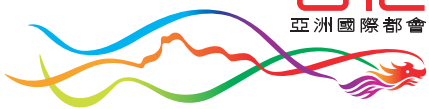


香港

亞洲國際都會



香港 概覽

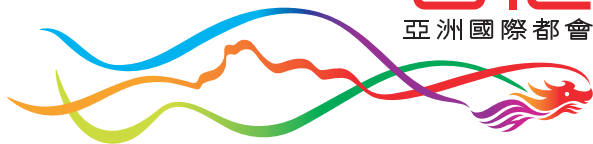






香港

亞洲國際都會



「香港品牌」的形象标志
带有神话色彩，
是一条以现代手法演绎的飞龙，
突显了香港的历史背景
和文化传统。

由飞龙延伸出来的蓝、绿彩带，
分别代表蓝天绿地和
可持续发展的环境；
红色彩带则勾划出狮子山山脊线，
象徵香港人「我做到」的拼搏精神。
彩带飘逸灵动，
代表香港人应变灵活；
而缤纷的色彩则代表这个城市
多元化及充满活力。

目录

香港概貌

4

地理位置
人口
语文
气候
国际贸易中心
全球服务中心
国际企业基地
自由贸易与自由市场
以精简架构为本的小政府
货币制度
法治
机场
香港港口

经济竞争力

9

经济发展
经济政策
国际金融中心
与内地的经济联系

生活面貌

16

政府体制
法律制度
就业
教育
卫生
房屋
交通运输
污染及环境保护
治安
税制
强制性公积金
传播媒介
电讯

活力之都

32

旅游业
出入境
康乐文化
传统节庆

拓展未来

38

数码世纪的亚洲数码之都
二十一世纪基础建设

便览

44

常用联络资料

47

香港概貌



早在一百五十多年前，香港被形容为「荒芜之地」。时至今日，香港已发展成为一个国际金融商贸中心的世界大都会。

香港没有其他矿物资源，但拥有世界上其中一个最优良的深水港。香港人口逾700万，香港能成为一个生产力强、创意无限的城市，关键在于其拥有勤奋不懈、富创业精神和教育程度高的工作人口。

香港受英国管治个半世纪后，在1997年7月1日成为中华人民共和国的特别行政区。根据香港的宪制文件《基本法》，香港保留现有的经济、法律和社会制度50年不变。除国防和外交事务外，香港特别行政区享有高度自治。

地理位置

香港位于中国东南端，地理条件优越，是发展日渐迅速的东亚地区的枢纽。香港总面积达1 104平方公里，由香港岛、九龙半岛和新界（包括262个离岛）组成，其中郊区多集中在新界。

人口

2009年，香港人口略多于700万，人口密度为每平方公里6 480人。居于香港的外籍人士共有553 497人，人数最多的三个国籍如下：
印尼（147 883）、菲律宾（140 708）和泰国（28 049）。

语文

中英文同属香港的法定语文。政府机关、法律界、专业人士和商界均广泛使用英文。香港不乏才能卓越且受过良好教育及精通双语甚或三语(即英语、粤语和普通话)的



专才，而对于在香港经营业务或与内地、台湾有贸易往来的企业，这些专才更形重要。

气候

香港属亚热带气候区，但差不多有半年时间近似温带气候。冬季的温度可能跌至摄氏10度以下，夏季则往往回升至摄氏31度以上。雨量集中在4月至9月间，约占全年雨量的90%。

国际贸易中心

香港是全球第十一大贸易经济体系、第六大外汇市场及第十五大银行中心。香港股票市场规模之大，在亚洲排名第三。香港也是成衣、钟表、玩具、游戏、电子和某些轻工业产品的其中一处主要出口地。

全球服务中心

在2009年，香港是全球第十一大服务出口地。与服务贸易有关的主要行业包括旅游和旅游业、与贸易相关的服务、运输服务、金融和银行服务及专业服务。

国际企业基地



2009年，香港特区政府协助了265家海外、内地及台湾企业开设或扩充在港业务，数目创历年纪录。这些企业来自不同界别，包括商业及专业服务；消费、零售

及采购；金融服务；资讯科技；旅游及娱乐；科技；电讯、媒体、多媒体及运输等。这些企业的直接投资总额约达44亿港元，并会在开业或扩充营业的首两年为香港创造了逾6 000个职位。

根据政府的调查结果显示，在2009年6月1日，代表香港境外母公司的海外、内地和台湾公司共有6 397家。在这些公司当中，3 580家为地区总部或地区办事处。

自由贸易与自由市场

香港提倡兼奉行自由贸易 — 香港设有自由开放的投资制度；没有贸易屏障；对海外投资者一视同仁；资金自由流动；法治体制历史悠久；规章条文透明度高；以及税率低而明确。

以精简架构为本的小政府

香港拥有一个架构精简而效率高的政府。公司及个人课税率低，而且易于计算。香港特别行政区政府素以高效率、高透明度和公平见称。在工商业方面，香港特别行政区政府奉行「市场主导、政府促进」的理念，乐于支持业界发展。

货币制度

香港的货币政策目标是维持港元稳定。鉴于香港是一个高度外向型的经济体系，这个目标并通过港元与美元联系汇率制度来实现，即维持7.80港元兑1美元。联汇制度自1983年10月开始实行。

法治

香港的法律制度以普通法为根基，历史悠久和深可信赖。香港市民和其他居港人士得享的权利与自由，建基于不偏不倚的法治体制、独立的司法制度、完善的法援制度，以及自由开放和发展蓬勃的新闻传媒。



机场

香港是主要的国际和地区航空枢纽。香港国际机场是世界上最繁忙的机场之一。全球约90家航空公司都有客运及/或货运航班由香港飞往全球约150个城市，当中40多个为中国内地城市。



2009年机场全年的客运量录得4 497万人次，按年跌幅为4.62%；航空交通量279 429架次，按年跌幅为7.2%；而同期的货运量335万公吨，跌幅为7.6%。

香港国际机场自1998年7月启用以来，获10家颁奖机构逾25次推选为全球最佳机场。2009年国际机场协会的年度调查中，香港国际机场再次在客运量逾4 000万人次的机场类别中，当选为全球最佳机场。

