



铁路网络

铁路是香港公共运输网络的骨干，对满足本港的运输需求十分重要。本港的公共运输有约百分之三十五是倚靠铁路，而来往香港与中国内地的陆路客运更有约百分之六十二使用铁路。由于铁路是无须占用路面的高速集体运输工具，因此，不但可以为市民提供快捷、可靠和舒适的服务，纾缓道路网的压力，更可避免许多因道路交通造成的环境问题。

现有网络：本港现有的铁路网络路轨总长度超过200公里。立法会在2007年6月通过《两铁合并条例》，为合并后的铁路公司同时经营地铁及九铁铁路网络订定法律架构。合并后的铁路公司，即香港铁路有限公司（港铁公司）获批为期50年的专营权经营地铁及九铁系统，由2007年12月2日起生效。其他靠固定轨道行走的运输系统还有电车和山顶缆车。

港铁：港铁是使用率高的铁路网络，包括九条铁路线，分别为观塘线、荃湾线、港岛线、东涌线、将军澳线、迪士尼线、东铁线、马鞍山线、西铁线及其延伸的九龙南线。东铁线于1910年开始启用。观塘线的首部载客列车在1979年年底投入服务；其后，荃湾线、港岛线、东区海底隧道线（连接蓝田与鲗鱼涌）、东涌线、将军澳线、西铁线、马鞍山线和迪士尼线分别在1982年、1985年、1989年、1998年、2002年、2003年、2004年和2005年启用。此外，东铁线于2007年8月延伸至位于落马洲的新建的过境通道，西铁线亦于2009年8月延伸，并以红磡站作为终点站，于该站与东铁线交汇。目前，网络全长约175公里，共设有82个车站，每天载客约350万人次。

机场快线：在1998年启用的机场快线为往返香港国际机场的人士提供服务，而部分车站内更设有预办登机手续的设施。机场快线全长35.3公里，时速最高为135公里，由香港站至机场站，车程约需24分钟。另外，机场快线亦于2005年年底将服务伸延至位于机场东北角的亚洲国际博览馆内的博览馆站。机场快线每天载客约29 000人次。

轻铁：轻铁是一个区域性运输系统，在1988年投入服务，以应付新界西北部居民的区内运输需求。现时轻铁全

长约36公里，共设有68个车站，每天载客约 37万人次。轻铁在元朗、天水围、兆康及屯门有四个车站与西铁线交汇，方便乘客转乘轻铁及西铁线网络。

电车及山顶缆车：在港岛行走的电车于1904年投入服务。电车轨道全长16公里，双程路轨设计，现有六条路线，每日平均载客约24万人次。山顶缆车自1888年起投入服务，是一条行走港岛中区与山顶之间的缆索铁路，斜度由4至27度不等，是本港热门旅游点之一。

建设中的铁路项目：正兴建中的新铁路计划有西港岛线。

西港岛线：西港岛线把港岛线由上环延伸至坚尼地城。这项目预计于2014年完成。

规划中或检讨中的铁路项目：为满足因本港人口增长、持续发展以及与内地加强连系而日益增加的运输需求，政府现正落实四条铁路线，包括南港岛线（东段）、沙田至中环线、观塘线延线以及广深港高速铁路香港段。另外政府会继续检讨南港岛线（西段）、北环线、北港岛线、港口铁路线及港深西部快速轨道，按这些铁路线的交通需求及是否配合其他发展决定如何落实有关的计划。上述有关铁路计划总共耗资超过1,000亿元。

待有关铁路项目相继完成后，香港铁路网络的总长度会延长至大约300公里。届时，铁路在公共运输系统所占的比重会由目前的约35%增至约45%。

沙田至中环线（沙中线）：这条铁路线包括东九龙线、大围至钻石山线和第四条过海铁路线，是一条由大围至中环的新铁路线。是项工程正在规划和设计中，预计可于2010年动工。

南港岛线：这条15公里长的中型铁路线由南港岛线（东段）和南港岛线（西段）组成，将把港岛线延伸至南区。政府已于2009年7月就南港岛线（东段）项目铁路方案刊宪以谘询市民意见。港铁公司亦已在2009年8月展开南港岛线(东段)的详细规划和设计。南港岛线（东段）预计可于2011年动工，2015年投入服务。

北港岛线：北港岛线将提供多一条沿港岛北岸的铁路走廊，连接港铁香港站与炮台山站。

北环线：北环线将西铁锦上路站与落马洲过境通道连接，并于中途设转车站，让乘客转乘落马洲支线前往上水。政府现正就新界东北部的新发展区的土地规划研究，评估这个铁路项目的成效，以期令北环线与各项新发展妥善配合。

广深港高速铁路（高速铁路）香港段：高速铁路香港段会以地下隧道形式由位于西九龙的新建总站一直延伸

至边界，在皇岗与内地段连接。铁路方案已于2008年11月刊宪，修订方案则已于2009年4月刊宪，港铁公司现正就高速铁路进行详细设计。建造工程预计可于2009年年底前展开。

观塘线延线：观塘线延线是由港铁观塘线油麻地站延伸至黄埔。这条铁路预计可于2010年动工。

港深西部快速轨道（快速轨道）：规划中的快速轨道将是一条多功能跨境铁路，将连接香港及深圳西部地区，包括两地国际机场。