



民航

位于北大屿山的香港国际机场于1998年正式启用。机场是香港经济的命脉，对促进旅游业与商业的发展极为重要。香港位处亚洲要冲，因此成为区内的重要转口中心、乘客往来枢纽及通往中国内地其他城市的门户。

香港国际机场有两条跑道，全日24小时运作。在2008年，机场处理了旅客4 780万人次及货物370万公吨。机场已分阶段进行扩展，以满足日益增加的航空交通需求。香港国际机场正进行总值45亿港元的客运大楼及飞行区运力提升计划，务求为旅客建设更佳机场。目前进行的项目包括重新配置一号客运大楼南北两面的出境检查大堂，扩充东大堂转机区，将两个入境检查大堂合并，以及兴建北卫星客运廊。这些工程预计在2011年前全部完成。

行政：现时有约84家国际航空公司每周提供约5 800架次定期客运及全货运航班，来往香港及约154个遍布全球的目的，其中约63%的航班采用广体喷射机。此外，每周亦平均有约142架次不定期的客运和货运航机来往香港。

民航处负责提供航空交通管制服务、为在香港注册的飞机签发证书、监管航空公司履行双边民用航空运输协定，管制在本港的一般民航活动及监察机场的安全及保安。香港机场管理局（机管局）需使香港国际机场的运作符合民航处的安全及保安要求，方可获得民航处签发机场牌照营运。

跑道和停机坪：香港国际机场有南、北两条跑道，均长3 800米，阔60米，可以容纳新的空中巴士A380型飞机升降。至于精确进场类别，南跑道属第II类，北跑道则属等级较高的第IIIA类，可供飞行员在能见度只有200米的情况下着陆。两条跑道的最终容量为每小时超过60架次起降。

目前，机场大楼客运廊设有49个停机位，设于停机坪上的停机位有33个，货运停机坪的停机位则有34个。西北客运廊的五个停机位可供A380飞机停泊。

客运设施：香港国际机场是现今交通最方便的机场之一。客运大楼地方宽敞，而且设计极为便利，令旅客倍感舒适。大楼布局简单俐落，标志清楚易明，并设有自动人行道和旅客捷运系统，方便旅客往来大楼。此外，大楼亦照顾到残疾人士的需要，为他们提供符合国际标准的设施。一套完善的交通运输系统于机场启用时即已投入运作。这套系

统包括一个与客运大楼同步设计的地面运输中心。乘客不独可以直达机场快线车站，更可转乘其他公共交通工具，例如公共巴士、旅游巴士、酒店客车的士。

行李处理和停机坪飞机服务：香港机场地勤服务有限公司、怡中机场地勤服务有限公司及明捷航空服务集团（香港）有限公司在机场提供优质的停机坪飞机服务。这些服务包括处理邮件和旅客行李、货物运送、旅客登机桥和旅客梯的操作等。机场设有先进的行李处理系统，该系统主要部分位于客运大楼的地库层，而特快行李中转设施则位于客运廊大堂西端，以处理紧接的转寄行李。该行李处理系统藉着一条超过24公里长的输送带处理离境、抵港和转机行李，并利用条码扫描器，解读国际航空运输协会的标准行李标签，把行李送往目的地。大部分抵港行李在飞机着陆20分钟内，便会输送到12个行李认领转盘。

航空货物：2008年，香港国际机场共处理了370万公吨货物。机场现时有四个第一层货运服务营办商。香港空运货站有限公司营运的超级一号货站，是全球最大的单一航空货物处理设施，总楼面面积约33万平方米，设计年处货量达260万公吨。另一个服务营办商是亚洲空运中心有限公司，该公司的两个货运站设计处货容量为每年151万公吨。DHL中亚区枢纽中心占地约3.5公顷，每小时可处理超过3.5万个包裹及4万份文件。香港邮政的空邮中心占地约2公顷，每天可处理70万件邮件。