香港港口

2009年，香港港口合共处理了2 104万个20呎长的标准集装箱单位，是全球其中一个最繁忙的集装箱港。座落于葵涌和青衣的九个集装箱码头，分别由五家营运商负责管理，总面积达279公顷，共设有24个泊位，临海地界总长7 694米。葵涌—青衣港水深达15.5米，九个集装箱码头每年可合共处理逾1 900万个20呎长的标准集装箱单位。在2009年抵港的远洋轮船及内河商船分别约有33 160艘次和172 350艘次，共处理货物2.43亿公吨和运载旅客约2 400万人次。



经济竞争力

经济发展

香港是个国际大都会，以下的优势名闻遐迩：利便营商的环境、奉行法治的社会、自由贸易制度、自由流通的资讯、公平开放的竞争环境、发展完备和庞大的金融网络、一流的交通及通讯基建、先进的支援服务，以及高教育水平的工作人口与高效率 and 精力充沛的企业家互相配合。此外，香港还有庞大的外汇储备、自由兑换的稳定货币，以及低税率的简单税制。

自由经济体系

传统基金会发表的《2010经济自由度指数》，继续把香港评为全球最自由经济体系，使香港自1995年起连续第十六年维持在评级的榜首。美国卡托研究所连同全



球逾75个经济学会，自1970年起亦把香港评为全球最自由的经济体系。国际货币基金组织则把香港列为先进经济体系。其他有名的机构，例如国际管理发展研究所及《经济学人》情报组织，同样认为香港是全球最具竞争力的营商地方之一。根据联合国贸易和发展会议发表的《2009年世界投资报告》，香港仍然是亚洲区内两个吸纳最多外来直接投资的经济体系之一。

本地生产总值的增长

香港经济在过去20年来增长超过一倍。本地生产总值平均每年有3.8%的实质增长，表现超越世界经济和经济合作及发展组织经济体系。同期间，香港按人口平均计算的本地生产总值亦增加近一倍，即平均每年有2.7%的实质增长。

经济政策

香港一向以市场主导的经济政策著称。市场主导，就是政府不对经济体系作任何指导或规划。政府相信投资者和企业家远比政府人员了解市场。政府认为经济动力是维持本港竞争力及繁荣的关键。

「大市场、小政府」的理念

在「大市场、小政府」的主导理念下，政府的首要功能是尽可能提供有利营商的条件，包括个人自由、法治、廉洁而高效率的行政部门和公平的商业竞争环境等基础「软件」，以及对本港发展至为重要的基础设施建设，例如学校、道路等「硬件」。

政府另一个重要任务，就是消除市场障碍，鼓励公平竞争。在证券、期货和银行业，以及电讯、资讯科技和广播等领域上，政府均致力开放市场，并取得了相当的进展。政府亦有责任移除对优势产业发展的障碍和协助开拓新市场。



政府派代表参加世界贸易组织(世贸组织)和亚太区经济合作组织等国际论坛，并就航空服务等范畴与其他国家或地区谈判和签署双边协定，以期在国际层面捍卫和促进香港的商业利益。

审慎理财之道

政府理财审慎，又维持低税率的简单税制，能鼓励市民工作和吸引企业家投资。公司利得税的税率为16.5%，薪俸税税率为15%，以国际标准来说属低税率。



国际金融中心

香港是国际金融中心，金融机构和市场紧密联系。政府的政策是维持和发展完善的法律架构、监管制度、基础设施及行政体制，为参与市场的人士提供公平的竞争环境，维持金融及货币体系稳定，使香港能有效地与其他主要金融中心竞争。

此外，香港地理环境优越，是连接北美洲与欧洲时差的桥梁，与内地和其他东南亚经济体系联系紧密，又与世界各地建立了良好的通讯网络，因此能够成为重要的国际金融中心。同时，资金可以不受限制地自由流入和流出本港，也是一项重要的因素。

金融市场

香港金融市场的特色是资金流动性高。市场根据有效、具透明度而又符合国际标准的规例运作。香港的工作人口有良好教育水平，海外专业



人士来港工作也十分容易，进一步推动金融市场的发展。

银行业

在香港经营的国际金融机构数目相当多。截至2009年12月底，香港共有145家持牌银行，其中135家为外资银行。在全球100家最大的银行之中，有69家在港营业，另有71家外地银行在香港设有代表办事处。香港银行的对外资产总值位于全球最大之列。

外汇市场

香港的外汇市场发展完善，买卖活跃，在全球外汇市场中占有重要的一席位。由于香港与海外其他外汇市场均有联系，因此可全日24小时与世界各地进行外汇买卖。根据国际结算银行在2007年进行的每三年一度全球调查，香港外汇市场的成交额在世界排行第六位。

股票和债券市场

以资本市值计算，香港股票市场是全球最大的股票市场之一。截至2009年底，在香港交易及结算所有限公司挂牌的上市公司有1 319间，资本市值总额达178,740亿元(23,046亿美元)。香港股票市场在亚洲排名第三。

政府近年致力发展债券市场，包括提供所需的金融基础设施、简化发行政程序、撤销规管上的障碍、提供税务优惠和鼓励上市公司发行债券。当局又加强为投资者提供关于投资债券的教育。香港的债务市场已发展为区内其中一个流通量最高的市场。在2009年12月，港币的债务市场进一步增长，未偿还债务总额上升至11,113亿元，比对上一年同月增加了55.1%。



与内地的经济联系

香港是进入中国内地或世界各地与中国内地经商和投资的大门。自内地在1978年实施经济改革及对外开放政策后，香港与内地的经济联系日趋密切。

中国于2001年加入世贸组织，象征内地经济改革政策取得成功。在过去30年，内地经济发展迅速，现在已成为全球第三大经济体系。香港独享背靠中国内地、面向世界的有利条件。作为一个商贸及国际金融中心，香港将继续受惠于中国内地经济的迅速发展和为其作出贡献。

与内地贸易往来

内地是香港最大的贸易伙伴，在2009年，两地贸易占香港整体贸易总值的49%。内地也是香港转口货物的最大市场兼最主要来源地，香港约有90%的转口货物是来自内地或以内地为目的地。

香港是内地的主要服务中心，特别是珠江三角洲，为内地提供多元化的金融和其他商业支援服务，例如银行和融资、保险、运输、会计，以及销售推广等。

香港和内地的相互投资

香港公司是内地最大的外来投资者，在2009年底，累积投资额超过3,960亿美元，占内地外来直接投资总值的41%。香港在广东省的经济联系最为密切；截至2008年年底，香港在广东省直接投资总额达到1,030亿美元，占本港在内地向外直接投资额的30.4%。《珠江三角洲地区改革发展规划纲要》将粤港全面合作提升到国家战略层面，为广东省「先行先试」的政策铺路。

