



港口

香港得天独厚，拥有天然屏障的良港，为世界各地船舶提供方便而安全的碇泊地方。

香港位于远东贸易航路要冲，且地处正在迅速发展的亚太区中心，故港口一向是促进本身发展与繁荣的要素。

就使用港口设施的船舶吨位、货物处理量和客运量而言，香港跻身世界大港之列。

港口管理：管理港口的责任在于海事处处长。除了属于领港事务谘询委员会和临时本地船只谘询委员会权责的事务外，港口行动事务委员会就一切影响香港港口高效率运作的事宜，向海事处处长提供意见。香港港口发展局则就港口规划及发展，以及推广香港作为区域枢纽港和全球首屈一指的货柜港等事宜，向政府提供意见。而香港航运发展局则就进一步发展香港航运业，和推广香港作为国际航运中心的方案，向政府提供意见。这两个发展局均由运输及房屋局局长出任主席。

海事处不仅确保船只能尽量快捷而安全地进港、装卸货物和离港，还注重各等级、各类型船舶多方面的安全标准，大至巨型货柜轮，小至载客舢舨。该处又维持辅航设备和远洋船舶系泊浮泡，并管理三个跨界客运码头和八个公众货物装卸区。海事处网站（网址为 <http://www.mardep.gov.hk/>）提供关于港口、香港船舶注册方面的种种资讯。

航运：香港既是南亚太区的枢纽港，也是中国内地的转口港。航运业不断蓬勃发展，2007年，抵港远洋船舶共达37 150航次，较诸前一年跌4.8%；以总注册净吨位而言，增幅达7.5%。

香港的货物装卸作业素以效率高见称。货柜船在港内的周转时间平均约为13小时，一般货船在浮泡和锚地从事中流作业的周转时间分别为45小时和30小时。

货柜运输：葵涌及青衣货柜码头在维多利亚港西北部，共有九个码头和24个泊位，深水岸线总长7 694米，码头占地约279公顷，包括货柜场和货运站在内。九个码头的总处理能力逾1 900万个标准货柜单位，有助香港保持华南地区第一大港的地位。

2008年，香港港口一共处理了2 450万个标准货柜单位（每个单位相等于一个20呎长的标准货柜），使香港成

为全球最繁忙的货柜港之一。在总货柜吞吐量中，其中约1 770万个标准货柜单位是在葵涌及青衣货柜码头装卸，而其余约680万个标准货柜单位则是经中流作业和其他码头处理。

渡轮服务：港澳客运码头在中环，中国客运码头在尖沙咀，屯门客运码头在屯门，这三个码头集中提供前往澳门和13个内地口岸的渡轮服务。从这三个客运码头开出的渡轮约百艘，大多数为喷射船、双体船、飞翔船等高速客船。2008年，使用三个客运码头的旅客达2 390万人次，其中来往澳门与香港的旅客达1 860万人次，来往内地与香港的旅客约为530万人次。

政府船队：政府船队共有760多艘不同类型的大小船只服务于水警、香港海关、消防处等14个政府部门，其中约121艘为大型机动船。有些船只为特定用途而建造，由使用部门自行配员操作。海事处本身管辖的船只约82艘，包括巡逻小轮、人员运载船、浮趸、自航趸船，以及海道测量船、爆炸品运载船等专船。这些船只支援海事处本身的港口运作职能，或为其他没有自用船队的部门服务。

政府船坞负责设计、采购及维修政府拥有的所有船只。政府船坞位于昂船洲，占地9.8公顷，另有遮蔽港池，面积达8.3公顷，用作海事处辖下船只的运作基地。船坞内设有12个有盖修船棚和逾22个露天修船区，供修理和维修船只之用。船坞内也设有船舶升降系统和三部吊船机，能把重达750吨的船只上干坞，又采用联机电脑化资讯系统来统筹维修作业和支援服务，以尽量提高维修效率和船只可用率。

干坞与船排：本港拥有修理、保养、上干坞和上排等广泛设施，适用于所有类型船只。青衣岛西岸对开海面有三个干浮坞，最大的干浮坞的最大举力为46 000吨。本港还有很多规模细小的船厂，从事船舶修理工程，并建造专用船，包括先进的巡逻船和游乐船只，远销海外市场。

港口设施与服务：海事处所管理并维持的远洋船舶系泊浮泡共有29个，其中19个适用于长达183米的船只，其余10个适用于长达137米的船只。在这些系泊浮泡中，特别构

造的防风系泊浮泡共有18个。这些系泊浮泡让船舶省却不必要的移动，从而提高效率，减低船舶经营成本。

本港现有三个检疫及入境船只锚地，专供来港船舶办理关务手续。除此之外，还有八个危险品锚地；另有八个一般用途锚地，提供临时停泊位给船舶。这些锚地的面积和水深各有不同，以容纳大小不同、吃水有别的来港船舶。

本港共有510多个现代化海上辅航设备，遍布于香港水域范围内，以引导航海人员驾船往来泊位。这些辅航设备不断改进，务求船舶航行更为安全。所有航道浮标均设灯，并装有雷达反射器。东博寮海峡和蓝塘海峡均实施分道航行制。

海事处所采用的甚高频无线网络，覆盖范围遍及整个海港及其进口航道，提供全面的海上通信服务。该处辖下的海上救援协调中心与各支紧急应变队伍保持直接联络；这些队伍包括政府飞行服务队、水警和消防处。就南海内香港搜救区而言，该中心24小时运作，负责接收海上遇险警报和协调所有海上搜救行动。

