线。市区各线巴士的收费由2.5元至11.8元，新界路线的车费由1.7元至40元，过海路线的车费则由8.4元至35.6元不等。

九巴有3 925辆领有牌照的巴士（大部分是双层巴士），是东南亚规模最大的陆路客运公司之一。该公司旗下巴士平均每日载客约270万人次。

新世界第一巴士服务有限公司拥有692辆巴士，经营50条港岛线、33条过海路线及8条行走九龙和将军澳区的路线，每日载客479 000人次。港岛路线的车费由3.2元至9.8元、九龙及将军澳区路线的车费由3.4元至7.9元、过海路线的车费则由8.4元至35.6元不等。

城巴有限公司（城巴）根据两项专营权分别经营两个网络的巴士服务。其中一个网络包括63条港岛线及29条过海路线，有748辆空调巴士，每日载客约511 000人次。车费方面，港岛路线的收费由2.5元至10.6元，过海路线的车费则由9.3元至32.2元不等。

城巴的另一个巴士网络提供来往市区及机场 / 北大屿山的巴士服务。该网络有18条路线及172部空调巴士，每日载客约60 300人次，车费由3.5元至48元不等。

龙运巴士有限公司提供往来新界及机场 / 北大屿山的巴士服务。该公司经营18条巴士路线及有157部空调巴士，每日载客约79 000人次，车费由3.5元至29.2元不等。

新大屿山巴士（1973）有限公司经营22条大屿山路线及1条新界路线，平均每日载客约47 000人次，收费由3.1元至43元不等。该公司共有102辆单层巴士。

当局不断鼓励各巴士公司为旗下车队安装符合环保标准的引擎。

公共小型巴士（公共小巴）的数目，规定最多为4 350辆，每辆的座位最多为16个。有些公共小巴行走固定路线（绿色专线小巴），有些则行走非固定路线（红色小巴）。

除禁区外，红色小巴可行驶香港各区，没有固定的收费和路线。全港有1 414辆红色小巴。

绿色专线小巴则按固定路线、班次和收费提供服务。截至2009年6月底，全港有2 936辆绿色专线小巴，行走的路线包括港岛71条、九龙81条及新界201条。载客量方面，红色小巴每日载客约382 100人次，绿色专线小巴每日载客约1 435 800人次。

除专营巴士和公共小巴外，截至2008年年底，本港还有约7 071辆已登记的非专营巴士，主要承办接送游客、学生、雇员和住客的服务。

的士：本港现有15 250辆市区的士（红色）、2 838辆新界的士（绿色）及50辆大屿山的士（蓝色），每日载客约100万人次。市区的士可在全港行驶（东涌道及南大屿山的道路除外）。新界的士主要在新界西北部提供服务。大屿山的士只可在大屿山（愉景湾除外）及赤鱗角行驶。

的士车资按核准的收费表计算。市区的士首两公里收费18元，其后每0.2公里1.5元，直至款额达70.5元，随后每0.2公里1元。新界的士首两公里收费14.5元，其后每0.2公里1.3元，直至款额达53.5元，随后每0.2公里1元。大屿山的士首两公里收费13元，其后每0.2公里1.3元，直至款额达130元，随后每0.2公里1.2元。

铁路系统：港铁是使用率高的铁路网络，随着康城站及柯士甸站于2009年年中启用，铁路网络得到进一步的扩展。现时，港铁系统由观塘线（调景岭至油麻地）、荃湾线（荃湾至中环）、港岛线（柴湾至上环）、东涌线（香港至东涌）、将军澳线（宝琳 / 康城至北角）、东铁线（红磡至罗湖 / 落马洲）、西铁线（屯门至红磡）、马鞍山线（乌溪沙至大围）、迪士尼线（欣澳至迪士尼）组成，全程超过170公里，共有84个车站。成人普通等单程票价由3.5元至51元。港铁亦营运全长35.2公里的机场快线，成人单程车费由60元至100元。以上各线合计周日平均载客量为370万人次。