另一方面，内地也是香港经济主要的投资者。截至2009年6月，750个其母公司设于内地的地区总部、地区办事处和本地办事处在香港经营业务。内地是

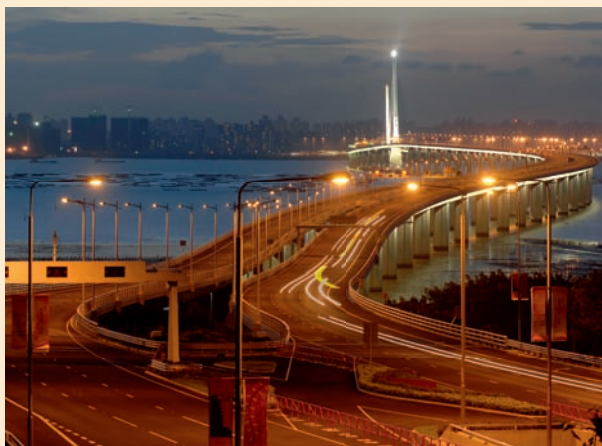
香港最大的外来直接投资者之一，在2008年来自内地的直接投资总额达2,980亿美元。

《更紧密经贸关系安排》

《更紧密经贸关系安排》的签署更加促进两地经济连系。在《更紧密经贸关系安排》下，香港的产品和服务在进入内地市场时获得优惠待遇，并较中国在加入世界贸易组织时所作的承诺为佳。《更紧密经贸关系安排》自2004年1月1日全面实施以来，两地政府继续推出更开放的措施。双方在2010年5月27日正式签署补充协议七，并于2011年1月起推出新一轮开放服务贸易和合作的措施。

中国的大门

香港是进入内地经商和旅游的重要大门。2009年，香港居民经陆路返回内地的数目约有6 800万人次，而外地旅客经香港进入内地的数目亦超过400万人次。另外，每日有超过160班轮船、约200班航机、超过540班列车及40 400架次的车辆穿梭香港和内地。



生活面貌

政府体制

根据《基本法》，除外交事务和防务外，香港特别行政区实行高度自治，享有行政管理权、立法权、独立的司法权和终审权。

行政长官

行政长官是香港特别行政区的首长。行政会议负责就重要决策向行政长官提供意见，其成员由行政长官委任。

代议政制



香港特别行政区实行双层代议政制架构。立法会负责制定法律、根据政府的提案，审核、通过财政预算，以及批准税收和公共开支。立法会全部60位议员透过选举产生，任期四年。第四届立法会选举已于2008年9月7日举行。

地区层面有18个区议会，分别就所属地区的政策推行事宜提供意见。全港的区议会共有民选议员405位、当然议员27位以及委任议员102位，任期为四年。第三届区议会选举已于2007年11月18日举行。

行政架构

政府自2002年起实施政治委任制度。在这个制度下，由政治委任官员担任各个司长和局长职位，就各自范畴内的事宜承担政治责任。政府在2008年增设了副局长和政治助理这两层政治委任职位，协助司长和局长处理政治工作。公务员队伍则继续作为政府的骨干，协助制定和执行政策。



法律制度

香港特别行政区的法律制度扎根于法治和司法独立的基础上。根据「一国两制」的原则，香港特别行政区的法律制度以普通法为根基，与内地的制度截然不同。

司法机构

香港特别行政区多年来成就卓越，屡创佳绩，关键在于其司法制度按普通法法制的的基本原则运作。在这个原则下，司法机关独立，不受制于行政和立法机关。无论纠纷是涉及个人、法人团体还是政府，法庭都会独立作出裁决。



终审法院

终审法院是香港特别行政区最高的上诉法院，以首席法官为首，成员包括三位常任法官、三位非常任

香港法官和11位来自其他普通法司法管辖区的非常任法官。终审法院的上诉案件由五位终审法院法官共同聆讯和裁决，并可按照需要，邀请一位本地或来自其他普通法司法管辖区的非常任法官共同聆讯。终审法院首席法官是司法机构的首长，由司法机构政务长协助处理整体的行政事务。

就业

人力是香港最宝贵的资产和香港特别行政区经济竞争力的关键。政府致力确保香港的工作人口维持干劲十足、积极进取、适应力强，并为他们提供提升素质的途径。

劳工市场

2009年，全港劳动人口约368万，其中男性占53.4%，女性占46.6%。大部分就业人口从事服务行业，其中从事进出口贸易、批发及零售业以及住宿及膳食服务业的占33%；公共行政以及社会及个人服务业占25%；金融及保险业、地产业以及专业及商用服务业占18%；运输、仓库、邮政及速递服务业以及资讯及通讯业占12%；而从事制造业的只占4%。

工资

2009年，进出口贸易及批发业的督导人员、技术人员、文员、以及各类非生产工人的平均月薪为14,275元（1,841美元）。制造业的技工及操作工人的平均日薪为315元（41美元）。



教育



教育是公共开支中最大的项目之一，预算开支超过经常公共开支总额的五分之一。政府设有学生资助计划，确保学生不会因经济问题而失去受教育的机会。

十二年免费教育

政府自1978年起透过公营小学及中学实施九年免费普及基础教育（包括6年小学和3年初中教育）。

由2008至09学年起，政府已将免费教育延伸至公营中学的高中年级；而且亦由该学年起，全面资助职业训练局为修毕中三学生开办的全日制课程，为他们提供进修途径。

高等教育

香港有12间颁授学位的高等教育院校，包括受大学教育资助委员会资助的全部七间大学和一所师资培训学院；另外四所则是香港公开大学、香港演艺学院、香港树仁大学和珠海学院。



卫生

政府的医护政策目标是确保市民不会因贫困而无法获得适当的医疗服务。为此，政府提供各类医疗服务及设施，与私营机构相辅相成，以及照顾没有经济能力求医的病人。



截至2009年年底，医院病床的数目约为35 000张，病床与人口的比例为每千人5张。香港约有12 400名注册医生，或每千人约1.8名医生。

公营医疗服务

香港共有41间公营医院及医疗机构。政府资助了公营医院和诊疗所的大部分收费。香港居民的入院费为50元，占用急症病床每日费用为100元，而占用非急症病床每日费用则为68元，当中包括膳食、X光检验、化验、按规定份量发给的药物及多种特别治疗如外科手术、放射治疗、物理治疗等费用。