此外，机场管理局于2008年向国泰航空服务有限公司批出专营权，以营运香港国际机场的新货运站。新货运站预计于2013年年中启用。

飞机维修服务：香港飞机工程有限公司负责外勤维修和基地维修服务，而中国飞机服务有限公司和泛亚太平洋航空服务有限公司则只负责外勤维修服务。

外勤维修服务包括对飞机在正常回程起飞前和预定停航期间进行的例行维修工作。基地维修服务则包括飞机结构维修服务。负责提供基地维修服务的香港飞机工程有限公司具备两个设有三个停机位的飞机库，可同时容纳五架B747-400型及三架A320型飞机，毗邻更设有修理工场。

航空交通管制服务：位于机场中心位置的航空交通管制大楼（航管大楼）装置了航空交通管制系统的核心设备。航管大楼内有约420名航空交通管制员及支援人员，提供24小时的航空交通管制服务，确保在香港飞行情报区内的航空交通既安全又具效率。指挥塔的管制员负责为机场内的飞机提供24小时交通管制服务。

倘在不可预见的情况下，航管大楼的正常服务受到干扰，位于航管大楼以北的备用航空交通管制中心及指挥塔可即时投入运作。

更换航空交通管制系统：因现时民航处的航空交通管制（空管）系统已经投入服务超过10年，系统的处理量和功能将不足以应付香港航空交通的未来增长。更换现有空管系统的工作进展顺利，首份购置空管系统的招标文件已于2008年12月刊完。预计2012年会对新空管系统进行测试及验收。

卫星通讯、导航及监察 / 航空交通管理系统：为符合全球施行计划，民航处在2000年已开始对卫星通讯、导航及监察 / 航空交通管理系统进行试研工作，以加强飞行安全和效率，并且维持香港作为国际和区域航空中心的地位。由于系统复杂，民航处在采用新技术前会进行广泛研究和测试。有关的研究和测试工作现已展开。目前，香港国际机场已推行部分卫星通讯、导航及监察 / 航空交通管理系统的崭新服务，包括数据化自动航站情报服务、数据化远航气象情报服务和飞前放行指示数据链路服务，香港—曼谷航空电讯网及香港—三亚空中交通服务设施间数据通讯，以提高航空交通管制工作效率和飞行安全。

香港机场的「先进场面活动引导和控制系统」的运作评估和优化工作已于2009年1月圆满结束，该系统结合现有的地面监察雷达及机场地面照明系统，和采用多点定位及广播式自动相关监察技术，从而大大改善机场内飞机和车辆活动的监察，并提供冲突和跑道入侵警告功能，以进一步加强空管安全和效率。

「抵港航机计量及序列系统」的测试已于2008年完成并获得满意的结果。该系统于2009年年中投入运作，为空中交通管制员提供一个有效率的工具，以协助策划最佳的航机计量及序列，将抵港航班的整体延误减至最低。

航空气象服务：香港天文台的机场气象所，负责为航空界提供气象服务，其服务符合国际民航组织的标准及建议运作程序。除定时观测天气外，气象所亦在特定情况下作额外观测，并发出香港国际机场的定时天气预报和着陆预报。气象所会就恶劣天气以及海啸发出警告，以保障机场设施及停泊飞机的安全。此外，气象所亦发出有关雷暴、热带气旋、湍流、结冰及其他可能对香港飞行情报区内的飞行安全构成影响的重要天气资料。为加强在香港国际机场升降的航机的安全，气象所发出有关低空风切变及湍流的警报。在资讯服务方面，天文台以网页形式为航空公司提供最新气象资料及飞行文件，包括香港国际机场、目的地机场及备降机场的天气预报、航路上重要天气预报图、风及温度数据以及闪电定位资料、气象雷达和卫星图像。

机场消防及救援服务：这些服务由消防处机场消防队负责。机场消防队各级消防人员共250人，派驻两间消防局及两间海上救援中心提供24小时紧急服务。该队配备有14辆消防车，在视野清晰和地面状况良好的情况下，可于两分钟内到达于跑道上发生事故的现场，符合国际民航组织建议的召达时间。两间海上救援中心备有两艘大型高速救援船及八艘快艇随时候命。