港铁系统同时覆盖新界西北的轻铁网络。第一期轻铁系统自1988年9月起为屯门和元朗两个新市镇的居民提供服务，两条屯门支线则分别在1991年和1992年启用。轻铁网络在1995年再伸展至天水围。轻铁系统全长36.2公里，以双轨行车，沿途设有68个车站。目前有119部单层轻铁车辆，辅以接驳巴士提供服务，成人单程车费由4元至5.8元，轻铁的使用量为每天约376 000人次。

此外，港铁提供城际直通车服务，来往红磡至广州、肇庆、上海及北京之间。来往红磡与广州之间的直通车每日对开12班，其中北行10班、南行10班停靠东莞站，一班由肇庆开出并途经佛山。前往上海和北京的直通车则分别隔天开出。除客运服务外，港铁亦有营运香港至内地的货运服务。

电车自1904年起投入服务。香港电车有限公司沿港岛北岸经营六条路线，电车轨道总长16公里。该公司现有163辆双层电车，往来筲箕湾至坚尼地城，以及环绕跑马地。成人车费为两元，每日载客约225 000人次。此外，该公司亦有两部通顶电车供游客及私人租用。

缆车自1888年起由山顶缆车有限公司营办，行走中区至山顶，攀登373米高、坡度最大为一比二的山坡，全线长1.4公里，设有四个中途站。现时每日载客约13 500人次，主要是游客和本地观光人士。成人单程车费为22元。

渡轮：天星小轮有限公司于1898年成立。该公司现有12艘渡轮，经营四条来往港内的渡轮航线，以及一项海港观光游服务，收费分别由1.8元至6元及由45元至170元不等。

新世界第一渡轮服务有限公司于2000年1月15日起接手经营以往由香港油麻地小轮船有限公司以持牌形式营运的渡轮航线，现时经营六条港内及离岛客运渡轮航线，收费由4.5元至36.7元不等。

港九小轮有限公司、愉景湾航运服务有限公司、珀丽湾客运有限公司及其他营办商经营其他港内及离岛客运渡轮航线。于2008年，本地渡轮每日平均载客约147 000人次。

除客运渡轮服务外，本港现有两条汽车渡轮航线，提供运载危险品车辆的服务。

自用交通工具：截至2009年6月底，有385 675辆领有牌照的私家车，占本港车辆总数的67%。

停车设施：政府兴建的14个多层停车场及两个露天停车场约有7 900个车位，由两间私营公司管理。除此之外，估计现时另有67万个停车位，其中211 000个供公众使用，其余459 000个车位位于商业、住宅及工业楼宇内供私人使用。

当局在不妨碍交通的地点设立路旁停车位。有些地区因停车位数目有限，需求甚殷，故设有停车收费表，藉以阻止车辆长时间停泊。现时设有停车收费表的车位约有17 900个，大部分车位的收费时间为星期一至六上午八时至午夜十二时，以及星期日及公众假期上午十时至晚上十时。