私营医疗服务

全港有13间私家医院。病房的收费，由普通病房每张病床平均每日约540元，至头等病房每日平均约2,100元或以上不等。病人除缴付医生每日的诊费外，还要支付一切服务费用，如药物及敷料费等。

社区健康服务

政府透过家庭健康服务部、港口卫生处、学生健康服务、学童牙科保健服务部及其他多项社区健康服务，推行广泛的疾病预防措施，保障市民健康，而本港婴儿及孕妇的死亡率亦得以维持在全球最低水平。

房屋

2009至2010年度政府用于房屋方面的开支占公共开支总额的5.6%。

租住公屋

政府的政策是为没有经济能力入住私人楼宇的家庭提供租住公屋，就此而言，香港的租住公屋计划是一项重大社会成就。截至2009年12月，全港约有210万人居于香港房屋委员会（房委会）及香港房屋协会（房协）管理的租住公共屋村。截至2009年年底，租住公屋单位共有745 400个。



资助自置居所

自1978年起，政府透过多个资助自置居所计划，以折扣价共售出459 100个单位给合格的家庭/人士。这些计划包括房委会的居者有其屋计划（居屋计划）、私人机构参建居屋计划（私人参建计划），以及租者置其屋计划（租置计划）等。为支持政府的房屋政策，房委会在2003年终止私人参建计划，以及停建和停售居屋计划单位，并在2005年停止租置计划。为处理剩馀居屋单位，房委会于2006年初决定，由2007年起将约16 700个剩馀居屋单位分期推售。截至2009年年底，房委会已推出五期销售计划，共售出约13 300个剩馀居屋单位（包括约1 200个房协的单位）。

私人房屋

本港约52%的人口居住在私人住宅物业。政府的政策是维持一个自由、稳定及透明的环境，让私人住宅物业市场得以健康发展，以及确保置业人士能够掌握准确及全面的物业资料。



交通运输



香港是个交通极为频繁的城市，每日乘搭公共交通工具的乘客超过1 100万人次。本港的公共交通服务效率高、收费廉宜而且种类繁多，包括铁路、电车、巴士、公共小型巴士、的士和渡轮等公共交通工具。公共交通服务由私人营办商或公营机构营办，政府并无提供直接资助。

铁路

铁路是本港重要的公共交通运输系统，每日载客量约占公共交通总载客量的35%。本港现有的铁路网络由香港铁路（港铁）、机场快线及轻铁组成。



港铁网络是使用率高的铁路系统，由九条铁路线组成，分别为观塘线、荃湾线、港岛线、东涌线、将军澳线、迪士尼线、东铁线、马鞍山线及西铁线。目前，港铁网络全长约175公里，共设置逾80个车站。

机场快线为往返香港市中心与香港国际机场的人士提供服务，全长35.3公里。

港铁及机场快线这两个网络平日每天平均载客约共380万人次。

轻铁是一个服务新界西北地区的区域性运输系统，全长约36.2公里，共设有68个车站，每天平均载客约38.5万人次。

电车自1904年起在港岛区投入服务。电车公司旗下拥有超过160辆双层电车，是目前世界上最大的双层电车车队。电车每日的载客量约为231 000人次。

缆车自1888年起投入服务，行走中环至山顶，全长1.4公里，攀登373米高、坡度达一比二的山坡。现时缆车每日载客约13 300人次，乘客中以游客及本地观光人士为主。

巴士及的士

专营巴士是全港载客量最多的陆路交通工具，每日载客量约380万人次，即约占每日公共交通总载客量的34%。目前，五间专营巴士公司合共经营约570条巴士路线，旗下车队约有5 800辆巴士，大部分是双层空调巴士。全港共有公共小型巴士4 350辆，这些小巴每辆座位最多为16个。小巴每日载客约188万人次。全港有18 138辆的士，每日平均载客量约为96万人次。

渡轮

渡轮是离岛区主要的交通工具。在港内和新市镇，渡轮则提供服务，作为巴士和铁路以外的另一个交通工具选择。渡轮每日的载客量约为14万人次。

道路网络



2009年，香港共有2 050公里道路，包括1 276座道路构筑物、3条沉管式过海隧道、13条过山行车隧道和4座主要悬索桥梁。

香港领有牌照的车辆合共有584 070部，当中私家车占393 812部，是全世界其中一个最不依赖汽车的城市。尽管香港的市区面积相对较

少而令交通密度较高，但由于公共交通系统效率极高，道路交通在繁忙时间一般都能够保持畅顺。

污染及环境保护

政府自二十世纪八十年代后期起推行多项措施，以改善本港的污染问题。本港在这方面取得了若干成效，设立了既安全且符合环保的系统，以处理废物和路旁空气污染及噪音等问题。

污染管制

香港对车辆废气和燃料质素施行管制，所达至的标准现时为亚洲城市最高之一。市区路旁的污染问题主要源自柴油车辆，政府的对策包括更严格管制车辆废气，以及在可行情况下引进使用更清洁燃料的车辆。现时差不多所有的士和约60%公共小型巴士都是使用石油气。



政府实施「净化海港计划」，以处理维多利亚港附近市区不断发展而产生的水质污染问题。当局设计了一个大型的深层污水隧道收集系统和污水处理厂，以处理维港附近各区所产生的污水。到目前为止，市区中心地带下已建成24公里长的大型污水隧道，而设于昂船洲的污水处理厂亦已启用。该污水处理厂每日处理污水流量可达170万立方米。「净化海港计划」第二期甲的建造工程已于2009年展开及预计在2014年年底完成。第二期乙的准备工作亦在进行中。同时，政府亦继续扩建及改善本港其他地区的污水收集网络和污水处理设施，以应付目前和将来的需要。为解决地区性的环境问题，香港一直透过粤港持续发展与环保合作小组，与广东省有关当局保持合作。两地政府制定了珠江三角洲(珠三角)区域空气质素