机场发展：机场业务是流量的管理，包括人流、物流和资讯流。为维持业务增长，香港国际机场继续加强与新拓展客货运市场的连系，即加强与中国内地迅速增长的市场，尤其是与珠江三角洲的连系。机场的二号客运大楼内设有旅游车总站，该设施除了拥有36个停车位外，更设有环境舒适、全天候的候车室供旅客候车。

目前，每天约有320班跨境旅游车，往返香港国际机场及90个珠三角城镇。要求点对点交通服务的旅客可搭乘跨境轿车前往珠三角目的地。2008年，搭乘机场跨境旅游车及轿车的旅客共有约130万。

此外，于2003年9月底正式启用的临时海天客运码头，让珠三角数以百万计的市民可直接经海路前往香港国际机场，机场往内地的交通网络因而扩展。2008年，搭乘往返机场临时海天码头及珠三角各口岸间的旅客人次达200多万。

旅客在内地乘搭快速渡轮抵达机场后，即转乘接驳车辆前往机场客运大楼登机。抵港的旅客，亦可在海天客运码头搭乘跨境渡轮前往珠三角。无论是搭乘航班或是渡轮抵港的旅客，均无须办理出入境及海关手续，过境时间比以往节省多达一半。为进一步简化程序，香港国际机场已于蛇口、福永、东莞虎门及澳门推出上游登记服务，让旅客在进入香港特区之前可先办妥手续并取得登机证，更无须在过境时携带行李。现时海天客运码头共连接六个珠三角港口，即深圳的蛇口及福永、东莞、中山、珠海及澳门，提供快船转驳服务。机场的跨境旅游车、轿车及渡轮服务，将空运、海运及陆运结合，促使香港国际机场成为真正的联运枢纽。香港国际机场与内地市场的融合发展，又向前迈进了一大步。

民用航空运输：为促进来往香港的定期航班服务，香港与其民航伙伴签订民用航空运输协定。自香港国际机场启用以后，香港特别行政区政府坚决和积极实施逐步开放航空服务的政策，给消费者带来更多选择，并加强竞争，为香港和其航空伙伴的航空公司提供扩展服务的机会。

商业飞行、私人飞行及政府飞行服务队：国泰航空公司使用23架B747型客机、26架B777型客机（包括九架B777-300ER型客机）、32架A330型客机、17架A340型客机及22架B747型货机，为亚洲、澳洲、新西兰、中东、欧洲、南非及北美洲各地提供定期航班服务。港龙航空公司则使用16架A330型客机、10架A320型客机、六架A321型客机和五架B747型货机，提供区内的定期客运服务，以及往中东和欧洲的定期全货运服务。香港华民航空公司使用八架A300-600型货机，提供定期全货运服务，来往

香港与北京、上海、台湾、日本、韩国、泰国、马来西亚和新加坡。香港快运航空有限公司使用六架B737型飞机，提供往内地、东北及东南亚的定期客运服务。香港航空有限公司使用两架B737型飞机往返昆明。两者又经营往返多个内地城市的代号共享定期客运航班。香港商用飞机有限公司使用五架G200型飞机，在区内提供不定期客运服务。空中快线有限公司使用两架S76C+型直升机，在境内提供载客包机服务及进行空中作业，并提供来往港澳两地的客运包机服务。直升机服务（香港）有限公司使用四架SA315B型、一架AS355N型和一架MD500E型直升机，在境内提供载客包机服务及进行空中作业。

座落于香港国际机场的香港商用航空中心设有自用大楼和设施，为商务客机和乘客提供全面的服务，包括地勤服务、行李处理、加油服务、保安和飞行计划。商用航空中心更设有供私人飞机使用的指定泊位。

本港的私人飞行活动由香港飞行总会提供服务。该会举办私人飞机和直升机飞行员训练，并为私人飞机机主提供设施。

政府飞行服务队提供长短程空中搜索及拯救服务、支援警方、载送伤病者至医院救治，以及为政府提供其他空中运送服务。其机队包括三架AS332型直升机、四架EC155型直升机及两架BAe 4100型飞机。