行车隧道：本港现有15条行车隧道（包括三条海底隧道），其中10条是政府隧道，5条是私营隧道。

狮子山隧道连接北九龙与沙田，在1967年11月通车，平均每日行车量达85 000架次，收费为8元。

香港仔隧道在1982年3月启用，平均每日行车量达61 000架次，收费为5元。

启德隧道建于前启德机场跑道下，连接九龙中部和观塘，在1982年6月通车。这条隧道不收取费用，每日的平均车辆流量为57 000架次。

城门隧道在1990年4月通车，连接荃湾和沙田。隧道平均每日行车量达49 000架次，收费为5元。

将军澳隧道在1990年11月启用，连接观塘和将军澳新市镇，平均每日行车量达72 000架次，隧道费为3元。

长青隧道在青马管制区范围内，为三号干线的一部分，将新界西北及大屿山与西九龙连接起来，全长1.6公里，双程三线行车。这条隧道不收取费用。

海底隧道在1972年8月通车，平均每日行车量达121 000架次。专营权于1999年8月31日届满后，隧道已归政府所有。隧道费由8元至30元不等。

东区海底隧道在1989年9月落成启用，由新香港隧道有限公司管理，车辆流量平均每日63 000架次，收费由13元至75元不等。

大老山隧道由大老山隧道有限公司管理，于1991年6月通车，平均每日行车量达54 000架次，隧道收费为11元至31元不等。

西区海底隧道在1997年4月通车，由香港西区隧道有限公司营运，平均每日行车量达48 000架次。隧道收费为50元至305元不等。隧道公司现正提供优惠，每程收费实为22元至115元不等。

大榄隧道及元朗引道由三号干线（郊野公园段）有限公司营运，在1998年5月通车，平均每日行车量达48 000架次，隧道收费为40元至150元不等。隧道公司现正提供优惠，每程收费实为20元至120元不等。

愉景湾隧道及连接道路由愉景湾隧道有限公司营运，在2000年5月通车，平均每日行车量为1 000架次，收费由50元至250元不等。

大围隧道、沙田岭隧道及尖山隧道在青沙管制区范围内，为八号干线的一部分，将沙田与长沙湾连接起来。各隧道在2008年3月启用，平均每日行车量达18 000架次。隧道费为8元。

中环至半山自动扶梯系统：在1993年启用的中环至半山自动扶梯系统，是由有盖行人道、18条可转换方向的单向自动扶梯和三条自动行人道组成，以德辅道中为起点，贯穿中环多条狭窄的街道至干德道止，每日约有81 000人次使用。该自动扶梯系统由机电工程署负责管理。

青马管制区：青马管制区是通往西北大屿山、马湾及位于赤鱗角的香港国际机场的主要高速公路网，覆盖长达21公里的快速公路，包括青葵公路、长青隧道、长青公路、青衣西北交汇处、汀九桥、青衣北岸公路、青屿干线、马湾路及北大屿山公路（至欣澳交汇处）。青马管制区于1997年5月通车，现时青屿干线平均每日行车量达56 000架次。

管制区设有一套全港覆盖范围最广的交通管制及监察系统。管制区由交通基建管理有限公司负责管理、营运及维修。青屿干线采用单向收费方法，使用干线的车辆须在大屿山缴费广场或马湾缴费广场缴付双程费用，由20元至80元不等。

过境交通：现时有两条铁路过境通道连接香港及内地，即罗湖及落马洲支线过境通道。罗湖过境通道平均每日处理的旅客量约为236 200人次，而落马洲支线过境通道平均每日处理约62 300人次（其中约33 500人次为铁路乘客）。同时，每日亦约有8 000名旅客乘搭铁路直通车往返九龙及内地多个城市。

除了铁路过境通道外，香港并有四条过境道路通道连接内地，即落马洲、文锦渡、沙头角和深圳湾道路过境通道。落马洲过境通道是现时唯一全日24小时开放给货运及客运的过境道路通道，而深圳湾过境通道则是唯一采取一地两检通关模式的过境通道，旅客可同地办理两地出入

境手续。现时每日经落马洲、文锦渡、沙头角和深圳湾通道过境的旅客分别平均约为95 200、5 800、6 100和42 400人次。

整体使用以上过境通道的旅客每日达456 000 人次；当中使用铁路的约277 700人次，过境旅游巴士约78 900人次，落马洲穿梭巴士约27 900人次，其他过境车辆约20 300人次，以及使用其他香港本地公共交通工具约51 000人次。

过境车辆方面，平均每日使用落马洲、文锦渡、沙头角和深圳湾通道的车辆分别为24 300、5 100、2 300和7 000架次。整体过境车辆数目平均每日达38 700架次。