管理计划，目标是在2010年或以前把四种主要空气污染排放物削减20%至55%（以1997年为参照基准），而双方亦正积极推动各项减排措施，以达至减排目标。自2005年11月起，两地设立了空气质素监测网络（当中设有16个监测站，覆盖整个珠三角地区），每日发布区域空气质量指数。环境保护署（环保署）联同广东省当局及香港主要的工业协会，于2008年4月开展了「清洁生产伙伴计划」。这个计划为期五年，为珠三角地区的港资工厂提供技术支援，协助他们采用清洁生产技术及作业方式。为进一步深化两地合作，粤港于2009年8月签署了环保合作协议，包括共同研究珠三角地区2010年以后的减排安排。

此外，环保署与广东省政府已在2010年2月开展一项合作研究，分析珠江河口水域的纳污能力。研究将为两地政府拟订珠江河口水污染管理计划及策略提供科学依据。同时，香港及广东正联手实施行动计划，逐步改善毗邻水体包括后海湾及大鹏湾的水质情况。环保署并与深圳市人居环境委员会积极进行工作，以加强环保合作和推动清洁生产的工作。

治安

香港是个安全的城市，整体罪案率比东京还要低，而且更远低于全球很多大城市。香港对枪械管制十分严格，任何人想拥有枪械并不容易，非法藏有枪械属严重罪行。无论昼夜，街上治安良好。市区和郊区都有警察定时徒步巡逻，维持治安。

香港在历次国际调查中，都被评为亚洲「最廉洁」的地方之一。廉政专员公署致力确保政府及私营机构运作公平诚实。香港海关严厉对付侵犯版权及伪冒商标等非法行为，而香港在严厉打击盗版货品方面，更在区内担当领导角色。

税制

香港的税制简单而税率低，是世界上最方便营商的税制之一。只有薪俸、租金及营业利润三种收入才须课税。香港并不徵收增值税、销售税和资本增值税，只有源于香港的收入才须课税。

利得税

在香港经营行业、专业或业务而获得于香港产生或得自香港的利润，须课缴利得税。法团的税率为16.5%，而法团以外的人士的税率则为15%。

薪俸税

任何人从职位、受雇工作或退休金所得于香港产生或得自香港的入息，均须课缴薪俸税。税款是按应课税入息实额以累进税率计算，但缴税总额不会超过减去各项扣除后的应评税入息实额的15%。

物业税

本港土地及/或建筑物的业主须按物业的租金收入课缴物业税。税款是按年内所得租金收入减去20%修葺及支出免税额后，再以15%计算。

强制性公积金



强制性公积金制度于2000年推行。所有年龄介乎18至65岁的雇员（获指定豁免人士除外）均须供款，每月供款额相等于有关入息的5%，以1,000元为上限。雇主亦须为雇员作出等额的供款。

截至2009年10月，约有99.9%的雇主、98.9%的相关雇员和76.3%的自雇人士参加了各种强制性公积金计划。



传播媒介

香港成就卓越，传播媒介居功至伟，因为资讯和思想观念的流通不受阻隔，有助支持香港的自由经济体系。传播媒介在促进本港经济转型的过程中发挥重要功能，使香港成为以资讯和服务业为主的经济体系。随着经济发展日益倚重资讯联系，传媒所发挥的作用，更形重要。

报业

香港的印刷传媒业发展蓬勃，在亚洲区内数一数二。截至2009年12月底为止，本港有46份报章和640份期刊。报章之中有21份中文和13份英文、7份双语及5份用其他语文印行的报章。至于期刊，则分别有429份中文、94份英文、105份双语刊物及12份用其他语文印行的期刊。杂志题材包罗万有，由公共事务以至专门知识和娱乐消息，都有报道。



约90家国际传媒机构在香港设有办事处。香港亦是一些亚洲区刊物如《远东经济评论》的业务基地。《金融时报》、《亚洲华尔街日报》、《今日美国》国际版、《国际先驱论坛报》和《日本经济新闻》也在香港印行。

广播

香港是亚洲的广播枢纽，19个卫星广播机构以香港为基地，透过卫星把讯号传送到亚洲，而香港的卫星及有线广播营办商则透过逾350条频道，包括英国广播公司世界电台、有线全国新闻网络(国际频道)、荷李活影院、探索频道、经典影片和国家地理杂志频道，提供多元化的娱乐资讯服务。

香港有两个本地免费电视节目服务持牌机构，各提供一条广东话频道及一条英语模拟频道，每周平均播出逾668小时节目，观众人数达630万或226万个家庭。这两家持牌机构于2007年12月31日开始作数码地面电视广播，共提供七条数码电视频道，每周平均播出1 174小时节目。

本港有13条电台频道，香港电台经营其中七条。香港电台以公帑经营，是享有编辑自主的公营广播机构，其使命是在资讯、教育及娱乐方面，为市民提供取材客观而份量均衡的广播节目。

电讯

香港是全球的通讯枢纽，通讯基建十分发达。香港也是全球首个采用全面数码化电话网络及实施可携性电话号码的大城市。

电话服务



截至2009年12月，全港固网住宅用户的普及率为101.8%。流动电话服务的用户总数达1 200万，普及率约为173.7%，为世界最高普及率的城市之一，其中超过380万为第三代流动通讯服务用户。大部分的第三代流动通讯服务用户均可享用这种高速分组接入技术所提供的多媒体服务，传送速度达每秒7.2兆比特。

互联网



宽带网络已覆盖差不多所有住宅及商业楼宇。截至2009年12月，本港共有超过200万个使用宽带上网服务的注册用户帐号，各用户的上网速度由每秒数兆比特至1 000兆比特不等。宽带上网用户的普及率为81.4%，属世界最高的地区之一。

截至2009年12月，本港共有超过117万家宽带电视用户；而政府和私营机构均有提供公共的无线上网服务，境内运作的无线上网热点近8 800个。

活力之都

旅游业



尽管受全球经济衰退及人类猪流感影响，2009年的访港旅客人数仍录得轻微增长，年内访客达2 959万人次，比2008年微升0.3%。源自访港旅客

的消费总额估计约为1,626亿元。访港旅客仍以中国内地旅客占最大比率，2009年访港的内陆居民数目达1 796万人次，比对2008年的增幅为6.5%。

香港是个独特的中西荟萃城市：传统中国文化、英国殖民地时代薰陶、现代先进科技和广东民俗风尚等共治一炉。此外，香港也是个多姿多采的旅游胜地，为旅客提供多元化的旅游体验。除了购物和享用佳肴美食外，他们还可遍寻景色怡人的郊野、参加各项文化、艺术和体育活动及观赏独特的文物建筑，包括寺庙、围村、祠堂及殖民地建筑等。