海事处的综合船只航行监察系统具雷达监察和追踪功能，并且配备全自动集成数据处理子系统，覆盖范围遍及远洋船舶和渡轮所使用的香港水域。航监系统通过分区甚高频无线网络，把其他船只的活动和航行信息通知航海人员，务求达到港口安全标准和确保港内交通往来畅顺。航监系统能够实时追踪4 000艘正在移动的船只和1 000个静止目标，并配备最新航监技术，如自动识别系统、电子海图显示及资讯系统、闭路电视系统、新式甚高频测向仪和现代化通信系统等，以进一步提高航行安全和操作效率。

海事处经常派遣巡逻船，巡察船只航行、分隔航道、主要航道、通航水道、避风塘和公众货物装卸区。这些巡逻船于现场支援船只航行监察中心，利用无线电与该中心和位于葵涌货柜港的海上交通控制站不断联络。该中心因而能够迅速策动并协调利于港内安全航行所需的行动。

在香港水域运载危险货物，必须严格遵守《国际海运危险货物规则》，而且必须记录于海事处危险货物资讯系统内。

消防处辖下的灭火轮经常处于戒备状态，随时出动。海事处辖下的污染控制船24小时候命应付溢油事故。

为方便船与岸之间的货物转运，以及往来香港与珠江口岸的货运，海事处在本港各处提供并管理公众货物装卸区，临海地界总长约6 670米。

青山踏石角和南丫岛波罗咀的发电厂备有处理散装煤和油的设施。

海事处海道测量部负责测量香港水域和制作海图，供航运界使用，利便船舶在交通频繁的港口内安全航行。该部参照国际海道测量组织所定的标准运作，每两星期发出航海通告，更新中英双语并用的海图；又以289千赫频道不断广播差分全球定位系统修正信号，协助航海人员利用全球定位系统辅航设备来更准确地测定本身船只所在位置。海道测量部网站（网址为<http://www.hydro.gov.hk>）提供潮流预测和实时潮汐资料。

海事处处长身兼领港事务监督。根据现行规定，凡达到或超过3 000总吨的船舶，以及不论吨位多少的气体运载船，一律须雇用领港员。

本港24小时均提供检疫和入境服务。某些船只可以申请预办入境检查手续，以及申领无线电无疫通行证。

香港船舶注册：香港是亚洲的海事中心，拥有成熟的法制、开放的营商环境，既提供方便的融资平台，也荟萃多元文化，这些因素结合起来，正好造就了今天的香港。

众多船公司选择在香港成立，是历史因素使然。香港被视为通往中国内地的门槛，因此在过去166年吸引了本地以至国际的船公司在香港设立基地。

香港在海事上享有的种种优势，也带动香港船舶注册迅速发展。截至2008年12月31日为止，香港船舶注册上的注册船只共有1 361艘，合共3 964万总吨。

香港船舶注册独立于内地的船舶注册，由香港特别行政区自行拥有和管理，所有海运政策和行政决定均在香港敲定。

香港船舶注册素来以质取胜，采纳国际海事组织和国际劳工组织所颁布的一切主要国际公约。香港特区政府致力确保悬挂香港旗的香港注册船舶符合该等国际公约所定的品质标准。

鉴于香港注册船舶的发证事宜几乎全都交由海事处认可的九个著名船级社办理，海事处于1999年推行系统化管理船舶素质的船旗国品质管理系统，以监察和保持香港注册船舶的素质。该系统实际上是一个品质系统，用以监察香港注册船舶注册后的素质。系统也监察所有与香港注册船舶及其船公司有关的港口国监督检查和事故，并把有关资料记录在案。如对香港注册船舶的素质水准有怀疑，海事处验船主任会对船舶进行船旗国品质管理检查；如有需要，也会在检查后提出有关船舶或其管理公司的改善建议，以协助船公司确保辖下船舶的品质。

为评估船舶在注册前的品质，海事处于2003年推行注册前品质管理系统。所有拟在香港注册的船舶必须于注册前进行品质评估。如对船舶的品质有怀疑，海事处会安排验船主任进行检验。船舶必须通过品质检验，才会获准在香港注册。

香港本地船舶：现时约有13 300艘持牌船只在本港及 / 或珠江三角洲地区水域范围内营运。海事处除了为该等船只制定安全标准外，还授权由政府的验船人员或认可的合资格人士 / 机构为该等船只进行安全检验。

海员：商船海员管理处负责本地海员的注册事务，规管这些海员在所有船旗国辖下船舶上工作的受雇条款和条件，以及监督香港船舶海员雇用和解职等事务。现时，本港有1 747名香港高级船员和普通海员在远洋船舶和内河船只上服务，这些船舶为数超过143艘，分别隶属四个不同的船籍国。

海员资格证明：香港是《海员培训、发证和值班标准国际公约》（《STCW公约》）的缔约方，须为在香港注册船舶和本地船只上工作的海员举行考试和签发合格证明书。海事处定期举行考试以配合需求。考生通过船长、甲板高级船员或轮机师考试，可获签发合格证明书，在行走本地或国际航线的船舶上工作。

海员若持有《STCW公约》“白名单”所列国家签发的合格证明书，可获签发对等的香港执照或合格证明书，在香港注册船舶上工作。

海事工业安全：在海事工业安全方面，海事处对修船、拆船和船上货物装卸作业进行视察，并给予指示，以促进安全操作，提高海上作业安全。