旅游业的发展

政府着重提高香港作为旅游热点的吸引力，并在过去数年大力投资旅游基建，「挪亚方舟」、「香港国家地质公园」及「1881」等旅游景点相继开幕启用。此外，香港的两个主题公园，即海洋公园和迪士尼乐园，亦正进行



扩建工程，以提升对家庭及年轻旅客的吸引力。再加上已列入吉尼斯世界纪录为全球「最大型灯光音乐汇演」的「幻彩咏香江」，香港致力推广自己为地区内首选旅游胜地。

政府正全速在启德兴建世界级的邮轮码头，进一步提升香港作为地区内邮轮中心的地位。首个泊位预计在2013年年中投入服务。

目前的香港迪士尼乐园于2005年开幕，现正进行扩建，主题公园的面积将较现时增加约23%，提供超过30项新游乐设施，令总数增至超过100项。扩建工程在2009年展开，新游乐设施预计会在2014年年中前分阶段完成。

海洋公园正继续落实其重新发展计划，当工程在2012年全部完成后，海洋公园将成为一个拥有超过70个景点的世界级海洋主题公园。

2008年香港获选为《米其林》城市。《米其林指南香港澳门》是中国第一本和全球第一次用中英文双语出版的《米其林指南》。香港素来以包罗中国各省名厨和多采多姿的环球美食享负盛名。2009年10月首次举办的「香港美酒佳肴巡礼」，不仅提升香港作为亚洲美酒佳肴中心的知名度，成功吸引更多旅客访港，同时亦有助推动香港发展成为亚洲区葡萄酒贸易和集散中心。

出入境

即使回归后，香港特别行政区依然拥有施行出入境管制的自主权。香港特别行政区对访客实施非常宽松的签证政策。目前，超过170个国家和地区的国民可免签证来港旅游7至180日不等。

不论专业人士或商人，香港都欢迎他们来港工作及投资。申请来港居住、工作或就读的人士，在抵港前必须取得签证或入境许可证。

过境交通

过境车辆交通在2009年较上一年减少了4%。罗湖过境铁路通道，年内处理的客运量每日平均达239 000人次。第二条过境铁路通道，即落马洲支线，平均每日处理的旅客量约为65 900人次。

2009年，香港与内地之间的四条过境道路通道（分别位于落马洲、沙头角、文锦渡及深圳湾口岸），每日平均处理车辆40 400架次，平均每日经这四条通道过境的旅客达152 000人次。

位于九龙的中国客运码头和港岛的港澳码头均设有跨境渡轮服务，接载乘客前往内地13个港口和澳门。2009年，前往内地和澳门的旅客分别约有440万人次和1 750万人次。香港拥有全球最庞大的高速客船队伍，包括喷射船和双体船，为上述乘客提供服务。

出入境交通

以船只抵港和离港次数计算，香港港口是全球最繁忙的港口之一。2009年，抵港及离港船只约共有411 270艘次，接载的乘客数目约为2 400万人次。

香港国际机场是全球最繁忙的机场之一。2009年，经机场出入境的旅客共有4 497万人次，航空交通量达279 429架次。

康乐文化

香港最具吸引力之处莫过于其丰富的康乐文化活动，映照了其具有大都会特色的人口及多元化的消闲活动。政府致力缔造理想环境，以鼓励自由创作、促进艺术多元化发展、推动体育成就及推广康乐活动。



文化康乐活动

香港主办的文化康乐活动种类繁多，遍及各项重要艺术盛事，包括香港艺术节、香港国际电影节、法国五月艺术节、中国戏曲节、国际综艺合家欢、新视野/世界文化系列的专题艺术节、香港花卉展览及传统节庆活动等。

体育竞赛

在香港举行的主要体育盛事计有每年的香港国际七人榄球赛、香港马拉松、香港六人板球赛、香港高尔夫球公开赛、香港网球精英赛、香港壁球公开赛、香港公开羽毛球锦标赛、香港ITU三项铁人至尊亚洲杯、世界女排大奖赛(香港站)，以及香港国际龙舟邀请赛。



博物馆



香港各个博物馆和艺术馆最能见证香港融汇中西古今优良传统的成果：香港艺术馆丰富的珍藏，展示中国古代瑰宝和现代

艺术文物；香港科学馆以能启发思维的互动展品见称；香港太空馆的宽银幕全天域电影及天象节目引人入胜；香港历史博物馆和香港文化博物馆展示香港的历史文化面貌；至于品茶爱好者，则可一览茶具博物馆的茶具珍品，细味华夏文化中茶道的发展及价值。

郊野公园

香港约40%的土地划作保育和消闲用途，分布于香港24个郊野公园和17个特别地区之内，为香港增添宝贵的「绿化地带」，深受爱好远足和大自然人士及游客欢迎。另外，香港还有四个海岸公园和一个海洋保护区，面积约2 500公顷，位处沿岸景色优美的地区、海域和重要的生态栖息地。

国际湿地公园

根据《拉姆萨尔公约》，内后海湾的米埔沼泽区被列为「具有国际意义的湿地」，是亚洲重要的候鸟度冬的地区之一。拉姆萨尔湿地占地约1 500公顷，当中有泥滩、矮红树林、基围和鱼塘，为候鸟和留鸟提供大片栖息地。根据记录，在区内栖息的鸟类约380种。每年有六至八万只水鸟在区内过冬。

香港湿地公园

香港湿地公园于2006年5月开放，是个推广香港湿地保育、教育及旅游的特别地区。公园设有一个1万平方米的访客中心，内有展览廊，展示湿地的功能和价值。

地质公园

香港国家地质公园包括香港东部两大园区的八个地质景区，各景区均拥有独特的地质特徵。其中位于西贡火山岩园区的六角岩柱，不论其规模或分布



范围，均属世界罕见。至于另一个则是新界东北沉积岩园区，展现了香港最完整的沉积地层。

传统节庆



中国历法有五个主要节日，最重要的是农历新年。每逢岁首，亲友互相拜年送礼，小朋友更获派「红封包」。暮春的清明节是扫墓时节。端

午节在初夏农历五月初五，节庆活动分别是各处赛龙舟和吃粽子。农历八月十五日为中秋节，人们互相馈赠月饼、美酒和鲜果。男女老幼到公园、沙滩和郊外，提着色彩缤纷的灯笼赏月。农历九月初九的重阳节是扫墓祭祖的日子。不少市民在重阳节登山，纪念传说中登高避灾的古人。

拓展未来

二十一世纪初，香港特别行政区政府进行了一项有关香港长远发展策略的检讨，目的是配合回归后的转变和充分把握由此带来的机遇，并就全球经济一体化及知识型经济所带来的种种挑战作好准备。这项检讨是在策略发展委员会（策发会）进行为期两年的研究后作出的。策发会提出了一个策略大纲，指出应如何部署，使香港不仅成为中国主要城市，也是亚洲国际都会。

数码世纪的亚洲数码之都

香港已作好准备，以成为东亚地区的创新科技中心——数码世纪的数码之都。为达至上述目标，多项计划正陆续推行，充分把握资讯革命所带来的机遇。

数码港



数码港是独特的创意数码社区，为香港特别行政区政府全资拥有，由香港数码港管理有限公司负责营运。数码港是汇聚资讯及通讯科技界所组成的策略性群

组。截至2009年12月，数码港共有超过80间公司，包括57个办公室租户及27间驻数码港受培育公司，占总办公室面积近90%。这个由本地和海外公司及创意专才荟萃而成的社群，促进和集中研发资讯及

通讯科技应用、资讯服务、数码游戏、动画和其他多媒体创作。数码港将继续实践其公众使命——把创意思维商业化，培育新成立的创意企业，并将创意数码生活模式推展至社会各界。



科学园

科学园亦采用组群概念，集中发展电子、资讯科技和通讯、生物科技、精密工程，以及绿色科技(包括再生能源和环保科技)等，强化了香港的科技平台。香港科学园第一期于2002年落成启用，可出租楼面总面积达81 000平方米，租用率高达92%。于2007年开始启用的第二期，在2011年全面启用时，将额外提供可出租楼面总面积达70 000平方米。第二期已落成大楼的租用率已达78%。现时，已有超过300家本地、内地和驻港的海外公司进驻香港科学园。这些公司共提供逾6 600个职位，其中约65%的人员从事研发工作。

二十一世纪基础设施建设

香港得以保持亚洲区首屈一指的贸易、金融、商业和旅游中心的地位，关键在于拥有效率高和可靠的基础设施。基础设施建设不但可以满足因人口增长带来的需求，同时也可支援香港的经济和贸易发展。

政府锐意推行行政长官在2007年《施政报告》中公布的十项基建工程如下 -

- 南港岛线；
- 沙田至中环线；
- 屯门西绕道及屯门至赤蠟角连接路；
- 广深港高速铁路；
- 港珠澳大桥；
- 港深空港合作；
- 港深共同开发落马洲河套地区；
- 西九文化区；
- 启德发展计划；以及
- 新发展区

这些项目改善了运输和其他基建系统，不但可便利香港进一步发展，更可推动更多社会、文化和商业活动。此外，藉着强化香港与毗邻的深圳及珠江三角洲在铁路和交通网络上的联系，可进一步促进香港与周边区域的跨界融合。

港珠澳大桥主体建造工程及邮轮码头的土地平整工程已在2009年底动工，而广深港高速铁路香港段的工程则已于2010年1月展开。

在2009/10年度，我们的基本工程开支已高达451亿元。在2010/11年度，基本工程开支预算将增加至496亿元。随着多项工程进入建筑高峯期，预计未来

几年每年的基本工程开支均会超过500亿元，为历年最高。

铁路发展



铁路对满足本港的运输需求十分重要。铁路不单为市民提供快捷、可靠和舒适的服务，亦可纾缓道路网的压力以及收到相对的环保效益。继东铁尖沙咀支线、马鞍山线和迪士尼线后，东铁落马洲支线已于2007年8月投入服务，这是将东铁线由上水延伸至落马洲以至深圳皇岗的一条新过境铁路通道。将西铁线延伸至红磡站的九龙南线、以及康城站两个项目亦已于2009年投入服务。此外，现有的港岛线由上环延伸至坚尼地城的西港岛线已于2009年动工。而广深港高速铁路香港段亦于2010年1月动工。

其他铁路线的规划工作也正在积极进行中，包括南港岛线、观塘线延线、沙田至中环线、以及北环线。当这些新铁路线完成后，香港铁路网络的总长度将会增加至超过270公里，而铁路在本港公共交通运输系统所占的比重亦会由35%增加至约40%。

道路工程计划



2009年，随着昂船洲大桥启用，八号干线亦全面完成，为来往新界东北部、西九龙、八号及九号货柜码头、青衣及北大屿山提供一条方便的通道。

昂船洲大桥是八号干线的重要部分。大桥全长1 596米。主跨长1 018米，横跨蓝巴勒海峡，是现今世界上主跨度第二大的斜拉桥。

策略性新道路(如八号干线)不但有助纾缓市区道路挤塞的情况，而且将成为贯穿新界和通往边界的重要新通道。其他将于日后完成的主要道路工程计划包括中环湾仔绕道、东区走廊连接路和港珠澳大桥。

为纾缓港岛北岸东西行走廊现时交通挤塞的情况，以及为应付未来交通流量增加，当局已著手兴建中环湾仔绕道和东区走廊连接路，以连接林士街行车天桥及位于北角的一段东区走廊。该段新路将会是一条长4.5公里的双程三线主干道路，当中包括一段长3.7公里的隧道。工程已于2009年底动工，并预期于2017年完成。

港珠澳大桥是一条连接香港特别行政区、广东省珠海市和澳门特别行政区的大型跨海通道。项目包括在内地水域兴建一条全长约29.6公里的三线双程分隔主体车道，在香港兴建一条长约12公里的香港接线，在珠海及澳门分别兴建一条长约13.9公里的珠海接线及一条长约300米的澳门接线，与各地附属的口岸设施。大桥的主体工程已于2009年12月15日展开，并会分阶段动工兴建。

港珠澳大桥香港接线主要连接港珠澳大桥主桥至香港口岸。这是一条三线双程分隔车道，全长约12公里，包括一条由粤港分界线至机场岛观景山的跨海桥梁，一条穿越观景山的隧道和沿机场岛东岸的地面道路。香港口岸座落于机场东北面的人工岛，面积约为130公顷，其设施将包括货物处理及旅客检查所需的海关、出入境和检疫设施。香港口岸亦将提供完善道路网，有效地连接港珠澳大桥、邻近的香港国际机场及屯门至赤蠟角连接路。香港口岸及香港接线分别计划于2010年及2011年动工，并预计同时于2015/16年竣工。



便览

人口：700万（2009年）

整体人口密度

每平方公里6 480人

面积：1 104平方公里

香港岛	81平方公里
九龙	47平方公里
新界	748平方公里
离岛	228平方公里

天气

2009年全年雨量

2 182.3毫米

最高气温

摄氏36.1度（1900年8月19日和1990年8月18日）

最低气温

摄氏0.0度（1893年1月18日）

最高风速

香港天文台录得每小时259公里；大老山录得每小时284公里（1962年9月1日台风温黛袭港期间）

房屋

全港有745 400个租住公屋单位，居住人口约210万

交通运输

道路

全港道路共长2 050公里，领有牌照的车辆有584 070部

桥梁

青马大桥（主跨距长1 377米）——
全球最长兼有公路和铁路的吊桥

汲水门桥（主跨距长430米）——
兼有公路和铁路的斜拉式设计桥梁

汀九桥（两主跨距总长923米）——
斜拉式设计道路桥梁

昂船洲大桥（主跨距长1018米）——
是现今世界上主跨度第二大的斜拉桥

空运

航机升降279 429架次；乘客4 497万人次；

航空货物335万公吨

航运

抵港远洋船只33 160艘次；内河商船172 350艘次；

港口货物吞吐量2.43亿公吨

集装箱吞吐量

2 104万个20呎长标准集装箱单位

就业

总就业人数：350万

主要行业

占总就业人数的百分率

进出口贸易、批发及零售业
以及住宿及膳食服务业 33%

公共行政以及社会及个人服务业 25%

金融及保险业、地产业
以及专业及商用服务业 18%

运输、仓库、邮政及速递服务业
以及资讯及通讯业 12%

建筑业 8%

制造业 4%

平均工资

每月11,342元

(所有选定行业)

常用联络资料

香港特别行政区政府驻北京办事处

中国北京西城区地安门西大街71号

邮编100009

电话：(86) 10 6657 2880 传真：(86) 10 6657 2821

电邮地址：bjohksar@bjo-hksarg.org.cn

香港经济贸易办事处

中国内地

香港特别行政区政府驻上海经济贸易办事处

中国上海市黄浦区西藏中路168号

都市总部大楼21楼

邮编200001

电话：(86) 21 6351 2233 传真：(86) 21 6351 9368

电邮地址：enquiry@sheto.gov.hk

香港特别行政区政府驻成都经济贸易办事处

中国成都市盐市口顺城大街8号

中环广场1座38楼

邮编610016

电话：(86) 28 8676 8301 传真：(86) 28 8676 8300

电邮地址：general@cdeto.gov.hk

香港特别行政区政府驻粤经济贸易办事处

中国广州市天河北路233号

中信广场71楼7101室

邮编510613

电话：(86) 20 3891 1220 传真：(86) 20 3891 1221

电邮地址：general@gdeto.gov.hk

亚太区

新加坡

香港特别行政区政府驻新加坡经济贸易办事处

#34-01, Suntec Tower 2

9 Temasek Boulevard

Singapore 038989

电话：(65) 6338 1771 传真：(65) 6339 2112

电邮地址：hketo_sin@hketosin.gov.hk

悉尼

香港特别行政区政府驻悉尼经济贸易办事处

Level 1, Hong Kong House

80 Druitt Street

Sydney, NSW 2000

Australia

电话：(61) 2 9283 3222 传真：(61) 2 9283 3818

电邮地址：enquiry@hketosydney.gov.hk

东京

香港特别行政区政府驻东京经济贸易办事处

Hong Kong Economic and Trade Office Building

30-1 Sanban-Cho

Chiyoda-ku

Tokyo 102-0075

Japan

电话：(81) 3 3556 8980 传真：(81) 3 3556 8968

电邮地址：tokyo_enquiry@hketotyو.gov.hk

欧洲

柏林

香港特别行政区政府驻柏林经济贸易办事处

Jägerstrasse 33

10117, Berlin

Germany

电话 : (49) 30 22 66 77 22 8

传真 : (49) 30 22 66 77 28 8

电邮地址 : cee@hketoberlin.gov.hk

布鲁塞尔

香港特别行政区政府驻布鲁塞尔经济贸易办事处

Rue d'Arlon 118

1040 Brussels

Belgium

电话 : (32) 2 775 0088 传真 : (32) 2 770 0980

电邮地址 : general@hongkong-eu.org

日内瓦

香港特别行政区政府驻日内瓦经济贸易办事处

5 Allée David-Morse

1211 Geneva 20

Switzerland

电话 : (41) 22 730 1300 传真 : (41) 22 730 1304

电邮地址 : hketo@hketogeneva.gov.hk

伦敦

香港特别行政区政府驻伦敦经济贸易办事处

6 Grafton Street

London W1S 4EQ

UK

电话 : (44) 20 7499 9821 传真 : (44) 20 7495 5033

电邮地址 : general@hketolondon.gov.hk

北美洲

纽约

香港特别行政区政府驻纽约经济贸易办事处

115 East 54th Street

New York, NY 10022

USA

电话：(1) 212 752 3320 传真：(1) 212 752 3395

电邮地址：hketony@hketony.gov.hk

三藩市

香港特别行政区政府驻三藩市经济贸易办事处

130 Montgomery Street

San Francisco, CA 94104

USA

电话：(1) 415 835 9300 传真：(1) 415 421 0646

电邮地址：hketosf@hketosf.gov.hk

华盛顿

香港特别行政区政府驻华盛顿经济贸易办事处

1520, 18th Street NW

Washington DC 20036

USA

电话：(1) 202 331 8947 传真：(1) 202 331 8958

电邮地址：hketo@hketowashington.gov.hk

多伦多

香港特别行政区政府驻多伦多经济贸易办事处

174 St George Street

Toronto, Ontario

M5R 2M7, Canada

电话：(1) 416 924 5544 传真：(1) 416 924 3599

电邮地址：info@hketotoronto.gov.hk

2010年6月

本刊物的版权属香港特别行政区政府所有。

本刊物所载资料可随意使用，并可复印作非商业用途，
但须注明引录来源和版权属香港特别行政区政府所有。

www.gov.hk

香港特别行政区政府新闻处设计及出版

政府物流服务署印

(所用纸张取材自可再生林木)



政府新闻处